

# MISTRZOWIE D OGÓWKI

## Historia konkursu



**kom. Agnieszka Sałkowska**

wykładowca  
Zakładu Ruchu Drogowego CSP

Uczciwa rywalizacja, kształtowanie pozytywnego wizerunku Policji, pielęgnowanie tradycji to zasady towarzyszące organizowanemu już w latach 80. konkursowi na najlepszego funkcjonariusza ruchu drogowego. Co wydarzyło się w ciągu minionych lat? Kto brał udział w konkursie? Kto stał na podium, zyskując największe uznanie...?

### I FINAŁ – ROK 1986 – PIASECZNO

„Dyrygencki balet na stołecznym skrzyżowaniu”<sup>1</sup> to opis popisów najlepszych funkcjonariuszy drogowki kierujących ruchem podczas I finału ogólnopolskiego konkursu, zamieszczony na łamach tygodnika „W Służbie Narodu” przez ówczesną publicystkę Elżbietę Sitek. „Zaczęło się we wtorek 21 października. Dwudziestu najlepszych funkcjonariuszy ruchu drogowego z kraju, wyłonionych podczas okręgowych eliminacji, zjechało się do SRD MO (Szkola Ruchu Drogowego Milicji Obywatelskiej – przyp. A.S.) w Piasecznie, by wziąć udział w finale konkursu na najlepszego milicjanta roku 1986. Najpierw był test z przepisów ruchu drogowego [...], potem jazda motocyklem i samochodem, nie bez kozery nazywane konkurencjami sprawnościowymi. Precyzyjny sla-

lom między słupkami ustawionymi w nieregularnych odległościach i w dodatku wykonywany tyłem (dla samochodów) wymagał od kierowców nie lada umiejętności. A pogoda jakby się uparła, żeby stwarzać im dodatkowy stopień trudności. Podczas trwającej w sumie kilka godzin konkurencji kierowania ruchem drogowym na jednym z największych skrzyżowań Warszawy: Świerczewskiego-Nowotki (obecnie: Plac Bankowy – przyp. A.S.) wiał tak silny wiatr, że chwilami trudno było utrzymać się na nogach. W tak pomyślanych konkurencjach i w takich warunkach zwyciężyć mogli tylko najlepsi”<sup>2</sup>.

W roku 1986 na podium stanęli:

- I. sierż. sztab. Zbigniew SZCZEPOCKI z Chorzowa,**
- II. sierż. Sergiusz WRÓBLEWSKI z Węgrowa,**
- III. st. sierż. Janusz MIŁA ze Szczecina.**



Źródło: „W Służbie Narodu” 1986, nr 47 (zdj. Krzysztof Potocki, Paweł Szlachetka)

Najlepsi z najlepszych, czyli zwycięska trójka finalistów, otrzymali nagrody pieniężne – od Komendanta Głównego MO i rzeczowe – ufundowane przez Ministra Hutnictwa i Przemysłu Ciężkiego (motocykl MZK), prezesa PZMot (motorower) i prezesa PZU (radiomagnetofon). „To, co w tegorocznym konkursie było najsympatyczniejsze – opisuje dalej E. Sitek – to atmosfera wśród uczestników. Przed startem do kolejnych konkurencji chłopcy udzielali sobie wzajemnie rad, omawiali potknięcia, zwracali uwagę na trudności. Nie sposób było uwierzyć, że rywalizują ze sobą. Stanowili grupę kolegów, fachowców zaprzyjaźnionych ze sobą [...]. Przyjacielskie więzi i wymiana doświadczeń, spotkania z kadrą fachowców z SRD i poczucie ciągłego doskonalenia swoich umiejętności – to największe korzyści płynące z tego konkursu dla jego wszystkich uczestników”<sup>3</sup>.

## II FINAŁ – ROK 1987 – PIASECZNO

Organizatorami finału konkursu w 1987 r. były: Biuro Ruchu Drogowego KG MO oraz program II Telewizji Polskiej. Do rywalizacji przystąpiło 30 kontrolerów ruchu drogowego. „Po dwudniowych zmaganiach praktycznych na skrzyżowaniach warszawskich (regulacja ruchem ze światłami i bez światła) oraz teoretycznych w salach Szkoły Ruchu Drogowego (testy pisemne z prawa o ruchu drogowym, prawa o wykroczeniach i zasad udzielania pierwszej pomocy), a także jazdy sprawnościowej samochodem i motocyklem – wyłoniono szóstkę najlepszych”<sup>4</sup>.

W roku 1987 „Kontrolerami roku” zostali:

- I. mł. chor. Krzysztof GAJ z Warszawy,**
- II. sierż. Sergiusz WRÓBLEWSKI z Węgrowa,**
- III. st. sierż. Zbigniew GRABOWSKI z Myślenic.**

Zwycięzcy oprócz nagród pieniężnych otrzymali: za zajęcie I miejsca – motocykl MZ (nagroda dyrektora PP „Polmozyb”, za zajęcie II miejsca – motorower „Simson” (nagroda od prezesa PZMot) i za III miejsce – radiodbiornik stereo z kolumnami, który ufundował prezes PZU. Wśród nagród rzeczowych dla zdobywców IV, V i VI miejsca były: radiodbiornik stereo, komplet stołowy oraz wczasy zagraniczne.

Wszystkim uczestnikom konkursu gratulacje złożył komendant główny MO gen. bryg. dr Zenon Trzciniński, który podkreślił walory wychowawcze i szkoleniowe tego konkursu. Wyraził również przekonanie, iż zdobyte tą drogą doświadczenia wykorzystywane będą w toku codziennej służby na drogach<sup>5</sup>.

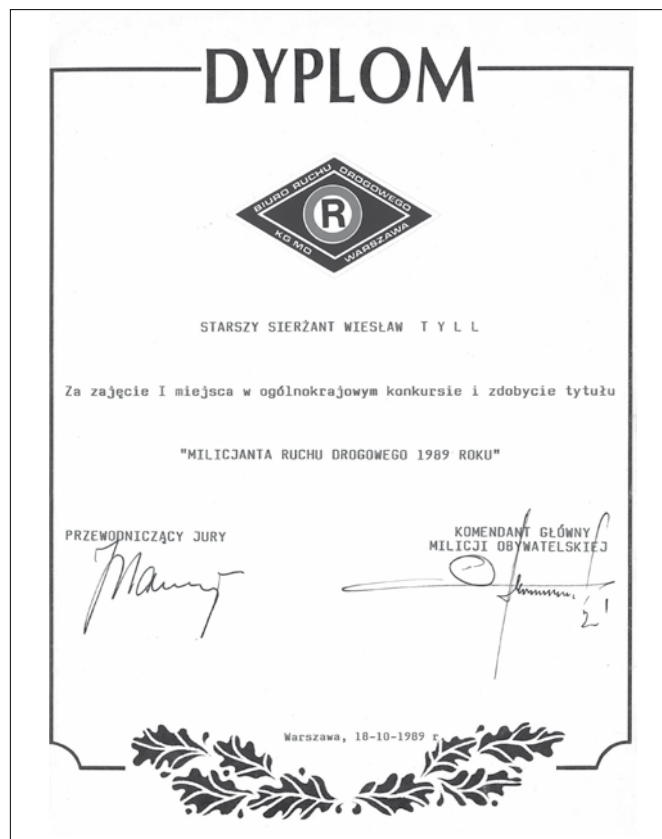
## III FINAŁ – ROK 1988 – PIASECZNO

27 października w Szkole Ruchu Drogowego w Piasecznie odbyło się wręczenie nagród i dyplomów 20 finalistom, zwycięzcom eliminacji okręgowych<sup>6</sup>.

Najlepszymi „Milicjantami roku 1988” zostali:

- I. plut. Krzysztof BURDAK z Krakowa,**
- II. mł. chor. Włodzimierz GRZENKOWICZ z Gdańska,**
- III. st. sierż. Sergiusz WRÓBLEWSKI z Węgrowa.**

Zwycięzca konkursu otrzymał nagrodę 80 tys. zł (przed denominacją – przyp. A.S.) – nagroda komendanta głównego MO oraz motocykl MZ – nagroda dyrektora PP „Polmozyb”. Zdobywcy II miejsca przypadło – 60 tys. zł i motorower „Simson”, ufundowany przez prezesa PZMot<sup>7</sup>. Nagrodą za III miejsce było 40 tys. zł i bon lokacyjny wartości 60 tys. zł, który ufundował prezes PZU.



Dyplom st. sierż. Wiesława Tylla – zwycięzcy konkursu z 1989 r.

## IV FINAŁ – ROK 1989 – PIASECZNO

W połowie października 20 najlepszych funkcjonariuszy ruchu drogowego spotkało się w Szkole Ruchu Drogowego Milicji Obywatelskiej na centralnym finale konkursu. Rozpoczęło się od testów z przepisów ruchu drogowego, następnie było kierowanie ruchem drogowym na dużym warszawskim skrzyżowaniu przy włączonej i wyłączonej sygnalizacji świetlnej. „Nie było łatwo, jak na skrzyżowanie zaczęły wjeżdżać tramwaje” – wspomina w rozmowie asp. sztab. Wiesław Tyll – policjant ruchu drogowego. Kolejne rozegrane konkursowe konkurencje to: jazda sprawnościowa samochodem osobowym i motocyklem.

W roku 1989 na podium stanęli:

- I. st. sierż. Wiesław TYLL z Poznania,**
- II. mł. chor. Zdzisław FORYŚ z Warszawy,**
- III. mł. chor. Andrzej KRYJOM z Warszawy.**

Zwycięzcy oprócz dyplomów otrzymali nagrody rzeczowe: za I miejsce – motocykl MZ, a poznańska drogówka radiowóz marki Polonez, za II miejsce – motorower, za III miejsce – tygodniowa wycieczka do Gruzji. Ponadto funkcjonariusze z Warszawy wywalczyli drużynowo pierwsze miejsce.

## V FINAŁ – ROK 1992 – KIELCE

Organizacją V edycji Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” zajęli się kielczanie. „Finał, w którym startowało 79 zawodników, składał się z dwóch konkurencji teoretycznych, a więc testu ze znajomości wybranych przepisów prawa o ruchu drogowym i testu z przepisów prawa o wykroczeniach i innych przepisów służbowych. Testy decydowały o wszystkim, bo tylko 20 najlepszych przechodziło do drugiego etapu, na-



HISTORIA KONKURSU



Źródło: „Magazyn Kryminalny 997” 1992, nr 24, s. 12–13  
(zdj. Krzysztof Mokrzyzewski)

zwijmy go – praktycznego. [...] Największe zainteresowanie kielczan wzbudził konkurs regulacji ruchem ulicznym z włączoną i wyłączoną sygnalizacją świetlną. [...] Trzech sędziów w 10-stopniowej skali oceniało jednoznaczność i elegancję ruchów, maksymalne upływnianie ruchu w rejonie skrzyżowania, uprzywilejowanie komunikacji zbiorowej, reagowanie na wykroczenia kierujących i pieszych [...]. I tu wyszło, kto pracuje w „drogówce” w małej parafii, a kto w metropolii. Nie dziw, że policjant, który ma jedno skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, nie miał szans z asem skrzyżowań Warszawy st. sierż. Zdzisławem Forysiem. W Kielcach wszystkich rzucono na głęboką wodę, tj. na główne skrzyżowanie i to w samo południe w dzień targowy. Ci z małych województw ustawili się na środku i tylko machali rękami. St. sierżant Foryś przy każdej zmianie przemieszczał się bezpiecznie przez centrum skrzyżowania i w ten sposób miał pogląd na 12 kolumn pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie. [...] Sylwetka, prezentacja i ruchy dyrygenta sprawiły, że niektóre kielczanki patrzyły na niego z zachwytem [...]”<sup>77</sup>. Pozostałe konkurencje odbywały się na malowniczym terenie Gór Świętokrzyskich na torze samochodowo-motocyklowym Kielce-Miedziana Góra. Policjanci musieli wykazać się także wiedzą teoretyczną oraz praktyczną umiejętnością udzielania pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych.

Zwycięzcami konkursu zostali:

**I. st. sierż. Ryszard TYLKOWSKI z KWP w Poznaniu,**

**II. st. sierż. Wiesław TYLL z KWP w Poznaniu,**

**III. st. sierż. Zdzisław FORYŚ z KSP w Warszawie.**

Oprócz nagród pieniężnych i pucharów wręczanych przez komendanta głównego Policji inspektora Zenona Smolarka, wśród nagród dla najlepszych znalazły się kamera wideo, te-

lewizor kolorowy, magnetowidy, radiodbiorniki, miksery, paczki z artykułami delikatesowymi, i ... ciągnik ogrodniczy. Reprezentanci KWP Poznań za zwycięstwo drużynowe otrzymali najcenniejszą nagrodę ufundowaną przez sponsorów – samochód marki Polonez Caro 1600.

VI FINAŁ – ROK 1993 – POZNAŃ

Zygmunt Podhorodecki w „Magazynie Kryminalnym 997” tak opisuje to, co wydarzyło się w roku 1993: „W Poznaniu na VI finale ogólnopolskiego konkursu Policjant Ruchu Drogowego ’93” zorganizowanego przez Biuro Ruchu Drogowego KGP, KWP w Poznaniu i Automobilklub Wielkopolski spotkała się arystokracja Policji. Zjechało tu 80 najlepszych policjantów ruchu drogowego, wybranych w eliminacjach przeprowadzonych w każdej jednostce terenowej. Wyróżniała się w tym towarzystwie jedna kobieta sierżant Krystyna Perzanowska z WRD KWP we Wrocławiu. Nie ma przesady w określeniu arystokracja. Do drogówki nie może się dostać pierwszy lepszy kandydat. Już choćby kryterium wzrostu (minimum 175 cm) jest o 5 cm wyższe niż w innych służbach [...]. W tym roku owa osiemdziesiątka najlepszych musiała pokonać 9 konkurencji, aby jeden dostąpił godnego miana „Policjant Ruchu Drogowego 1993”<sup>78</sup>. Po konkurencjach testowych z zakresu przepisów ruchu drogowego, wykroczeń i pierwszej pomocy ofiarom wypadków zaczęły się konkurencje praktyczne. „Pierwsza to kierowanie ruchem drogowym bez sygnalizacji świetlnej – opisuje dalej Z. Podhorodecki – poznaniacy rzucili zawodników na głęboką wodę, tj. na skrzyżowanie o dużym nasileniu ruchu. Skrupulatna komisja sędziowska brała pod uwagę takie elementy, jak: płynność ruchu, udroż-



Źródło: „Magazyn Kryminalny 997” 1993, nr 21, s. 12–13  
(zdj. Krzysztof Mokrzyzewski)

nienie skrzyżowań, a także elegancja kierującego ruchem policjanta. [...] Ta bardzo widowiskowa konkurencja zgromadziła na skrzyżowaniu sporo widzów. I mieli oni rzeczywiście na co popatrzeć [...]”<sup>9</sup>. Pozostałe konkurencje to: kierowanie ruchem przy włączonej sygnalizacji, ćwiczenia z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych, jazda szybkościowa motocyklem na torze cartingowym i jazda samochodem.

Po podsumowaniu wyników wyłoniono najlepszych:

**I. st. sierż. Wiesław TYLL z KWP w Poznaniu,**

**II. st. sierż. Tadeusz PIECHOWSKI z KWP w Słupsku,**

**III. sierż. Jacek LUBOŃSKI z KWP w Poznaniu.**

Zdobywca I miejsca otrzymał puchar oraz nagrodę rzeczową od komendanta głównego Policji, a także samochód marki Peugeot 106. Za zajęcie II i III miejsca wręczono puchary oraz telewizory kolorowe. W klasyfikacji zespołowej zwyciężyli policjanci z KWP w Poznaniu. Oni też zdobyli dla swej jednostki nagrodę Ministerstwa Spraw Wewnętrznych – radiowóz marki Volkswagen Passat<sup>10</sup>.

## VII FINAŁ – ROK 1994 – LEGIONOWO

Tym razem w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie... „zaczęło się banalnie, jak na szkolnej klasówce. [...] w czwartkowy poranek [...] 79 „chłopa” plus sierż. Anna Modzelewska z KRP w Pabianicach, jedyna przedstawicielka płci pięknej, która zakwalifikowała się do finału, chwycili za długopisy. Do rozwiązania były dwa testy: z przepisów ruchu drogowego oraz prawa o wykroczeniach z elementami przepisów służbowych. Każdy zawierał po 20 pytań przygotowanych przez specjalistów z Biura Ruchu Drogowego KGP”<sup>11</sup>. Podczas trzeciej konkurencji – strzelania z broni służbowej „każdy z finalistów musiał oddać 12 strzałów z pistoletu P-64 lub P-83 do figury bojowej. Odległość 25 metrów, pozycja – stojąc, czas – 90 sek., łącznie z dobiegiem. Na strzelnicy nie potwierdziły się opinie co poniektórych sceptyków, że policjanci drogowi to pacyfisci, którzy broń noszą tylko dla parady. Wystrzelić 115 punktów na 120 możliwych, jak to uczynił zwycięzca tej konkurencji st. post. Robert Kowalski z Nowego Sącza, nie jest wcale tak łatwo. [...] Drugi dzień zawodów rozpoczął się widowiskowo. O 8.00 rano na dwóch stołecznych skrzyżowaniach [...] włączono sygnalizację świetlną i na jezdnię wyszli dyrygenci ruchu drogowego. W białych czapkach, białych rękawiczkach, z gwizdkami w ustach. [...] wszyscy wywiązali się ze swojej roli znakomicie. Obyło się bez „korków”, nerwowych klaksonów, ruch przebiegał płynnie, bez żadnych zgrzytów. Za to przy sporym zainteresowaniu kibiców, żywo komentujących grę ruchów i umiejętności policjantów. [...] Ze skrzyżowań policjantów zabrano do... pogotowia ratunkowego przy ul. Hożej. Tam właśnie zaplanowano rozegranie kolejnej konkurencji konkursu, czyli sprawdzianu z umiejętności udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków. [...] Przebieg tej konkurencji oceniali lekarze z warszawskiej Stacji Pogotowia Ratunkowego z jej dyrektorem dr. M. Borkowskim na czele. [...] Aż 22 zawodników uzyskało maksymalną liczbę punktów. Drugi etap konkursu zakończyła jazda sprawnościowo-szybkościowa wysłużonymi emzatkami po wyznaczonym torze przeszkód. [...] Mistrzowskim opanowaniem motocyklowej kierownicy wykazał się sierż. Szymon Szwagierczak z Wydziału Ruchu Drogowego KSP. [...] Siódma i ostatnia konkurencja, czyli jazda sprawnościowo-szybkościowa służbowym polonezem 1500, zakończyła się zwycięstwem Tadeusza Piechowskiego”<sup>12</sup>.

Miejsca na podium zajęli:

**I. st. sierż. Tadeusz PIECHOWSKI z KWP w Słupsku,**

**II. sierż. Jacek LUBOŃSKI z KWP w Poznaniu,**

**III. st. sierż. Krzysztof BURDAK z KWP w Krakowie.**

Zdobywca zaszczytnego tytułu „Policjant Ruchu Drogowego '94” w nagrodę otrzymał telewizor marki Sony ufundowany przez komendanta głównego Policji, a policjanci zajmujący II i III miejsce – wieże stereofoniczne ufundowane przez PZU SA i TUiR „Warta”. Policyjny radiowóz marki Volkswagen Vento oraz puchar przechodni komendanta głównego Policji trafił do KWP w Słupsku za zajęcie I miejsca w klasyfikacji drużynowej. Za zajęcie II i III miejsca zwycięskie drużyny z Poznania oraz Bielska-Białej i Krakowa otrzymały policyjne polonezy. „W ceremonii zakończenia konkursu wziął udział m.in. wicepremier Włodzimierz Cimoszewicz, pełniący funkcję przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Pogratulował on uczestnikom tegorocznej edycji konkursu doskonałego przygotowania i woli walki, wyrażając przekonanie, iż zaprezentowane podczas trzydniowych zmagani umiejętności będą z pożytkiem wykorzystywać w swej codziennej służbie na drogach”<sup>13</sup>.

## VIII FINAŁ – ROK 1995 – LEGIONOWO

Centrum Szkolenia Policji było gospodarzem VIII edycji konkursu.

„W czasie trzydniowych zmagani 49 finalistów [...] rywalizowało ze sobą w siedmiu konkurencjach, które obejmowały: regulację ruchem przy wyłączony sygnalizacji świetlnej, strzelanie z broni służbowej, udzielanie pomocy przedlekarskiej, jazdę sprawnościową motocyklem oraz radiowozem. Konkurencje techniczne uzupełniały dwa sprawdziany teoretyczne [...]. Każda z konkurencji była punktowana. Największą liczbę punktów



Źródło: „Magazyn Kryminalny 997” 1995, nr 21, s. 9 (zdj. J. Paciorkowski)



Źródło: archiwum CSP



## HISTORIA KONKURSU

– 309, zdobył sierz. Krzysztof Wycech, 26-letni policjant stołecznej drogówki [...]”<sup>14</sup>.

Klasyfikacja na podium wyglądała następująco:

**I. sierż. Krzysztof WYCECH z KSP w Warszawie,**

**II. sierż. Andrzej BORZYSZKOWSKI z KWP w Słupsku,**

**III. st. sierż. Jacek LUBOŃSKI z KWP w Poznaniu.**

Za zdobycie I miejsca sierż. K. Wycech otrzymał kolorowy telewizor, ufundowany przez komendanta głównego Policji, a jego jednostka – radiowóz marki Polonez – nagrodę ministra spraw wewnętrznych oraz puchar przechodni komendanta głównego Policji<sup>15</sup>. Zdobywcy II, III i IV miejsca otrzymali również nagrody rzeczowe (wieża magnetofonowa, telewizor kolorowy), a ich jednostki macierzyste – oznakowane polonezy. Komendant główny Policji wyróżnił dodatkowo policjantów z pierwszej „dziesiątki” nagrodą pieniężną w wysokości 10 mln starych złotych. W ceremonii zakończenia konkursu uczestniczyli m.in. minister pracy i polityki socjalnej Leszek Miller, pełniący jednocześnie funkcję przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, wojewoda warszawski Bohdan Jastrzębski, kierownictwo Komendy Głównej Policji z nadinsp. Januszem Wikariakiem i insp. Markiem Papałą, a także przedstawiciele policji drogowej z Danii, Niemiec i Wielkiej Brytanii<sup>16</sup>.

## IX FINAŁ – ROK 1996 – LEGIONOWO

Tym razem 100 najlepszych funkcjonariuszy, w tym 98 policjantów oraz gościnnie dwuosobowa reprezentacja Żandarmerii Wojskowej, kolejny raz znalazło się w Legionowie, aby przystąpić do rywalizacji o miano najlepszego „Policjanta Ruchu Drogowego”. Wśród konkurencji teoretycznych pojawił się test ze znajomości zagadnień prawa karnego, a testy sprawnościowe uzupełnił bieg na 200 m. Ponadto uczestnicy konkursu musieli dokonać kontroli osób, dokumentów i stanu technicznego pojazdów. Jak podaje „Magazyn Kryminalny 997” z tego czasu: „organizatorzy konkursu oraz jego sponsorzy postarali się o imprezy towarzyszące zmaganiom. Były nimi, związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, konkursy dla dzieci; pokazy asysty honorowej; działania strażaków na miejscu wypadku drogowego; pokaz musztry paradnej w wykonaniu Orkiestry Reprezentacyjnej Oddziału Prewencji KSP; występy artystyczne. Uczestnicy konkursu, jurorzy oraz liczni goście mogli obejrzeć również wystawę sprzętu technicznego, pojazdów policyjnych i pojazdów przystosowanych dla niepełnosprawnych. Wzięło w niej udział blisko 30 firm polskich i zagranicznych”<sup>17</sup>.

W tym roku znów w konkursie triumfowała stolica, a „Policjantem Ruchu Drogowego” został motocyklista z kompanii honorowej WRD KSP.

Zwycięzcy konkursu w 1996 r.:

**I. st. sierż. Szymon SZWAGIERCZAK z KSP w Warszawie,**

**II. mł. asp. Waldemar SZAFRAN z KWP w Krakowie,**

**III. st. sierż. Paweł INDYKA z KWP w Kielcach.**

Zwycięzca – zgodnie z relacją dziennikarską – „oprócz pucharu wygrał telewizor, wycieczkę do Wiednia i 2000 zł. Najwięcej problemów, o dziwo, przysporzyła bohaterowi regulacja ruchem na dobrze znanym mu z pełnienia służby skrzyżowaniu warszawskich ulic Gagarina i Belwederskiej. Piąte miejsce indywidualne ubiegłorocznego zwycięzcy sierż. Krzysztofa Wycecha pozwoliło zespołowi KSP zwyciężyć również drużynowo”. Pięć najlepszych komend otrzymało nowe radiowozy. Pierwszych dziesięciu policjantów w klasyfikacji indywi-



Źródło: „Magazyn Kryminalny 997” 1996, nr 14, s. 5.



Źródło: „Gazeta Policyjna” 1996, nr 14, s. 7.

dualnej dostało po 1000 zł i nagrody rzeczowe. W ceremonii rozpoczęcia oraz zakończenia uczestniczyli m.in. przewodniczący Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, minister-szef URM Leszek Miller, minister SW Zbigniew Siemiątkowski, wiceminister SW Andrzej Anklewicz, komendant główny Policji nadinsp. Jerzy Stańczyk oraz jego zastępcy nadinsp. Janusz Wikariak i insp. Marek Papała<sup>18</sup>. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji nadkom. Andrzej Palczewski w rozmowie z Elżbietą Sitek dokonał podsumowania zmagania, stwierdzając: „najważniejszą rzeczą, którą niesie ten konkurs, nie są moim zdaniem nagrody, lecz podnoszenie poziomu zawodowego policjantów. Walcząc o nagrody, muszą być coraz lepsi”<sup>19</sup>.

## X FINAŁ – ROK 1997 – LEGIONOWO

„Niektórzy z przymrużeniem oka mówią o corocznych zmaganiach kontrolerów ruchu drogowego, że są to mistrzostwa Polski. Biorąc pod uwagę rangę imprezy, liczbę rozgrywanych konkurencji oraz mnogość startujących w niej zawodników (w ścisłym finale 100 osób), nie jest to wcale dalekie od prawdy” – napisał na łamach „Magazynu Kryminalnego 997” Jerzy Paciorkowski<sup>20</sup>. W tym roku już po raz dziesiąty stanęli w szranki wszyscy funkcjonariusze „drogówki” z tzw. stanowisk wykonawczych – kontrolerzy ruchu drogowego pracujący bezpośrednio na drogach. Startowali w 9 konkurencjach (ośmiu indywidualnych i jednej drużynowej). „Najbardziej, moim zdaniem, widowiskową konkurencją – opisuje dalej J. Paciorkowski – była regulacja ruchem. Rozegrano ją na ruchliwym skrzyżowaniu ulic Szwedzkiej i 11 Listopada.



Źródło: „Magazyn Kryminalny 997” 1997, nr 15–16, s. 24 (zdj. K. Potocki)



Źródło: „Gazeta Policyjna” 1997, nr 13, s. 2 (zdj. K. Mokrzyzewski)

[...] jest to punkt newralgiczny, gdzie natężenie ruchu jest olbrzymie, korki prawie bez przerwy. A do tego wszystkiego środkiem jezdni przemykają jeszcze tramwaje. Żeby się w takim ruchu nie pogubić, a tym bardziej nie zostać potrąconym przez któregoś z nerwowych kierowców, trzeba być specem nie lada. [...] Najlepszym „dyrygentem ruchu” okazał się st. post. Krzysztof Pakuła ze Szczecina, który w ciągu swoich 6 minut (tyle trwał występ każdego zawodnika na skrzyżowaniu) nie tylko nie spowodował żadnego zatoru, ale jeszcze zebrał brawa za elegancję i komunikatywność ruchów. [...] Regulacja ruchem była jedyną konkurencją rozgrywaną w stolicy. Pozostałe odbyły się w Legionowie<sup>221</sup>.

Po zsumowaniu wyników wszystkich konkurencji na podium stanęli:

- I. sierż. Marcin STYPIŃSKI z KWP w Radomiu,**
- II. st. sierż. Marek NACZK z KWP w Słupsku,**
- III. sierż. sztab. Paweł INDYKA z KWP w Kielcach.**

W klasyfikacji drużynowej I miejsce zdobyła reprezentacja WRD KWP w Słupsku, w składzie st. sierż. Marek Naczka i st. sierż. Krzysztof Wnuk-Lipiński. Zawodnicy musieli się wykazać dobrą znajomością zasad i skutecznością przeprowadzania kontroli stanu technicznego pojazdów. W ciągu 10 minut musieli ujawnić i wpisać do karty badania dostrzeżone usterki, stwierdzić nieprawidłowości w dokumentach oraz wykazać się umiejętnością korzystania z komputerowych baz danych. Za dobre przygotowanie do zadań służbowych podziękował wszystkim uczestnikom konkursu komendant główny Policji nadinsp. Marek Pupała, wręczając im – wraz z wiceministrem SWiA Zbigniewem Sobotką – nagrody. Z fi-

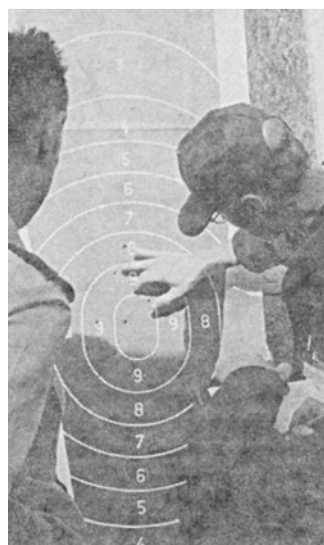
nalistami konkursu spotkał się również premier Włodzimierz Cimoszewicz, pełniący funkcję przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego<sup>22</sup>.

## XI FINAŁ – ROK 1998 – LEGIONOWO

Kolejny raz Centrum Szkolenia Policji gościło finalistów konkursu na najlepszego policjanta ruchu drogowego. Oto relacja z konkursu zamieszczona przez „Gazetę Policyjną”: „Rywalizacja była ostra. Po to, by awansować do pierwszej dziesiątki, zawodnicy musieli wykazać się dobrą znajomością kodeksu drogowego, przepisów służbowych, ponadprzeciętnym opanowaniem sztuki – rajdowego wręcz – prowadzenia samochodu i motocykla. Trzeba było mieć niezłą sprawność fizyczną (bieg na 200 m z przeszkodami) i także oko (strzelanie z broni służbowej). Doświadczenie przydawało się z kolei podczas zespołowej konkurencji, jaką było sprawdzenie stanu technicznego pojazdu – specjalnie spreparowane na tę okoliczność polonezy kryły wiele różnych niespodzianek. Po czterodniowych zmaganiach wszystko było jasne. Drużynowo zwyciężyła reprezentacja KWP w Słupsku, zdobywając Puchar Komendanta Głównego Policji [...]”<sup>223</sup>.

Najlepszymi Policjantami ruchu drogowego w roku 1998 okazali się:

- I. mł. asp. Krzysztof WNUK-LIPIŃSKI z KWP w Słupsku,**
- II. mł. asp. Krzysztof PAKUŁA z KWP w Szczecinie,**
- III. sierż. sztab. Roman WOŁOWICZ z KWP w Bydgoszczy.**



Źródło: „Gazeta Policyjna” 1998, nr 38, s. 8 (zdj. P. Kacak, K. Potocki)

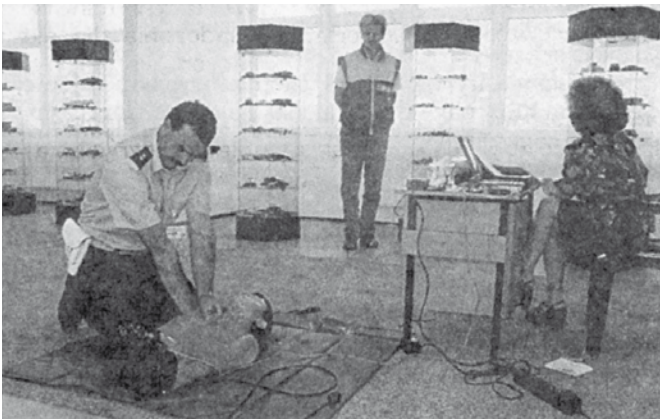


## HISTORIA KONKURSU

Zwycięzcom poszczególnych konkurencji wręczono nagrody, w tym nagrody specjalne, m.in. dla jedynej kobiety st. sierż. Katarzyny Pawelec z KWP w Kaliszu oraz st. sierż. Andrzeja Goślińskiego z KWP w Łodzi za postawę fair play.

### XII FINAŁ – ROK 1999 – KIELCE

Tym razem w Kielcach rozegrano finał konkursu na najlepszego policjanta „drogówki”. „Ta zmiana okazała się bardzo szczęśliwa dla gospodarzy. Już przed ostatnią konkurencją (jazda sprawnościowa samochodem) wiadomo było, że nikt nie jest w stanie odebrać im pierwszych miejsc – zarówno w kategorii indywidualnej, jak i drużynowej. Otwarta pozostawała tylko kwestia miejsc drugiego i trzeciego. Jeżdżono więc z piskiem opon i hamulców, maksymalnie wykorzystując znakomite warunki, jakie dawał tor wyścigowy w Miedzianej Górze. [...] Zwycięska drużyna wzbogaciła świętokrzyską



Źródło: „Gazeta Policyjna” 1999, nr 37, s. 5 (zdj. P. Kacak)



Źródło: „Gazeta Policyjna” 2000, nr 37, s. 3 (zdj. J. Grabiec)

Policję o radiowóz „Ford” bus. Następne ekipy z województw mazowieckiego i małopolskiego otrzymały radiowozy „Daewoo Nubira” i „Ford Mondeo”<sup>24</sup>.

Najlepszymi w klasyfikacji indywidualnej byli:

- I. sierż. sztab. Henryk BERLIŃSKI z KWP w Kielcach,**
- II. sierż. sztab. Jerzy WIŚNIEWSKI z KWP w Kielcach,**
- III. mł. asp. Marcin STYPIŃSKI z KWP w Radomiu.**

### XIII FINAŁ – ROK 2000 – LEGIONOWO

Impreza odbyła się w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, tradycyjnie walczyły dwuosobowe reprezentacje Policji ze wszystkich województw oraz przedstawiciele Żandarmerii Wojskowej. „Trudno powiedzieć, która z konkurencji była najtrudniejsza – napisał Przemysław Kacak w „Gazecie Policyjnej” – Z pewnością jednak najwięcej myślano przed ostatnią – jazda samochodem. Punkty karne określano procentowo, przeliczając je według czasu zawodnika, który zajmował przed tą konkurencją pierwsze miejsce. Zależnie od zajmowanej pozycji, opłacało się pojechać wolno czy wręcz asekurancko lub zagrać va banque. Dodatkowych emocji dostarczał fakt, że do samego końca różnice punktowe zawodników pierwszej dziesiątki były tak niewielkie, iż każdy mógł zostać zwycięzcą”<sup>25</sup>.

W 2000 r. na podium stanęli:

- I. st. sierż. Mariusz KONOPACKI z KWP w Katowicach,**
  - II. mł. asp. Krzysztof WYCECH z KSP w Warszawie,**
  - III. sierż. sztab. Roman SZARO z KWP w Rzeszowie.**
- Natomiast drużynowo najlepsza okazała się reprezentacja Komendy Stołecznej Policji.





Źródło: „Gazeta Policyjna” 2001, nr 24, s. 6 (zdj. P. Maciejczak)

#### XIV FINAŁ – ROK 2001 – LEGIONOWO

W tym roku wprowadzono kilka zmian regulaminowych, przede wszystkim losowanie drugiego zawodnika do drużyny spośród wszystkich, którzy zakwalifikowali się do finału wojewódzkiego. W zawodach udział wzięło 36 zawodników reprezentujących 16 ekip wojewódzkich oraz drużyny KSP i, gościnnie, Żandarmerii Wojskowej. Podczas konkursu zawodnicy przystąpili do następujących konkurencji: test z wybranych przepisów o ruchu drogowym; test ze znajomości wybranych zagadnień prawa karnego, prawa o wykroczeniach i przepisów służbowych; strzelanie z broni służbowej na odległość 25 metrów do tarczy TS-3 po 100-metrowym dobiegu, kierowanie ruchem (ta konkurencja została rozegrana po raz pierwszy w Legionowie, na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Jagiellońskiej); jazda sprawnościowa motocyklem służbowym; jazda sprawnościowo-szybkościowa samochodem służbowym połączona z biegiem na 100 metrów i sprawdzian (teoretyczny i praktyczny) z zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Ostatnią z tych rywalizacji tak opisał Piotr Maciejczak w „Gazecie Policyjnej”: „Tu zawodnicy zaprezentowali się dobrze, mimo że skuteczność akcji reanimacyjnej oceniał komputer, który nie wybaczał najmniejszych nawet błędów. Ostatecznie w klasyfikacji drużynowej najlepsza okazała się ekipa KWP w Rzeszowie w składzie: st. sierż. Grzegorz Kwiatkowski i st. sierż. Dariusz Dąbek, która obok pucharów

i wielu cennych nagród rzeczowych otrzymała także tę najważniejszą, ufundowaną przez ministra spraw wewnętrznych i administracji – nowoczesny radiowóz marki Ford Focus”<sup>26</sup>. Zgodnie z klasyfikacją indywidualną, na podium stanęli:  
**I. sierż. sztab. Roman WOŁOWICZ z KWP w Bydgoszczy,**  
**II. sierż. sztab. Czesław LISIK z KWP w Lublinie,**  
**III. st. sierż. Dariusz DĄBEK z KWP w Rzeszowie.**

#### XV FINAŁ – ROK 2002 – LEGIONOWO

W „małym jubileuszu”, bo już XV edycji konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”, kolejny raz udział wzięły reprezentacje komend wojewódzkich Policji, Komendy Stołecznej Policji oraz Żandarmerii Wojskowej. Rywalizowano w siedmiu konkurencjach: teoretycznych i praktycznych. Główną nagrodę – opła astrę classic, ufundowanego przez ministra spraw wewnętrznych i administracji – zdobyła reprezentacja KWP w Lublinie<sup>27</sup>. Podczas jubileuszowego konkursu w zwycięskiej trójce znaleźli się:  
**I. sierż. sztab. Czesław LISIK z KWP w Lublinie,**  
**II. mł. asp. Artur LIS z KWP w Lublinie,**  
**III. mł. asp. Roman SZARO z KWP w Rzeszowie.**  
 Zwycięzcy drużynowi i indywidualni konkursu otrzymali pamiątkowe puchary i plakietki oraz nagrody pieniężne i rzeczowe<sup>28</sup>.



Źródło: „Gazeta Policyjna” 2002, nr 21, s. 9 (zdj. P. Kacak)

#### XVI FINAŁ – ROK 2003 – LEGIONOWO

Szesnąstą edycję konkursu rozegrano w CSP w Legionowie oraz na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji na warszawskim Bemowie. Wzięło w nim udział 36 zawodników, reprezentujących komendy wojewódzkie Policji, Komendę Stołeczną Policji, a także Żandarmerię Wojskową. Uczestnicy musieli prze-



## HISTORIA KONKURSU



Źródło: archiwum CSP

brać przez tradycyjne konkurencje: znajomość wybranych przepisów o ruchu drogowym i elementów prawa karnego, udzielanie pierwszej pomocy (tzw. przedmedycznej), strzelanie, kontrolę drogową ciężarówki lub autobusu, kierowanie ruchem oraz jazdy sprawnościowe motocyklem i samochodem<sup>29</sup>. Najwięcej punktów jako drużyna zebrali przedstawiciele KWP w Gdańsku, zdobywając nagrodę główną – radiowóz ufundowany przez ministra spraw wewnętrznych i administracji. Miano najlepszych policjantów ruchu drogowego roku 2003 otrzymali:

- I. sierż. sztab. Tomasz MIOTKE z KWP w Gdańsku,**
- II. sierż. sztab. Krzysztof SZCZUDŁO z KWP w Katowicach,**
- III. sierż. sztab. Andrzej GLISZCZYŃSKI z KWP w Gdańsku.**

Pamiątkowe puchary i nagrody wręczali zwycięzcom m.in.: minister spraw wewnętrznych i administracji Krzysztof Janik, pierwszy zastępca komendanta głównego Policji nadinsp. Władysław Padło, burmistrz Bemowa Włodzimierz Całka, dyrektor Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Antoni Grzegorzczak, dyrektor Biura Kontroli Wewnętrznej PZU SA admirał Kazimierz Głowacki i główny inspektor transportu drogowego Seweryn Kaczmarek<sup>30</sup>.

## XVII FINAŁ – ROK 2004 – LEGIONOWO

„Zaczął się banalnie, jak na szkolnej klasówce – relacjonowała „Gazeta Policyjna” – Tyle, że zamiast kartek i długopisów funkcjonariusze drogowki mieli przed sobą komputerowe monitory. Zasiadli przed nimi w salach zakładu Ogólnozawodowego CSP w Legionowie [...], aby rozwiązać dwa testy [...]. Na obydwie testy, z których każdy zawierał 20 pytań,



Źródło: archiwum CSP

przeznaczono 45 minut [...]”<sup>31</sup>. Tego samego dnia rozegrano jeszcze dwie konkurencje: strzelanie z broni służbowej i sprawdzian praktycznych umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej. Kolejny dzień rozpoczął się widowiskowo. „Wczesnym rankiem na stołecznym skrzyżowaniu ulic Belwederskiej, Gagarina i Spacerowej wyłączono sygnalizację świetlną. Na jezdnię weszli policjanci drogowki [...]. Każdy miał dla siebie 5 minut i starał się zaprezentować z jak najlepszej strony. A skrupulatna komisja sędziowska pod przewodnictwem nadkom. Bogdana Górskiego z KGP, asp. sztab. Krzysztofa Paszkowskiego i Witolda Wiśniaka oraz asp. Waldemara Dudkowskiego (wszyscy z CSP) starała się wyłapać wszelkie uchybienia «dyrygentów ruchu». Pod uwagę brano przede wszystkim prezentację policjanta, wyrazistość i elegancję ruchów, komunikatywność podawanych sygnałów oraz panowanie nad strumieniami pojazdów i niesfornymi, jak zwykle, pieszymi. Z mokotowskiego skrzyżowania funkcjonariusze [...] powrócili do CSP w Legionowie, aby na autodromie rozegrać kolejną konkurencję [...] symulację kontroli drogowej samochodu ciężarowego. [...] do końca konkursu pozostały jeszcze dwie konkurencje sprawnościowo-szybkościowe: [...] jazda motocyklem służbowym i [...] przejazd samochodem osobowym z „talerzem Stewarta” po wyznaczonym torze”<sup>32</sup>.

Po trzydniowych zmaganiach poznano finałową trójkę:

- I. sierż. sztab. Mariusz MIELCARZ z KWP w Olsztynie,**
- II. sierż. sztab. Tomasz KLENIEWSKI z KSP w Warszawie,**
- III. st. sierż. Rafał SOBCZYK z KWP w Łodzi.**

Mistrzowie drogowki z rąk m.in. ministra spraw wewnętrznych i administracji Ryszarda Kalisza, komendanta głównego Policji, marszałka Sejmiku Woj. Mazowieckiego otrzymali pamiątkowe puchary, a także inne cenne nagrody.





Finaliści Konkursu Policjant Ruchu Drogowego, 2007 r.



Konkurencja – jazda sprawnościowo-szybkościowa samochodem osobowym po wyznaczonym torze, 2008 r.



Finaliści Konkursu Policjant Ruchu Drogowego, 2008 r.



Wręczenie nagród finalistom Konkursu Policjant Ruchu Drogowego, 2009 r.



Honorowy udział reprezentacji Żandarmerii Wojskowej, 2009 r.



Konkurencja – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym, 2011 r.



Konkurencja – strzelanie z broni służbowej, 2011 r.



Konkurencja – test ze znajomości wybranych przepisów prawa o ruchu drogowym, 2011 r.



## HISTORIA KONKURSU

**XVIII FINAŁ – ROK 2005 – LEGIONOWO**

Lista zwycięzców rozegranej w CSP w Legionowie XVIII edycji Ogólnopolskiego Konkursu Policjant Ruchu Drogowego zamieszczona została na łamach gazety „Policja 997”<sup>33</sup>. W 7 konkurencjach startowało 36 najlepszych policjantów ze wszystkich województw.

„Złota” trójka roku 2005:

- I. asp. Daniel BIAŁY z KWP w Białymstoku,**
- II. podkom. Krzysztof SZCZUDŁO z KWP w Katowicach,**
- III. sierż. sztab. Marcin BANASZKIEWICZ z KWP w Poznaniu.**

**XIX FINAŁ – ROK 2006 – LEGIONOWO**

W klasyfikacji indywidualnej zwycięzcami XIX edycji Ogólnopolskiego Konkursu Policjant Ruchu Drogowego Roku 2006 zostali:

- I. sierż. Arkadiusz SZULC z KWP w Gdańsku,**
- II. asp. Roman SZARO z KWP w Rzeszowie,**
- III. asp. Artur LIS z KWP w Lublinie.**

Natomiast w konkurencji drużynowej: miejsce I – KWP w Lublinie, miejsce II – KWP w Gdańsku, miejsce III – KWP w Rzeszowie. Nagrody wręczał wicepremier, minister spraw wewnętrznych i administracji Ludwik Dorn w asyście komendanta głównego Policji Marka Bieńkowskiego, który był również fundatorem radiowozu dla najlepszej drużyny konkursu<sup>34</sup>.

**XX FINAŁ – ROK 2007 – LEGIONOWO**

Kolejny, jubileuszowy konkurs „Policjant Ruchu Drogowego” przebiegał w zwykłym, zgodnym z regulaminem, trybie. Już pierwszego dnia, po zdobyciu pierwszych punktów, zaczęła formować się czołówka, w której znaleźli się policjanci z Katowic i Gdańska. Drugiego dnia zawodnicy kierowali ruchem drogowym na skrzyżowaniu ulic Żelaznej i Prostej w Warszawie. Po południu zawodnicy przystąpili do sprawdzianu z jazdy na motocyklu. Atmosferę konkursu oddaje artykuł w „Kwartalniku Policyjnym”: «I co tu mówić! Wzajemnie sobie kibicowali przy pokonywaniu przeszkód. Trzeba powiedzieć, że ten klimat zdrowej, życzliwej rywalizacji

obserwujemy zawsze podczas legionowskich edycji konkursu. To potwierdza klasę naszych finalistów»<sup>35</sup>.

W 2007 r. na podium stanęli:

- I. sierż. sztab. Robert Wajda z KWP w Katowicach,**
  - II. st. sierż. Arkadiusz Szulc z KWP w Gdańsku,**
  - III. sierż. sztab. Dariusz GUZIK z KWP w Katowicach.**
- Klasyfikacja drużynowa przedstawiała się następująco: miejsce I – KWP Katowice, miejsce II – KWP Kraków, miejsce III – KWP Gdańsk.

**XXI FINAŁ – ROK 2008 – LEGIONOWO**

W dniach 9–11 czerwca w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie odbył się finał XXI Ogólnopolskiego Konkursu Policjant Ruchu Drogowego 2008. W szranki stanęło 34 funkcjonariuszy, finalistów eliminacji wojewódzkich, oraz – tradycyjnie już – dwóch żołnierzy Żandarmerii Wojskowej.

Finałowa trójka roku 2008, to:

- I. mł. asp. Robert WAJDA z KWP w Katowicach,**
  - II. sierż. sztab. Jacek KUDLIŃSKI z KWP w Poznaniu,**
  - III. sierż. sztab. Dariusz GUZIK z KWP w Katowicach.**
- Drużynowo najlepszymi okazały się ekipy KWP z: Katowic, Poznania, Gdańska, Radomia i Białegostoku. Wszystkim uczestnikom konkursu serdeczne gratulacje złożył nadinsp. Arkadiusz Pawełczyk, pierwszy zastępca komendanta głównego Policji<sup>36</sup>.

**XXII FINAŁ – ROK 2009 – LEGIONOWO**

W XXII edycji konkursu organizowanego w CSP w Legionowie 36 zawodników z całej Polski przez trzy dni rywalizowało w pięciu konkurencjach: kierowaniu ruchem, dwóch testach ze znajomości przepisów, strzelaniu i jeździe sprawnościowej.

Po uzyskaniu największej liczby punktów w klasyfikacji indywidualnej na podium stanęli:

- I. mł. asp. Radosław RUSEK z KWP w Radomiu,**
  - II. sierż. sztab. Jacek KUDLIŃSKI z KWP w Poznaniu,**
  - III. sierż. sztab. Robert GUZAL z KWP w Szczecinie.**
- W klasyfikacji drużynowej najlepszy okazał się zespół z KWP w Radomiu, drugie miejsce zajęła drużyna z KWP w Lublinie, a trzecie zespół z KWP w Poznaniu<sup>37</sup>.



Źródło: archiwum CSP

## XXIII FINAŁ – ROK 2010 – POZNAŃ

W 2010 r. finał ogólnopolskiego konkursu na najlepszego policjanta ruchu drogowego odbył się poza stolicą. Miejscem zmagania był wielkopolski Swarzędz. Oto relacja prasowa z konkursu: „Turniej rozpoczął się testem ze znajomości prawa o ruchu drogowym oraz innych przepisów stosowanych przez kontrolerów w służbie. W sprawdzianie tym najlepszym „prawnikiem” okazał się sierż. Tomasz Gałuszka z KWP w Krakowie. Najbardziej widowiskowa konkurencja, czyli regulowanie ruchem pojazdów przy wyłączonych sygnalizatorach świetlnych, odbyła się w Poznaniu, na jednym z najbardziej ruchliwych skrzyżowań ulic Bukowskiej i Grochowskiej. Policjanci w białych czapkach radzili sobie znakomicie. W tej konkurencji najlepiej wypadł sierż. Arkadiusz Kiejko z KWP w Białymstoku. Tego samego dnia [...] na terenie Swarzędzkiego Centrum Sportu i Rekreacji rozegrano konkurencję jazdy sprawnościowej na czas motocyklem i samochodem. Tor przeszkód między ustawionymi pachółkami najlepiej przejechał mł. asp. Tomasz Kleniewski ze stołecznej drogówki. Próbę Stewarta zaś, polegającą na perfekcyjnym opanowaniu kierownicy radiowozu, z kompletem punktów zakończył st. sierż. Grzegorz Kisiel z KWP w Lublinie. Ostatnią konkurencją było strzelanie z broni służbowej. Każdy zawodnik musiał oddać 12 strzałów do dwóch tarcz stojących w różnych odległościach. Ale dopiero po przebiegnięciu 100-metrowego odcinka. Na to wszystko było 90 sekund. Najlepiej poradził sobie z tym zadaniem chor. Marek Kurzawiński z Żandarmerii Wojskowej”<sup>38</sup>.

Najlepszymi z najlepszych w roku 2010 okazali się:

- I. st. sierż. Tomasz MICHALSKI z KWP w Poznaniu,**  
**II. mł. asp. Tomasz KLENIEWSKI z KSP w Warszawie,**  
**III. sierż. Arkadiusz KIEJKO z KWP w Białymstoku.**

W klasyfikacji drużynowej najlepsze wyniki uzyskali policjanci z KWP w Poznaniu, przed KSP i KWP w Białymstoku.

## XXIV FINAŁ – ROK 2011 – LEGIONOWO

Zwycięzcami w klasyfikacji indywidualnej byli:

- I. st. sierż. Grzegorz AWIENOWICZ z KWP w Białymstoku,**  
**II. st. sierż. Maciej DŁUGOSIEWICZ z KWP w Rzeszowie,**  
**III. mł. asp. Mariusz WULCZYŃSKI z KWP zs. w Radomiu.**

W klasyfikacji drużynowej najlepsze wyniki uzyskali policjanci z KWP w Białymstoku, przed KWP w Rzeszowie i KWP zs. w Radomiu.

W uroczystym zakończeniu finału konkursu uczestniczyli: Podsekretarz Stanu MSWiA Adam Rapacki, Komendant Główny Policji gen. insp. Andrzej Matejuk, Zastępca Komendanta Głównego Policji nadinsp. Waldemar Jarczewski, Prezydent Miasta Legionowo Roman Smogorzewski oraz wielu innych znakomitych gości<sup>39</sup>.

Konkurs „Policjant Ruchu Drogowego” ma już swoją tradycję i jest znaczącą imprezą nie tylko dla środowiska policyjnego. Istotnie wpływa na poprawę wizerunku policjanta w oczach społeczeństwa. Jest też jednym z elementów działań Policji zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa. Ideą konkursu jest poszerzenie wiedzy i doskonalenie umiejętności zawodowych policjantów, a co za tym idzie – poprawa bezpieczeństwa na drogach oraz ochrony życia, zdrowia i mienia

ludzi. Miejmy nadzieję, że tradycja konkursu będzie kontynuowana, a wysokie umiejętności finalistów będą stanowić wzór do naśladowania dla młodszych kolegów. □

- <sup>1</sup> E. Sitek, *Konkurs zakończony. Milicjant roku 1986*, „W Służbie Narodu” 1986, nr 47, s. 4.
- <sup>2</sup> Tamże.
- <sup>3</sup> Tamże.
- <sup>4</sup> J. Paciorkowski, *Milicjant '87*, „W Służbie Narodu” 1987, nr 44, s. 2.
- <sup>5</sup> Tamże.
- <sup>6</sup> J. Paciorkowski, *Milicjant '88*, „W Służbie Narodu” 1988, nr 48, s. 5.
- <sup>7</sup> Z. Podhorodecki, *Chłopcy radarowcy*, „Magazyn Kryminalny 997” 1992, nr 24, s. 12–13.
- <sup>8</sup> Z. Podhorodecki, *Policjant Ruchu Drogowego '93*, „Magazyn Kryminalny 997” 1993, nr 21, s. 12–13.
- <sup>9</sup> Tamże.
- <sup>10</sup> Tamże.
- <sup>11</sup> J. Paciorkowski, *Policjant Ruchu Drogowego '94*, „Magazyn Kryminalny 997” 1994, nr 21, s. 12–13.
- <sup>12</sup> Tamże.
- <sup>13</sup> Tamże.
- <sup>14</sup> J. Paciorkowski, *Policjant '95*, „Magazyn Kryminalny 997” 1995, nr 21, s. 9.
- <sup>15</sup> Tamże.
- <sup>16</sup> Tamże.
- <sup>17</sup> M. Tabor, *Policjant Ruchu Drogowego '96. 100 Najlepszych w Legionowie*, „Magazyn Kryminalny 997” 1996, nr 14, s. 4–5.
- <sup>18</sup> Tamże.
- <sup>19</sup> E. Sitek, *Gliniarz '96*, „Gazeta Policyjna” 1996, nr 14, s. 7.
- <sup>20</sup> J. Paciorkowski, *Policjant ruchu drogowego '97. Dziewięciobój drogowy*, „Magazyn Kryminalny 997” 1997, nr 15–16, s. 24–25.
- <sup>21</sup> Tamże.
- <sup>22</sup> Tamże.
- <sup>23</sup> P. Kacak, *Policjant ruchu drogowego '98. Najlepszy Słupsk*, „Gazeta Policyjna” 1998, nr 38, s. 8.
- <sup>24</sup> P. Kacak, *Gospodarze górą*, „Gazeta Policyjna” 1999, nr 37, s. 5.
- <sup>25</sup> P. Kacak, *Policjant ruchu drogowego 2000*, „Gazeta Policyjna” 2000, nr 37, s. 3.
- <sup>26</sup> P. Maciejczak, *Policjant ruchu drogowego 2001. Rok zmian*, „Gazeta Policyjna” 2001, nr 24, s. 6–7.
- <sup>27</sup> P. Kacak, *Jubileuszowy konkurs*, „Gazeta Policyjna” 2002, nr 21, s. 9.
- <sup>28</sup> Tamże.
- <sup>29</sup> P. Kacak, *Final „Policjanta RD 2003. Tym razem Pomorze*, „Gazeta Policyjna” 2003, nr 22, s. 7.
- <sup>30</sup> Tamże.
- <sup>31</sup> J. Paciorkowski, *Policjant ruchu drogowego 2004. Mistrzowie drogówki*, „Gazeta Policyjna” 2004, nr 36, s. 8–9.
- <sup>32</sup> Tamże.
- <sup>33</sup> A. Michejda, *Zwycięzcy „Policja 997” 2005*, nr 7, s. 2.
- <sup>34</sup> P. Maciejczak, *Konkursy, konkursy „Policja 997” 2006*, nr 10, s. 2.
- <sup>35</sup> A. Galant, *Z życia CSP, XX edycja Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”*, „Kwartalnik Policyjny” 2007, nr 1, s. 55–56.
- <sup>36</sup> J. Paciorkowski, *Policjant Ruchu Drogowego 2008. Mistrzowie w białych czapkach*, „Policja 997” 2008, nr 7, s. 25.
- <sup>37</sup> *Policjant Ruchu drogowego 2009. Najlepsi na drodze*, „Policja 997” 2009, nr 7, s. 23.
- <sup>38</sup> J. Paciorkowski, *Prosto z drogi. Policjant ruchu drogowego 2010*, „Policja 997” 2010, nr 8, s. 40.
- <sup>39</sup> *XXIV Finał Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”*, „Kwartalnik Policyjny” 2011, nr 2, s. 2.

### Summary

*Champions of traffic police. A historical outline of national contest Honest competition, forming the positive image of the Police, cherishing the tradition – these are the principles accompanying the contest for the best traffic cop that has been organized since 1986. The idea of „Traffic Cop” contest is to contribute to the increase of knowledge and professional abilities of Police officers, what significantly influences the safety and order on the roads.*

*Tłumaczenie: Renata Cedro, WP CSP*