

tu widzenia centralnej koordynacji działań związanych z przygotowaniem i realizacją zadań w przypadku zagrożenia życia, zdrowia ludzi lub mienia albo bezpieczeństwa publicznego jest upoważnienie Komendy Głównej Policji do opracowywania planów przedsięwzięć. Do tej pory mogły je opracowywać komendy wojewódzkie (Stołeczna) Policji, co na poziomie koordynacji działań ogólnokrajowych, w tym prowadzeniu operacji policyjnych zarządzanych przez Komendanta Głównego Policji, było niewystarczające.

Przyjęte rozwiązania są konsekwencją stosowania dobrych praktyk oraz postulatów zmian zgłaszanych przez jednostki terenowe. W znacznej mierze pozwalają na uproszczenie, a co za tym idzie – zwiększenie ekonomiki organizacji najprostszych działań Policji. Instytucja zabezpieczenia prewencyjnego skierowana jest do realizacji działań najczęściej podejmowanych przez Policję. W przeważającej części są to działania, które nie wymagają użycia większej liczby policjantów, a jedynie realizowania czynności na poziomie interwencyjnym w ramach służby patrolowej. Wdrożenie nowych rozwiązań, zaadoptowanie do istniejących okoliczności i wykorzystywanie ich potencjału w sposób maksymalnie efektywny będzie wymagało

czasu. Warto podkreślić, że pomimo stosunkowo krótkiego okresu obowiązywania nowego zarządzenia już są widoczne pozytywne skutki stosowania nowych regulacji.

kom. IWONA ANDRATOWICZ,
ekspert WO Głównego Sztabu Policji KGP

SUMMARY

New methods and forms of the police's actions in connection with crisis situations

Ensuring peace in public places sometimes requires to take particular forms and methods of actions by the police. Occurrences like mass events of higher risk, gatherings that can be connected with threatening to life, health or property, organised chases or terrorist crimes many times demand use of greater number of police forces to maintain security and public order. Adapting to dynamic reality and practical tasks' performance also forces to take initiatives that aim at improving solutions used by the police. Therefore, after 7 years of being in effect the regulation of the Commandant-in-Chief of the Police on methods and forms of tasks' preparation and performance of the police in cases of threatening to people's life, health or property or security and public order, it was decided to partially modify and actualise it.

Tłumaczenie: Joanna Łaszyn, WP CSPA

POWIETRZNE OPERACJE POLICJI

NA MAPIE LOTNICZEJ NASZEGO KRAJU LOTNICTWO POLICJI ZNANE JEST Z TEGO, ŻE WYKONUJE NAJBARDZIEJ RÓŻNORODNE I BARDZO ZAAWANSOWANE ZADANIA.

Służbę w powietrzu pełni niewielka grupa 77 osób. Część z nich to piloci, a pozostali to inżynierowie i mechanicy obsługujący śmigłowce w 6 bazach lotniczych. Lotnictwo Policji obecnie eksploatuje 5 różnych typów śmigłowców, a cała flota obejmuje 14 statków powietrznych, takich jak Bell 206, Bell 412, W-3 „Sokół”, Mi-8 i Mi-2.

Głównym celem Lotnictwa Policji w ubiegłym roku było utrzymanie gotowości do prowadzenia zadań, pomimo braków w obsadzie etatowej, wycofywania z eksploatacji kolejnych śmigłowców oraz zabezpieczenia dodatkowej bazy lotniczej na potrzeby akcji ratowniczych w Zakopanem. Policyjni lotnicy starali się zapewnić gotowość śmigłowców do lotu przez 365 dni, 24 godziny na dobę. Śmigłowce Lotnictwa Policji spędziły w powietrzu ponad 2200 godzin, co stanowi bardzo dużą liczbę w porównaniu z poprzednimi latami. Załogi, które na co dzień przygotowane są do wykonywania zadań o każdej porze doby, w trudnych warunkach atmosferycznych, na całym terytorium kraju mogą pochwalić się bardzo wymiernymi efektami swojej pracy. Z pokładów policyjnych śmigłowców odnaleziono 21 zaginionych osób, 8 pojazdów oraz zlokalizowano nielegalne uprawy marihuany i maku. Wspierające akcje lotnicze zapewniły zabezpieczenie obserwacyjne i rozpoznawcze prowadzonych działań policyjnych. Dzięki dużemu nakładowi pracy pomyślnie przeprowadzono wszystkie

zadania ratownicze i ewakuacyjne, a działania lotnictwa bezpośrednio wpływały na bezpieczeństwo społeczeństwa i zachowanie porządku publicznego.

Bywają chwile, kiedy policyjna formacja lotnicza staje się bardziej widoczna, a wykonane zadania zostają medialnie rozpowszechnione. Takie wydarzenia to czasem udział w spektakularnych akcjach policyjnych, jednak najczęściej lotnictwo zaznacza swój udział w działaniach ratowniczych, kiedy to śmigłowce niosą pomoc ludności i biorą udział w poszukiwaniach osób zaginionych. W ostatnim czasie śmigłowce można było dostrzec w trakcie akcji ratowniczych prowadzonych na południu kraju w rejonach górskich. Wykonano wiele trudnych zadań, których realizacja możliwa była tylko dzięki ogromnemu zaangażowaniu i ciężkiej pracy policyjnych lotników. Śmigłowce ze znajdującymi się na pokładzie ratownikami TOPR-u udzielały pomocy ofiarom wypadków na szlakach turystycznych. Pomoc i wsparcie ludności stały się w ubiegłym roku jednym z głównych celów „niebieskich lotników”, a formacja jest dumna ze swoich osiągnięć związanych z niesieniem bezpośredniej pomocy poszkodowanym znajdującym się w potrzebie.

Dyżury ratownicze śmigłowca W-3 dla Tatrzańskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego w ubiegłym roku rozpoczęto w dniu 10 czerwca. Do końca grudnia załogi wykonały już 92 akcje ratownicze, niosąc pomoc 113 osobom poszkodowanym w terenie, gdzie trudno było dotrzeć ekipom naziemnym. W tym czasie śmigłowiec wykonywał również operacje transportowe i poszukiwawcze.

Podstawowy cel Lotnictwa Policji stanowi działalność statutowa, czyli powietrzne wsparcie akcji policyjnych. Wykonywane loty z wykorzystaniem urządzeń obserwacyjnych dostarczają

LOTNICTWO POLICJI

materiałów służących identyfikacji zdarzeń oraz zapewniają pogląd na sytuację z lotu ptaka. Załogi śmigłowców prowadzą też poszukiwania porzuconych samochodów, tzw. „dziupli”, nielegalnych upraw, wytwórni narkotyków czy też znajdujących się w lasach bimbrowni. Wykorzystanie śmigłowców staje się coraz bardziej powszechne, a świadomość o skuteczności działań lotniczych do celów policyjnych stale rośnie. Metoda poszukiwań z użyciem śmigłowca pozwala w bardzo krótkim czasie przeszukać duże obszary, co wielokrotnie przyspiesza czas prowadzonych działań. Śmigłowiec zastępuje wieloosobowe zespoły poszukiwawcze i zwolnić funkcjonariuszy z konieczności wykonywania wielogodzinnych akcji poszukiwawczych metodą tyraliery. Śmigłowce często angażowane są do wsparcia zabezpieczenia działań w trakcie organizacji imprez masowych, w których dochodzi do zdarzeń z demonstrantami i pseudokibicami. Obecność śmigłowca w powietrzu, wraz ze sprzętem rejestrującym, przyczynia się do szybkiego zakończenia zdarzeń z udziałem chuliganów. Działania prewencyjne, we współpracy z jednostkami ruchu drogowego,



w których śmigłowce wychwytyją zdarzenia na drogach i lokalizują utrudnienia, pozwalają wdrożyć tymczasowe lub stałe rozwiązania usprawniające płynny przepływ pojazdów. Policyjne śmigłowce współpracują także, wspierając swoimi działaniami, z Biurem Ochrony Rządu, Państwową Strażą Pożarną, Żandarmerią Wojskową oraz Agencją Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

ZADANIA SPECJALNE

W ramach szkoleń wykonywane są loty specjalne nad morzem i w górach. Te pierwsze realizowane są w Zatoce Gdańskiej i na wodach międzynarodowych, gdzie ćwiczy się scenariusze działań związane z przechwytywaniem i odbiciem statków oraz lądowania na lądowiskach wyniesionych – platformach wiertniczych. W lotach górskich poznaje się nie tylko specyfikę trudnych warunków w tym terenie, ale także doskonali się współpracę z grupami antyterrorystycznymi, jednostkami specjalnymi Straży Granicznej, ratownikami GOPR-u i TOPR-u. Długi staż ćwiczeń w górach obejmował zadania desantu ratowników na linach osobistych, na wyciągarce, a także desantu z pokładu w zawisie w terenie, gdzie nie dało się wykonać pełnego lądowania.

WSPARCIE RATOWNIKÓW TOPR-U

Był to kolejny rok współpracy ze służbami ratowniczymi w górach. Po tym jak w 2013 r. śmigłowiec TOPR-u został skierowany na prace remontowe i nie mógł dłużej pełnić służby w Tatrach, Lotnictwo Policji okazało się jedyną formacją w kraju, która praktycznie z dnia na dzień mogła przejąć zadania ratunkowe w górach. W 2014 r. Lotnictwo Policji kontynuowało służbę w górach od 10 czerwca. Załogi policyjne w każdym zadaniu musiały wykazywać się zaawansowanymi technikami pilotażu i dużym doświadczeniem ze względu na bardzo wymagające warunki pogodowe panujące w górach. Największe utrudnienie podczas takich lotów stanowiły podmuchy wiatru, które negatywnie wpływały na stabilność lotu. Śmigłowiec stacjonujący w Tatrach oprócz działań ratowniczych wykonywał jednocześnie zadania policyjne, a ekipa wyznaczonych policyjnych mechaników prowadziła na miejscu bieżącą obsługę oraz wymianę podzespołów. Śmigłowiec i jego załoga stacjonowały w Zakopanem, jednak swoimi dzia-



łaniami ratowniczymi obejmowały obszar całych Tatr. Podczas pełnienia dyżuru piloci wykonali 317 lotów, spędzając w powietrzu prawie 100 godzin. Policjanci wspólnie z ratownikami TOPR-u uczestniczyli w 92 akcjach ratowniczych, w których udzielono szybkiej pomocy 111 poszkodowanym osobom. W wyniku prowadzonych akcji poszukiwawczych odnaleziono także 3 ciała osób zaginionych. W czasie najintensywniejszych operacji śmigłowiec policyjny startował nawet 15 razy dziennie.

5 OSÓB URATOWANYCH JEDNEGO DNIA

19 czerwca 2014 r. załoga Lotnictwa Policji dostaje wezwanie w rejon Koziej Przełęczy Wyżnej. Śmigłowiec startuje, po drodze z lądowiska pobiera dodatkowych ratowników. W wyniku poszukiwań lokalizuje dwie poszkodowane osoby. Aby udzielić pomocy, desantuje ratowników, którzy zajmują się osobami na ziemi, za pomocą dźwigu pokładowego. Podczas akcji załoga otrzymuje kolejne zlecenie wylotu w rejon Koziej Doliny. Lot wykonywany jest natychmiast, a na miejscu wysadzani są ratownicy. Załoga śmigłowca od razu wraca do poprzedniego miejsca akcji, aby pobrać poszkodowanych w Koziej Przełęczy Wyżnej. Po udanym podjęciu na pokład poszkodowanych



śmigłowiec wraca do Koziej Doliny, ewakuuje ratowników i rannego. Śmigłowiec leci przekazać rannych do karetki pogotowia. Ten sam dzień i kolejny wylot, tym razem do ratownika TOPR-u, który uległ wypadkowi. Po zatankowaniu wykonano kolejny lot w rejon Koziej Doliny. W czasie ewakuacji rannego ratownika załoga otrzymuje kolejne wezwanie w rejon Skupinowego Uplazu. Po przyziemieniu na Przełęczy między Kopami wysiada ratownik i udaje się do poszkodowanego, a śmigłowiec odlatuje do Zakopanego, aby przekazać poszkodowanego karetce pogotowia. Śmigłowiec powraca w rejon Koziej Dolinki, gdzie następuje ewakuacja poszkodowanego i ratowników. Śmigłowiec leci prosto do Skupinowego Uplazu, skąd zostaje ewakuowana kolejna osoba poszkodowana. Wszystkich poszkodowanych przetransportowano do zakopiańskiego szpitala.



15 LOTÓW JEDNEGO DNIA

Służba była czasem bardzo intensywna. Jeden z takich dni rozpoczął się od wezwania do zachorowania w rejonie Babiej Góry. Po odebraniu osoby poszkodowanej na pokład przetransportowano ją na lądowisko przyszpitalne. Ponowne wezwanie też do zachorowania, tym razem w rejon Grzybowca. Szybka ewakuacja chorego i transport do szpitala. Kolejny wypadek w jaskini w rejonie Studni Kazalnicy. Start i odebranie ratowników z centrali, a następnie desant w rejonie zdarzenia i kolejne loty, aby przetransportować ratowników i sprzęt do akcji ratunkowej w jaskini. Po akcji w jaskini śmigłowiec podejmuje poszkodowanego i transportuje na lądowisko przy szpitalu. To nie koniec, śmigłowiec odlatuje do jaskini po ratowników i sprzęt. Po zakończeniu całego zadania wraca na lądowisko bazowe.

TRUDNE WARUNKI POGODOWE

Zdarzały się bardzo dramatyczne i trudne wezwania jak w dniu 11 października 2014 r., gdy załoga śmigłowca otrzymała prośbę o pomoc dla dziecka z urazem kręgosłupa w rejonie Sarniej Skały. Piloci podjęli próbę wykonania lotu, jednak po krótkim czasie z powodu silnej turbulencji zadanie zostało przerwane. Dopiero przy drugim podejściu, gdy warunki pogodowe pozwoliły na bezpieczne wykonanie zadania, ewakuowano dziecko i przetransportowano do szpitala.

NAJDŁUŻSZA AKCJA

17 lipca był dniem intensywnych poszukiwań w najwyższych partiach Tatr. Rozpoczął się od startu w rejon Rysów, gdzie desantowano ratowników w Buli oraz na Przełęczy Waga. Kolejny transport ratowników w rejon Pięciu Stawów i desant w Koziej Dolinie oraz na Zawracie. Następnie lot poszukiwawczy i rekonesans ściany Żlebu Kulczyńskiego, Zawratu i Krzyżnego. Odebranie ratowników z rejonu Pięciu Stawów

LOTNICTWO POLICJI



i przetransportowanie na Buczynową Dolinę. Następnie dalsze poszukiwania i lot sprawdzający ścianę w rejonie Świnicy. W międzyczasie powrót po ratowników do bazy i wylot do innego wypadku w Koziej Przełęczy Wyżnej. Desant ratowników do poszkodowanego i szybkie odebranie i transport na lądowisko przyszpitalne. Następnie kolejny lot poszukiwawczy z ratownikami i desant w pod Krzyżnem. Powrót w rejon Pięciu Stawów i odebranie ratowników z poszukiwań i przebazowanie ich w rejon Buczynowej. Po desancie kontynuacja poszukiwań z powietrza w rejonie Świnicy. Kolejne odebranie ratowników z okolicy Hali Gąsienicowej i powrót do Centrali TOPR-u. Kolejny wylot z ratownikami, tym razem w rejon Chudej Turni, gdzie odebrano poszkodowanych i przetransportowano na lądowisko przyszpitalne. Po powrocie na lądowisko bazowe okazało się, że załoga śmigłowca spędziła w powietrzu łącznie ponad 4 godziny, podczas których przetransportowano 4 osoby.

UDZIAŁ W ZABEZPIECZENIU UROCZYSTOŚCI NA 25-LECIE WOLNOŚCI

Nad bezpieczeństwem uczestników uroczystości czuwali nie tylko funkcjonariusze prewencji, sztabu Policji czy też ruchu drogowego, ale także policyjni lotnicy wspólnie z wojsko-

wymi pilotami. Patrole lotnicze były ważnym elementem operacji zabezpieczenia uroczystości. Loty realizowano śmigłowcami Mi-8, W-3 „Sokół” i Bell 206, z wykorzystaniem systemu obserwacji lotniczej. Patrole lotnicze miały na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w przestrzeni powietrznej w rejonie Warszawy oraz strefy o ograniczonym ruchu lotniczym o promieniu 50 km od centrum Warszawy. Działania Lotnictwa polegały również na prowadzeniu obserwacji z powietrza podczas wsparcia działań służb zabezpieczających. Obserwacja z użyciem systemów elektronicznych i przekazem obrazu do stanowisk kierowania przyczyniła się do identyfikacji różnego rodzaju zdarzeń i zagrożeń. Loty patrolowe monitorujące natężenie i utrudnienia w ruchu drogowym pozwoliły sprawnie skoordynować działania policyjne.

UDZIAŁ W OBCHODACH DNI MORZA

W czerwcu lotnictwo policyjne zaznaczyło swój udział podczas obchodów Dni Morza. Na wodach zatoki Gdańskiej załoga śmigłowca Mi-8 oraz funkcjonariusze Biura Operacji Antyterrorystycznych KGP przeprowadzili pokaz desantowania na pokład jednostki pływającej. Zademonstrowanie działań



antyterrorystycznych i ratowniczych zorganizowano z udziałem statku „Zodiak”. Widzowie mogli przy tej okazji na żywo obserwować, w jaki sposób prowadzi się akcję ratowniczą na morzu.

UDZIAŁ W ĆWICZENIACH „PIONEX 2014”

Pod koniec kwietnia na terenie powiatu radomskiego Lotnictwo Policji uczestniczyło w ćwiczeniach o kryptonimie „PIONEX 2014”. Celem ćwiczeń było współdziałanie jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych na wypadek rozwoju zagrożeń związanych z przebywaniem na terenie RP dużej liczby cudzoziemców.

Lotnictwo Policji było odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa w przestrzeni powietrznej w rejonie prowadzenia ćwiczeń dla wszystkich biorących w nim udział formacji lotniczych. Z pokładu śmigłowca Bell 206, posiadającego zabudowane kamery systemu obserwacji lotniczej, transmitowano obraz z poglądem sytuacji do stanowisk naziemnych.

ĆWICZENIA DLA POLICYJNYCH RATOWNIKÓW W KRYNICY

W październiku w rejonie Krynicy Górskiej odbyły się ćwiczenia dla jednostek specjalnych Policji i innych służb ratunkowych. Gospodarzem szkolenia było Biuro Operacji Antyterrorystycznych KGP oraz Samodzielny Pododdział Antyterrorystyczny Policji w Katowicach. W przedsięwzięciu uczestniczyli również antyterrorysty z Krakowa i Kielc oraz funkcjonariusze Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wysockiego Państwowej Straży Pożarnej z Krakowa oraz ratownicy Beskidzkiej Grupy GOPR-u. Podczas kilku dni zajęć i ćwiczeń praktycznych w powietrzu służby mogły ustalić jed-

ynolite metody działań i wymienić się doświadczeniami. Wypracowane standardy pozwolą uzyskać odpowiedni poziom gotowości do działań w przypadku klęsk żywiołowych i zdarzeń wymagających użycia technik desantowych oraz ewakuacji z pokładu śmigłowca.

SZKOLENIE NA NOWYM ŚMIGŁOWCU

Funkcjonariusze służby Lotnictwo Policji uczestniczyli w szkoleniu na śmigłowcu typu Bell 412, który został przekazany Policji z rozformowywanej jednostki wojskowej. Szko-



lenie zostało przeprowadzone w Warszawie oraz w bazie lotniczej RAF w Anglii. Piloci zostali delegowani za granicę na trening w symulatorze lotu, a całość przedsięwzięcia została przeprowadzona przez pilotów instruktorów trenujących na co dzień angielskie siły powietrzne. Przeszkolono 6 pilotów i 10 mechaników obsługi. W pierwszych miesiącach 2015 r. planowane jest pełne wdrożenie nowego typu śmigłowca do wsparcia działań policyjnych.

LOTNICY POLICYJNI DLA DZIECI

Zarząd Lotnictwa Policji stara się integrować ze społeczeństwem i czynnie propagować ideę lotnictwa na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

W dniu 3 sierpnia 2014 r. śmigłowiec Lotnictwa Policji uczestniczył w Edukacyjnym Spotkaniu Rodzinnym pn. „Podwórkowi Powstańcy, czyli Dzieci w Powstaniu Warszawskim”, którego motyw stanowiło pokazanie zaangażowania dzieci i młodzieży w pomoc powstańcom i ludności stolicy. Kulminacją spotkania było odebranie zrzutu z pomocą dla Warszawy. Śmigłowiec W-3 „Sokół” dokonał zrzutu metalowych kubków z logo PW. Zadanie zrealizowano na prośbę Muzeum Powstania Warszawskiego.

W związku z tym, że Lotnictwo Policji znajduje się na terenie Powiatu Warszawskiego Zachodniego, w dniu 30 maja 2014 r. śmigłowiec Bell 206 brał udział w powiatowym Dniu Dziecka pod hasłem „Bezpieczny Uśmiech” na terenie Komendy Powiatowej Policji w Starych Babicach. Pokaz stał się nie tylko ogromną atrakcją dla najmłodszych uczestników, ale i w znaczący sposób podniósł wiedzę ogólną na temat lotnictwa i jego zadań.

Ponadto Lotnictwo Policji wielokrotnie gościło dzieci warszawskich przedszkoli i szkół na terenie lotniska Warszawa-Babice.

ml. insp. **JACEK GNYP**,
naczelnik Wydziału Lotniczego ZLP KGP