



Radiofóz oznakowany warszawskiej grupy „SPEED”. Zdj. Paweł Przestrzelski

WARSZAWSKA GRUPA **SPEED** HAMULCEM NA PRĘDKOŚĆ

Pomimo licznych kampanii edukacyjno-profilaktycznych, stołeczni kierowcy nie zwalniają tempa. Zagrażają sobie, pasażerom, stwarzają też ogromne niebezpieczeństwo dla innych uczestników ruchu czy pieszych.

PRĘDKOŚĆ – to najczęściej wymieniana przyczyna wypadków drogowych. Wynika to nie tylko z policyjnych statystyk, ale i z obserwacji użytkowników dróg. Coraz lepsza infrastruktura drogowa, szybkie samochody, pusta droga budzą w wielu duszę rajdowca. Kierowcy zapominają, że nie są na torze wyścigowym, a jazda po drodze to nie wirtualny wyścig, gdzie mają siedem „żyć”.

Aby przeciwdziałać takim właśnie niebezpiecznym i agresywnym zachowaniom, mając na względzie ciągłą potrzebę podnoszenia stanu bezpieczeństwa na drogach, która wynika z realizacji jednego z fundamentalnych zadań Policji, jakim jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, a także wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym w zakresie ujawniania kierujących dopuszczających się agresywnych lub szczególnie niebezpiecznych zachowań, w dniu 26 października 2018 r. decyzją Komendanta Stołecznego Policji powołano specjalny zespół pod nazwą „SPEED”.

Trzon tej specgrupy stanowi 40 najlepiej wyszkolonych i najbardziej doświadczonych policjantów warszawskiej „drogówki”, wspieranych przez funkcjonariuszy innych komórek, m.in. Wydziału do walki z Cyberprzestępczością KSP oraz Wydziału Kryminalnego KSP, prowadzących rozpoznawanie w zakresie planowanych nielegalnych wyścigów. W toku realizacji obowiązków służbowych zespoły „SPEED” patrolują najbardziej zagrożone ciągi komunikacyjne m.st. Warszawy, reagując na każdy przejaw agresywnego, niebezpiecznego i nieodpowiedzialnego zachowania kierujących. W związku



Samochody na wyposażeniu warszawskiej grupy „SPEED”.

Zdj. Paweł Przestrzelski.

ku z powyższym zmotoryzowany uczestnik ruchu drogowego, przekraczając dopuszczalną prędkość, musi się liczyć z tym, iż może „spotkać” się z funkcjonariuszami z nieoznakowanego BMW.

Ponadto policjanci grupy „SPEED”, w przypadku otrzymania informacji o organizowaniu nielegalnych wyścigów ulicznych natychmiast udają się w miejsca grupowania się żądnych mocnych wrażeń kierowców, aby skutecznie przeszkodzić w naruszaniu prawa i zapobiec nielegalnym – niebezpiecznym zabawom.

Już pierwsze miesiące pracy grupy „SPEED” pokazały, jak bardzo potrzebna była taka formacja na stołecznych drogach. Inicjatywa jej powołania spotkała się z dużym oddźwiękiem i aprobatą społeczną oraz zainteresowaniem mediów. Działania grupy mogą wzbudzać respekt wśród piratów drogowych. Zaplecze sprzętowe, jakim dysponuje formacja, a także determinacja policjantów w dążeniu do poprawy stanu bezpieczeństwa na warszawskich ulicach, znacznie ograniczają występowanie niepożądanych zjawisk w zakresie naruszeń przepisów dotyczących przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz przejawów agresji na drodze.

Aby wyrównać szanse w pościgu za szybkimi samochodami piratów drogowych, policjanci grupy „SPEED” otrzymali **najszybsze nieoznakowane radiowozy** marki **BMW 330i xDrive**, które przyspieszają do „setki” w 5,8 sekundy i osiągają maksymalną prędkość 250 km/h. Funkcjonariusze wykorzystywali także, użyczony im na określony czas, samochód marki **KIA Stinger**. Niezwykle dynamiczne auto o mocy 366 koni mechanicznych rozpędzało się do setki w 4,9 sekundy. Jego prędkość maksymalna to 270 km/h. Dodatkowo w okresie letnim policjanci korzystają z **motocykli służbowych** marki **BMW K 1200 S** z przyspieszeniem od 0 do 100 km/h w 2,9 sekundy, które mogą rozpędzić się do 280 km/h.

Flota najnowocześniejszych pojazdów w rękach najlepszych z najlepszych pozwoliła na znaczne wyhamowanie najbardziej krewkich i żądnych wrażeń kierowców.

Od 26 października 2018 r. do 10 listopada 2019 r. funkcjonariusze skontrolowali 24 923 pojazdy. Ujawnili w tym czasie 19 862 wykroczenia, w tym 4091 przypadków przekroczenia dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym i 13 714 pozostałych przekroczeń prędkości. Nałożyli 16 732 mandaty karne, w tym 15 342 za przekroczenie prędkości jazdy. W trakcie działań 2866 kierujących pouczone, a wobec 236 skierowano wnioski o ukaranie do sądu, 3847 kierującym zatrzymano prawo jazdy, w tym 3766 – za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym. Łącznie zatrzymano także 673 dowody rejestracyjne. Te liczby mówią same za siebie. Każdy z tych przypadków to zapobieżenie potencjalnej tragedii ludzkiej. W opinii Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji działania grupy „SPEED” znacząco wpływają na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Ważną rolę odgrywa także przekaz społeczny i medialny dotyczący jej działalności. W jego wyniku wielu kierowców uświadomiło sobie, że każde zachowanie niezgodne z przepisami ruchu drogowego spotka się z natychmiastową reakcją stróżów prawa.

Warto podkreślić, że rozwiązanie zastosowane przez stołeczną policję zostało przez kierownictwo Policji wdrożone w lipcu 2019 r. we wszystkich garnizonach i grupy „SPEED” funkcjonują w całym kraju.

Opracował: podkom. Robert Górski, Sekcja Organizacji Służby Wydziału Ruchu Drogowego KSP. Na podstawie materiałów: „Stołeczny Magazyn Policyjny”, maj 2019; „Stołeczny Magazyn Policyjny”, czerwiec 2019; Opracowanie własne WRD KSP.

Summary

“SPEED” Warsaw group as a brake to the speed

In the article there have been presented the actions of the supernumerary “SPEED” team appointed in the Warsaw Metropolitan Headquarters in October in 2018 to counteract dangerous and aggressive behaviours of drivers on Warsaw roads and nearby districts. Parameters of unmarked police cars, which are at the disposal of this team as well as results of traffic controls performed by them, were discussed in a synthetic way.

Thumaczenie: Renata Cedro