

PRZEWOŻENIE DZIECI W POJEŹDZIE

Stosowanie fotelików bezpieczeństwa

asp. szt. Marcin Ogonek

Zakład Ruchu Drogowego CSP

Właściwe przewożenie dzieci w pojazdach, stosowanie fotelików ochronnych czy innych urządzeń przytrzymujących podnosi bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu. Obecnie obowiązujące przepisy prawne dotyczące stosowania fotelików do przewozu dzieci w pojazdach weszły w życie z dniem 15 maja 2015 r. i są określone w art. 39 ust. 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).

W JAKICH POJAZDACH NALEŻY PRZEWOZIĆ DZIECI W FOTELIKU BEZPIECZEŃSTWA?

Foteliki bezpieczeństwa dla dzieci należy stosować w następujących pojazdach:

- pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy (samochody osobowe);
- pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;
- pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.

Jeżeli pojazdy te są wyposażone w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, wówczas dziecko mające mniej niż 150 cm wzrostu powinno być przewożone w foteliku bezpieczeństwa lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci.

DOBÓR FOTELIKA

Fotelik bezpieczeństwa lub inne urządzenie przytrzymujące powinny spełniać dwa podstawowe warunki. Przede wszystkim powinny być odpowiednio dobrane do masy i wzrostu dziecka oraz być zgodne z właściwymi warunkami technicznymi. Warto w tym miejscu zaznaczyć, że na każdym foteliku powinna znajdować się etykieta wskazująca, jaką normę bezpieczeństwa spełnia dany fotelik. Na etykiecie znajduje się również znak bezpieczeństwa.

GRUPY WAGOWE FOTELIKÓW

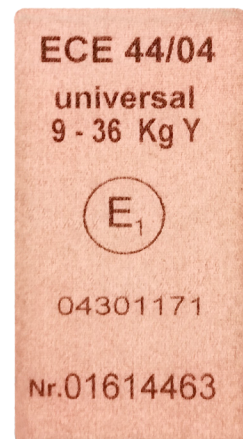
Foteliki dla dzieci klasyfikuje się według pięciu grup wagowych:

- **GRUPA 0**
– dla dzieci o wadze mniejszej niż 10 kg;
- **GRUPA 0+**
– dla dzieci o wadze mniejszej niż 13 kg;
- **GRUPA I**
– dla dzieci o wadze od 9 do 18 kg;
- **GRUPA II**
– dla dzieci o wadze od 15 do 25 kg;
- **GRUPA III**
– dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg.



INSTALOWANIE FOTELIKA W POJEŹDZIE

Dla właściwego zabezpieczenia dziecka przewożonego w foteliku niezwykle ważne jest odpowiednie zainstalowanie fotelika w pojeździe. Fotelik powinien być zainstalowany zgodnie z zaleceniami producenta. Na każdym foteliku znajduje się instrukcja montażu. Warto zaznaczyć, że przewożenie dziecka w foteliku zainstalowanym niezgodnie z instrukcją montażu jest zabronione (art. 45 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).



Etykieta informująca, jaką normę bezpieczeństwa spełnia fotelik.

Instrukcja montażu fotelika naniesiona na fotelik.

WYJĄTKI

Od zasad wspomnianych wcześniej obowiązują następujące wyjątki.

Jeżeli dziecko osiągnęło wzrost co najmniej 135 cm, ale ze względu na masę jego ciała nie można dobrać odpowiedniego fotelika, wówczas dziecko może być przewożone na tylnym siedzeniu. Oczywiście w takiej sytuacji dziecko jest przytrzymywane za pomocą pasów bezpieczeństwa.

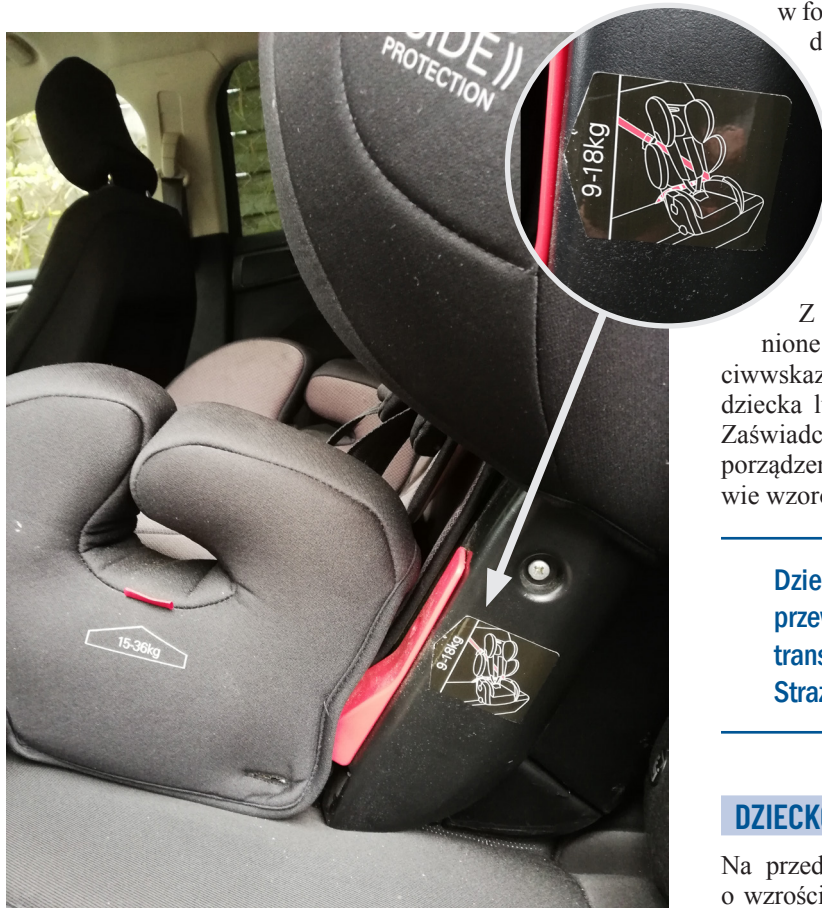
Kolejną sytuacją wyłączającą konieczność przewożenia dziecka w foteliku jest sytuacja gdy w pojeździe jest przewożonych dwoje dzieci w fotelikach i nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika. W takim przypadku dziecko może być przewożone poza fotelikiem, na tylnym siedzeniu. Warunkiem koniecznym do skorzystania z tego wyjątku jest, by dziecko miało co najmniej 3 lata. Należy jednak pamiętać, że wyjątek ten można stosować wyłącznie w samochodach osobowych oraz w pojazdach ciężarowych mających maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t.

Z obowiązku przewożenia dzieci w fotelikach zwolnione są dzieci mające zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do przewożenia w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci. Zaświadczenie musi być zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 13 maja 2015 r. w sprawie wzorów zaświadczeń lekarskich (Dz. U. poz. 674).

Dzieci można przewozić poza fotelikiem, gdy są przewożone taksówką, specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego, pojazdem Policji, pojazdem Straży Granicznej lub straży gminnej (miejskiej).

DZIECKO NA PRZEDNIM FOTELU POJAZDU

Na przednim fotelu pojazdu mogą być przewożone dzieci o wzroście do 150 cm pod warunkiem korzystania z fotelika ochronnego lub innego urządzenia przytrzymującego.



Instrukcja montażu fotelika naniesiona na fotelik.

ZASADY PRZEWOŻENIA DZIECI W POJEŹDZIE

<p>ZAŚWIADCZENIE LEKARSKIE o przeciwwskazaniu do używania pasów bezpieczeństwa nr/..... (rok)</p>	
<p>Na podstawie art. 39 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) u Pani/Pana (imię i nazwisko)</p> <p>..... (numer ewidencyjny Powszechnego Elektronicznego Systemu Ewidencji Ludności (PESEL), a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – seria, numer i nazwa dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument)</p> <p style="text-align: center;">stwierdzam przeciwwskazanie do używania pasów bezpieczeństwa</p> <p>od dnia do dnia (data) (data)</p> <p>..... (data wydania zaświadczenia) (podpis i pieczęć lekarza)</p>	

Załącznik do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 13 maja 2015 r. (Dz. U. poz. 674).

W „nosidełkach”, czyli fotelikach przeznaczonych do przewozu niemowląt, dzieci mogą być przewożone na przednim fotelu tylko pod warunkiem, że poduszka powietrzna pasażera nie jest aktywna. Wynika to z konstrukcji takich fotelików, która wymusza ich montaż tyłem do kierunku jazdy.

CZYNNOŚCI KONTROLNE

Policjant, który podczas kontroli pojazdu stwierdzi, że w pojeździe jest przewożone dziecko, powinien sprawdzić:

- czy urządzenie służące do przewożenia dziecka odpowiada właściwym warunkom technicznym;
- czy urządzenie, z którego korzysta dziecko, jest dostosowane do jego wzrostu i masy ciała;
- czy urządzenie jest zamontowane zgodnie z zaleceniami producenta.

W przypadku ujawnienia nieprawidłowości policjant powinien zastosować środki przewidziane przepisami prawa.

NARUSZENIE PRZEPISÓW I WYSOKOŚĆ GRZYWIEN NAKŁADANYCH W DRODZE MANDATÓW KARNYCH^{1,2}**Art. 97 kw³ w zw. z art. 39 ust. 3 prd w zw. z ust. 3b lub 3c prd**

Przewożenie, w pojeździe wyposażonym w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dziecka mającego mniej niż 150 cm wzrostu, poza fotelikiem bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniem przytrzymującym dla dzieci, zgodnym z masą i wzrostem dziecka oraz właściwymi warunkami technicznymi – mandat karny w wysokości 150 zł oraz 6 punktów karnych.

Art. 97 kw w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 4 prd

Przewożenie, w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci, dziecka siedzącego

tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera, która jest aktywna podczas przewożenia dziecka – mandat karny w wysokości 150 zł oraz 6 punktów karnych.

Art. 97 kw w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 5 prd

Przewożenie dziecka w wieku poniżej 3 lat w pojeździe niewyposażonym w pasy bezpieczeństwa i fotelik bezpieczeństwa dla dziecka lub w pasy bezpieczeństwa i inne urządzenie przytrzymujące dla dzieci – mandat karny w wysokości 150 zł oraz 6 punktów karnych.

Art. 97 kw w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 6 prd

Przewożenie na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego, poza fotelikiem bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniem przytrzymującym dla dzieci, dziecka mającego mniej niż 150 cm wzrostu – mandat karny w wysokości 150 zł.

Art. 97 kw w zw. z art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 3a prd

Przewożenie dziecka w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci zainstalowanym niezgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane – mandat karny w wysokości 150 zł.

¹ Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 lipca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. poz. 1436).

² Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. poz. 488) zostało wydane na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 957) art. 130 wspomnianej ustawy zachowuje moc do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzenie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie z centralnej ewidencji kierowców danych o naruszeniach przepisów ruchu drogowego. W pozostałej części rozporządzenie już nie obowiązuje.

³ Ustawa z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821, z późn. zm.).

Summary

Transporting children in a vehicle, application of child safety seats

The Act on Road Traffic imposes the obligation on the driver to transport children up to 150 centimetres of height in a child safety seat, irrespective of his/her age. Provisions of law assume certain exceptions to this general rule. The author of the present article brings closer provisions and principles of transporting children in vehicles, enumerates exceptions imposed by the legislator as well as points out what control actions should be performed by a police officer when he states that a child is being transported in the vehicle.

Tłumaczenie: Renata Cedro