

# NOWE PRZEPISY

## dotyczące hulajnóg elektrycznych i UTO



podkom. Marcin Zbrzeźny

Zakład Ruchu Drogowego CSP

st. asp. Aneta Śliz

Zakład Ruchu Drogowego CSP

20 maja 2021 r. weszła w życie kolejna już nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym<sup>1</sup>, zwanej dalej w skrócie „prd.”. Tym razem ustawodawca zmierzył się z bardzo ważną, z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kwestią osób poruszających się różnego rodzaju „pojazdami”. Kluczową sprawą było ustalenie, jaką rolę w świetle obowiązujących przepisów odgrywa osoba poruszająca się np. hulajnogą elektryczną lub na rolkach. Nie było to sprawą prostą, gdyż postęp technologiczny dzisiejszych czasów oraz wyobraźnia producentów takich urządzeń wydają się zostawiać mocno w tyle przepisy normujące poruszanie się po drogach. Wprowadzone regulacje mają na celu uporządkowanie ruchu osób poruszających się w ten sposób na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Efektem jest zmiana niektórych definicji oraz powstanie nowych, zawartych w art. 2 prd.

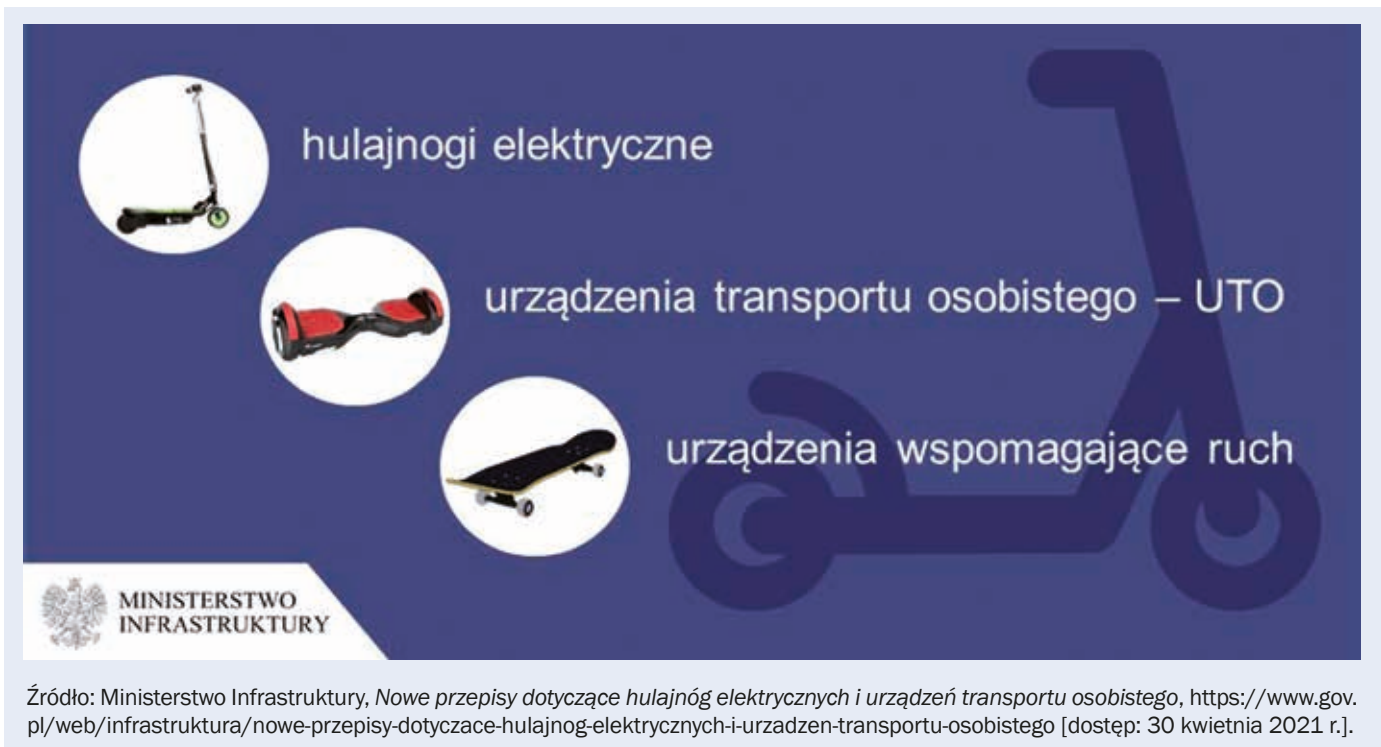
W wyniku nowelizacji ustawy określono **uczestnika ruchu jako pieszego, osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, kierującego, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze, natomiast pieszy to osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze i niewykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego, urządzenie wspomagające ruch, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej.**

Ponadto zmieniono sformułowanie „osoba w wieku do 10 lat” na „dziecko w wieku do 10 lat”. Zmienione brzmienie kore-

sponduje z obowiązującym obecnie brzmieniem m.in. art. 43 ust. 1 prd. Definicja „drogi” zawarta w art. 2 tejże ustawy została rozszerzona. Wskazano jednoznacznie, iż osoby poruszające się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch także mogą z niej korzystać.

Istotą nowelizacji ustawy było określenie, czym są w sensie prawnym przedmiotowe urządzenia. Poprzez dodanie pkt 18a do art. 2, zdefiniowano **urządzenie wspomagające ruch (UWR)**. Definicja określa je jako **urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni**. Przez urządzenie wspomagające ruch należy rozumieć m.in. rolki, wrotki, deskorolkę, hulajnogę i inne urządzenia lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, napędzane siłą mięśni osoby poruszającej się tym urządzeniem.

## PRZEPISY DOTYCZĄCE HULAJNÓG ELEKTRYCZNYCH



Zmiany dokonane w treści pkt 31 i 32 w art. 2 prd. oznaczają, iż urządzenie wspomagające ruch nie jest pojazdem w myśl przepisów przedmiotowej ustawy. Zmieniono również definicję pojazdu silnikowego, z której wyłączono rower, wózek rowerowy, hulajnogę elektryczną, urządzenie transportu osobistego oraz wózek inwalidzki.

Definicje hulajnogi elektrycznej oraz urządzenia transportu osobistego wprowadzone pkt 47b i 47c pozwalają na właściwą identyfikację pojazdów tego rodzaju oraz możliwość określenia zasad ruchu drogowego dla kierujących tymi pojazdami.

**Hulajnoga elektryczna to pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.** Przepis nie dopuszcza przebywania na hulajnodze elektrycznej więcej niż jednej osoby (może to być wyłącznie kierujący hulajnogą elektryczną). Podkreślenia wymaga, że pojazdy konstrukcyjnie podobne do hulajnogi elektrycznej wyposażone w siodełko nie zostały objęte przedmiotową regulacją, gdyż po przeprowadzeniu merytorycznej analizy tego problemu uznano, że włączenie takich urządzeń do definicji hulajnogi elektrycznej może wpłynąć na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności pieszych.

**Urządzenie transportu osobistego (UTO) to pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.** Określenie definicji urządzenia transportu osobistego daje możliwość ustalenia zasad ruchu drogowego również dla urządzeń, do których zalicza się np.: deskorolki elektryczne, elektryczne urządzenia samopoziomujące itp. Z urządzenia transportu osobistego może korzystać wyłącznie osoba kierująca tym pojazdem. Projektodawca nie przewidział możliwości stosowania innych rodzajów napędu dla hulajnogi elektrycznej i urządzenia transportu

osobistego niż elektryczny, z uwagi na potrzebę ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez silniki spalinowe, a także mając na względzie, że obecnie poza silnikami elektrycznymi inne rodzaje napędu dla takich urządzeń nie są powszechnie dostępne.

W art. 1 pkt 2 ustawy dokonano zmiany tytułu rozdziału 2 w dziale II prd., co skutkuje tym, że przepisy tego rozdziału dotyczą także osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

#### Inne regulacje zawarte w nowelizacji ustawy zabraniają m.in.:

- kierowania hulajnogą elektryczną po jezdni, na której dopuszczalna prędkość jest większa niż 30 km/h,
- kierowania hulajnogą lub urządzeniem transportu osobistego osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
- przewożenia hulajnogą elektryczną i urządzeniem transportu osobistego innych osób, zwierząt i przedmiotów,
- ciągnięcia lub holowania hulajnogą elektryczną i urządzeniem transportu osobistego innych pojazdów, osoby poruszającej się przy użyciu UTO, osoby na sankach lub innym podobnym urządzeniu, zwierzęcia lub ładunku,
- pozostawiania hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego na chodniku w inny sposób niż równoległe do jego zewnętrznej krawędzi,
- korzystania podczas jazdy z telefonu.

### Hulajnogę elektryczną można zaparkować na chodniku:

- w miejscu wyznaczonym przez zarządcę drogi,
- poza miejscem wyznaczonym:
  - tylko gdy szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych będzie nie mniejsza niż 1,5 m,
  - równoległe do krawędzi chodnika,
  - jak najbliżej zewnętrznej krawędzi chodnika najbardziej oddalonej od jezdni.

### Hulajnogę elektryczną można się poruszać:

- z prędkością nie większą niż 20 km/h:
  - drogą dla rowerów lub pasem ruchu dla rowerów,
  - jezdnią, po której pojazdy mogą się poruszać z prędkością nie większą niż 30 km/h,
- wyjątkowo po chodniku usytuowanym wzdłuż jezdni, po której pojazdy mogą się poruszać z prędkością większą niż 30 km/h, i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów oraz pasa ruchu dla rowerów, z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego.

Kierujący UTO jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, jeżeli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący UTO, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu.

Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego UTO jest dozwolone wyjątkowo, gdy brakuje wydzielonej drogi dla rowerów.

### Kierującemu UTO zabrania się:

- ciągnięcia lub holowania innego pojazdu,
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku,
- czepiania się pojazdów.

Zarówno kierujący hulajnogą elektryczną, jak i UTO, korzystając z chodnika albo drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego, zachować szczególną ostrożność, ustępować pierwszeństwa pieszemu oraz nie utrudniać jego ruchu.

Wprowadzane regulacje pozwalają na kierowanie hulajnogą elektryczną lub UTO dziecku do lat 10 wyłącznie pod opieką osoby dorosłej i tylko w strefie zamieszkania.

Nowelizacja ustawy zmienia również ustawę z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281), poprzez dodanie art. 86a, penalizującego czyn polegający na poruszaniu się chodnikiem lub drogą dla pieszych z prędkością większą niż prędkość zbliżona do prędkości pieszego

lub nieustępowaniu pierwszeństwa pieszemu i jednocześnie danie możliwości służbom porządkowym egzekwowania takiego zachowania.

W związku z tym, iż ustawodawca zakwalifikował hulajnogę elektryczną i urządzenie transportu osobistego jako pojazdy, kierujący nimi będą traktowani jak kierujący pojazdami, co spowoduje, że w stosunku do nich będą miały zastosowanie m.in. takie przepisy, jak zakaz korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku lub obowiązek ustąpienia przez kierującego pojazdem pierwszeństwa pieszym znajdującym się na przejściu. Kary będzie można nakładać również za czyny popełnione przeciwko innym przepisom ustawy prd. lub przepisom wydanym na jej podstawie.

Artykuł ten jedynie w części opisuje dokonane zmiany w przepisach. Po szczegółową analizę odsyłamy do lektury ustawy z dnia 30 marca 2021 r. r o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 720).

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 720).

### Bibliografia

Ustawa z dnia 30 marca 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 720).

Druk sejmowy nr 911 z 28 stycznia 2021 r. – Rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, <https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/druk.xsp?nr=911>.

Ministerstwo Infrastruktury, *Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego*, <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/nowe-przepisy-dotyczace-hulajnog-elektrycznych-i-urzedzen-transportu-osobistego> [dostęp: 30 kwietnia 2021 r.].

### Summary

#### *New regulations for electric scooters and PTD (Personal Transport Device)*

On May 20, 2021, another amendment to the Road Traffic Act entered into force. This time, the legislator faced a very important one, from the point of view of security in road traffic, the issue of people using various types of “vehicles”, including electric scooter or personal transport device.

This article aims to present the changes made by listing the regulations subject to changes, highlighting new regulations and definitions introduced into force and the reasons why they were introduced. The study is selective, because there are so many regulations introduced that readers, especially road traffic policemen, should read the Act of 30 March 2021 on their own amending the Act – Road Traffic Law and certain other acts.

*Thumaczenie: Renata Cedro*