

STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Miejsca występowania wypadków drogowych w 2021 r.

podkom. Marcin Zbrzeźny

Zakład Ruchu Drogowego CSP

Na stronie Komendy Głównej Policji, jak co roku, opublikowano statystyki dotyczące wypadków drogowych. Dane pochodzące z bazy SEWIK odnoszą się do wielu aspektów ściśle powiązanych z bezpieczeństwem na drogach. Są to informacje odnoszące się m.in. do czasu i miejsca powstawania wypadków drogowych, ich przyczyn i sprawców, a także ofiar tych wypadków. W niniejszym artykule przedstawiono jeden z obszarów definiowanych w bazie danych SEWIK, a mianowicie miejsce występowania wypadków drogowych w ujęciu statystycznym.

Analiza danych statystycznych wykazuje, że w 2021 r. zdecydowana większość wypadków, bo 15 651 (68,6% ogółu), miała miejsce w obszarze zabudowanym, zginęły w nich 872 osoby (38,8%), a 17 523 zostały ranne (66,3%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 7165 wypadków (31,4% ogółu), zginęły w nich 1373 osoby (61,2%), a obrażenia ciała odniosło 8892 uczestników ruchu (33,7%)¹.

Tabela 1. Miejsca powstawania wypadków drogowych

OBSZAR	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
ZABUDOWANY	15 651	68,6	872	38,8	17 523	66,3
NIEZABUDOWANY	7 165	31,4	1 373	61,2	8 892	33,7
OGÓŁEM	22 816	100,0	2 245	100,0	26 415	100,0

Jak wynika z powyższego zestawienia, większość wypadków wystąpiła w obszarze zabudowanym, jednak liczba ofiar śmiertelnych w zdarzeniach, które zaistniały na obszarze niezabudowanym, jest o wiele większa. Jedną z możliwych przyczyn takiego stanu rzeczy może być większa prędkość osiągana poza obszarem zabudowanym przez kierujących, która wywołuje większe skutki w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego.

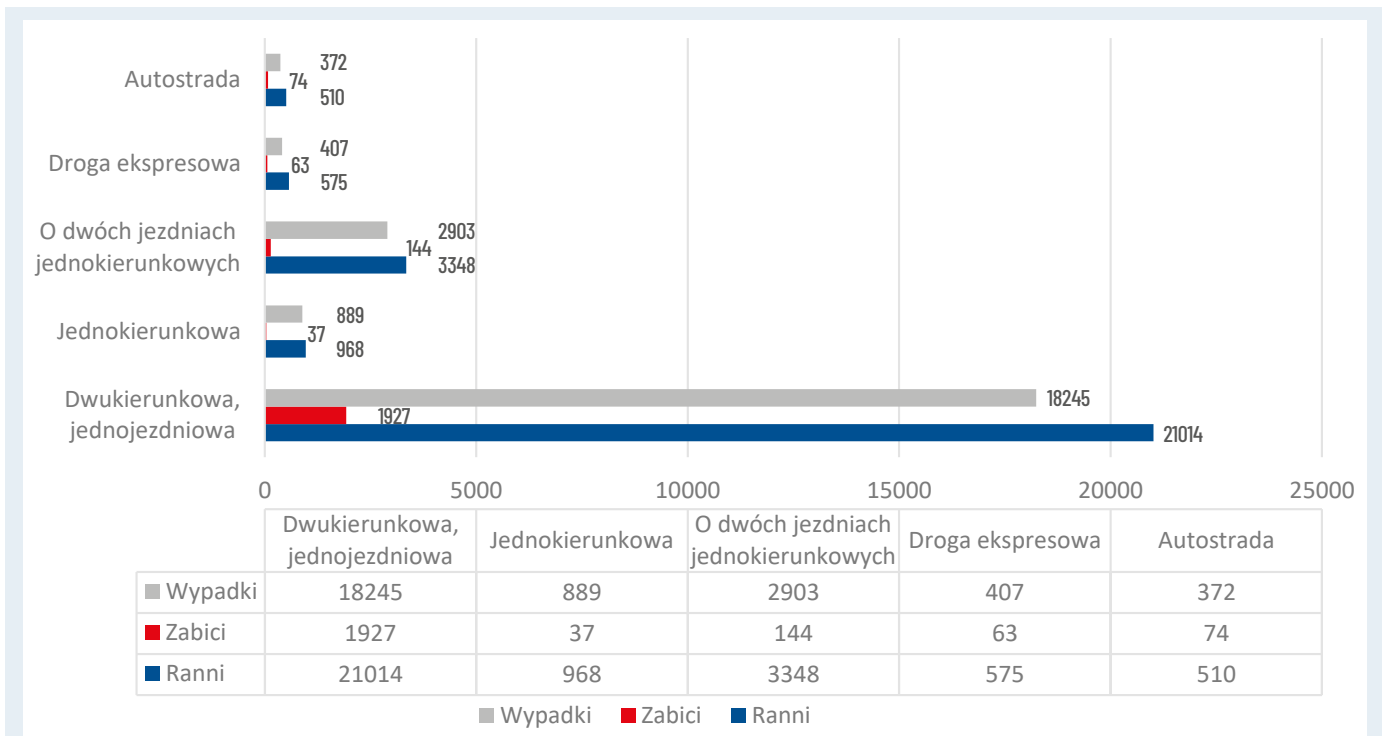
Mówiąc o miejscach, w których powstają wypadki drogowe, musimy przyjrzeć się również infrastrukturze drogowej i geometrii dróg. Poniższe dane przedstawiają podział zdarzeń drogowych ze względu na umiejscowienie ich na konkretnym obszarze, odcinku drogi:

- najwięcej zdarzeń drogowych, bo aż **13 261**, odnotowano na **prostym** odcinku drogi, **1460** osób zginęło, a **14 996** zostało rannych;
- łuk drogi to **2977** wypadków, **446** osób zabitych i **3594** rannych;
- **spadek** drogi to miejsce, gdzie wydarzyło się **1237** wypadków, zginęło **149** osób, rannych zostało **1444**;
- **skrzyżowania** dróg to miejsca, które generują dużo zdarzeń, jednak skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem znajdują się na pierwszym miejscu tej klasyfikacji:
 - skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem to **5896** zdarzeń, **302** osoby zabite i **7053** ranne;
 - skrzyżowanie o ruchu okrężnym to **376** zdarzeń, **12** osób zabitych i **409** rannych;
 - skrzyżowanie dróg równorzędnych to **112** zdarzeń, **4** osoby zabite i **130** rannych.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 2546 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 1843 wypadki,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 1255 wypadków,

MIEJSCA WYSTĘPOWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH



Wykres 1. Wypadki drogowe według rodzaju dróg. Opracowanie własne na podstawie: Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego, *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 roku*, Warszawa 2022; <https://statystyka.policja.pl/download/20/381967/Wypadkidrogowe2021.pdf> [dostęp: 27.04.2022 r.].

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1138 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 691 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 3135 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 596 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 430 wypadków².

W 2021 r. zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 18 245, co stanowi 80,0% wszystkich wypadków. Zginęło w nich 1927 osób (85,8% ogółu zabitych), a 21 014 osób zostało rannych (79,6% ogółu rannych)³.

Działania państwa na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dniu 1 stycznia 2002 r. na mocy ustawy – Prawo o ruchu drogowym⁴ powołano Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (KRBRD), która jest międzyresortowym organem doradczym i pomocniczym Rady Ministrów w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednym z kluczowych kierunków poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego są działania legislacyjne związane z bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Działania te są wdrażane przy pomocy Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (NPBRD) na lata 2021–2030, stanowiącego krajową strategię w zakresie bezpieczeństwa drogowego. Jednym z elementów NPBRD jest filar *Bezpieczna Droga*. Jego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzanie odpowiednich rozwiązań infrastrukturalnych oraz skuteczne zarządzanie prędkością. Działania, jakie powinny zostać podjęte w ramach pro-

gramu, mają na celu doprowadzenie do sytuacji, w której drogi, ich ukształtowanie i wyposażenie w infrastrukturę, a także ich otoczenie, w znaczący sposób wpłyną na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu.

¹ Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego, *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 roku*, Warszawa 2022, s. 19; <https://statystyka.policja.pl/download/20/381967/Wypadkidrogowe2021.pdf> [dostęp: 27.04.2022 r.].

² Tamże.

³ Tamże.

⁴ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.).

Literatura

Ministerstwo Infrastruktury, *Bezpieczeństwo na drogach*, <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/bezpieczenstwo-na-drogach> [dostęp: 26.04.2022 r.].

Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego, *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 roku*, Warszawa 2022, <https://statystyka.policja.pl/download/20/381967/Wypadkidrogowe2021.pdf> [dostęp: 27.04.2022 r.].

Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, *Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030*.

Summary

Road traffic safety in relation to places of traffic accidents in 2021

The article describes one of the areas defined in the SEWIK (the Accident and Collision Register held by the Police) data base, i.e. places of traffic accidents in terms of statistics. The data covers the year 2021. It is a short quantitative comparison of traffic incidents and their effects together with places of their occurrence in relation to the area, infrastructure and geometry of roads.

Tłumaczenie: Katarzyna Olbryś