

BEZPIECZEŃSTWO MOTOCYKLISTÓW W 2021 r.

w odniesieniu
do minionego
dziesięciolecia



mł. insp. Jarosław Zgierski

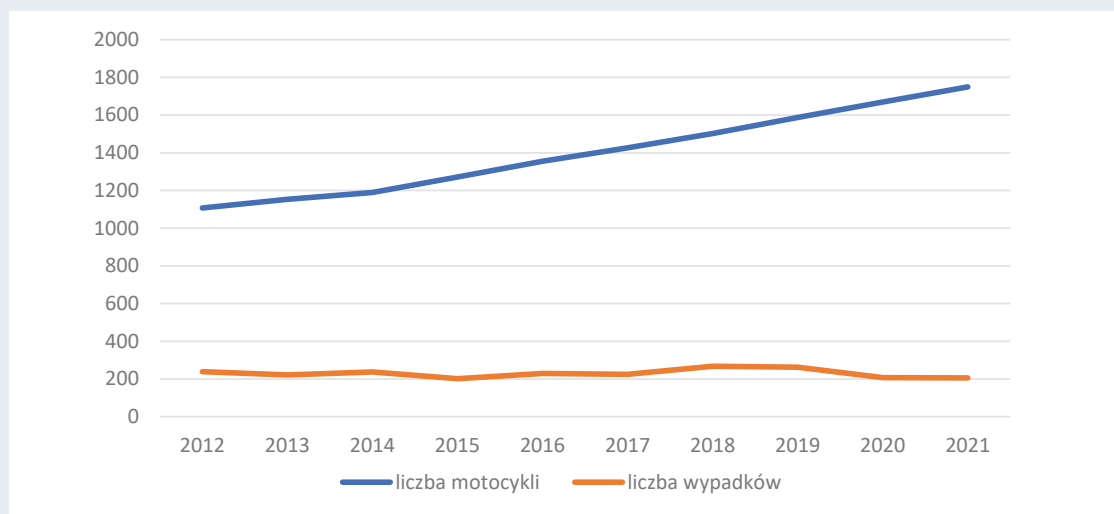
Zastępca Komendanta
Komisariatu Kolejowego Policji w Warszawie

Artykuł stanowi analizę stanu bezpieczeństwa motocyklistów w 2021 r. w odniesieniu do minionego dziesięciolecia. Dokonano korelacji liczby zarejestrowanych motocykli do ogólnej liczby wypadków z ich udziałem oraz liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu drogowego. Autor opisuje główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez motocyklistów oraz innych uczestników ruchu drogowego. Wskazuje także miesiące oraz dni tygodnia, w których wypadków z motocyklistami jest najwięcej. Artykuł opracowano na podstawie danych statystycznych *Wypadki drogowe – raporty roczne obejmujących lata 2012–2021*, udostępnianych na stronie internetowej Komendy Głównej Policji.

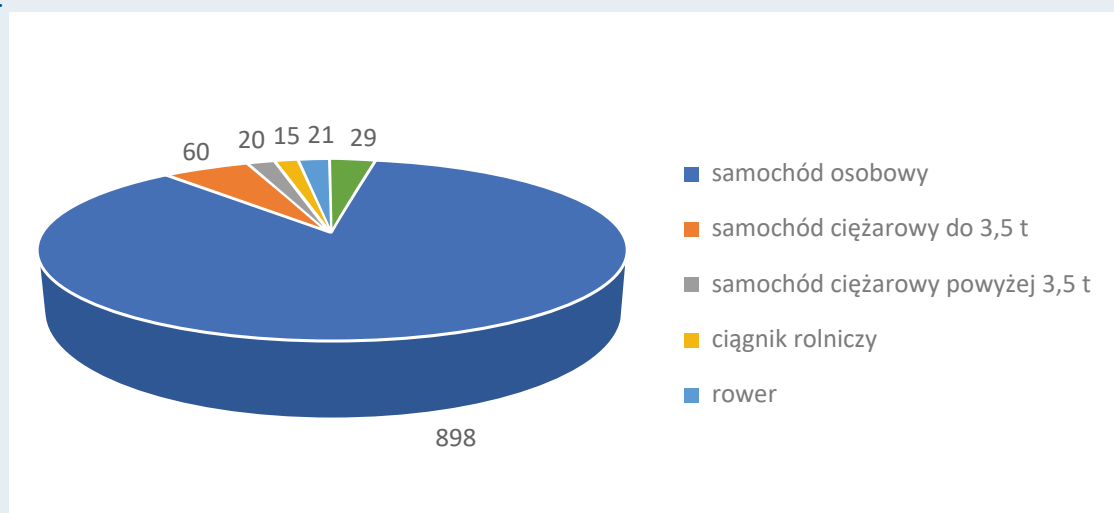
W 2021 r. w Polsce było zarejestrowanych 34 mln pojazdów silnikowych, w tym blisko 1,8 mln motocykli, co stanowi 5% ogólnej liczby. W ciągu minionych 10 lat nastąpił znaczny wzrost liczby pojazdów silnikowych, z czego liczba motocykli wzrosła aż o 58%. W okresie od 2012 do 2021 r. liczba motocykli wzrosła z 1 107 260 do 1 749 697, tj. o 642 437 pojazdów. Wzrost liczby motocykli nie przekłada się bezpośrednio na wzrost liczby wypadków z ich udziałem oraz na ich skutki. Na przestrzeni ostatnich

10 lat, pomimo stałego wzrostu liczby wypadków, liczba wypadków z udziałem motocyklistów utrzymuje się na podobnym poziomie, a nawet zmniejszyła się z 2395 do 2050 zdarzeń, tj. o blisko 15%. Zmniejszyła się także liczba ofiar śmiertelnych o blisko 18%, z 261 do 215, natomiast liczba rannych spadła o 14%, z 2186 do 1884 osób. Analizując stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, należy zwrócić uwagę na to, że motocykliści nie są sprawcami większości wypadków, w których uczestniczą. W ciągu

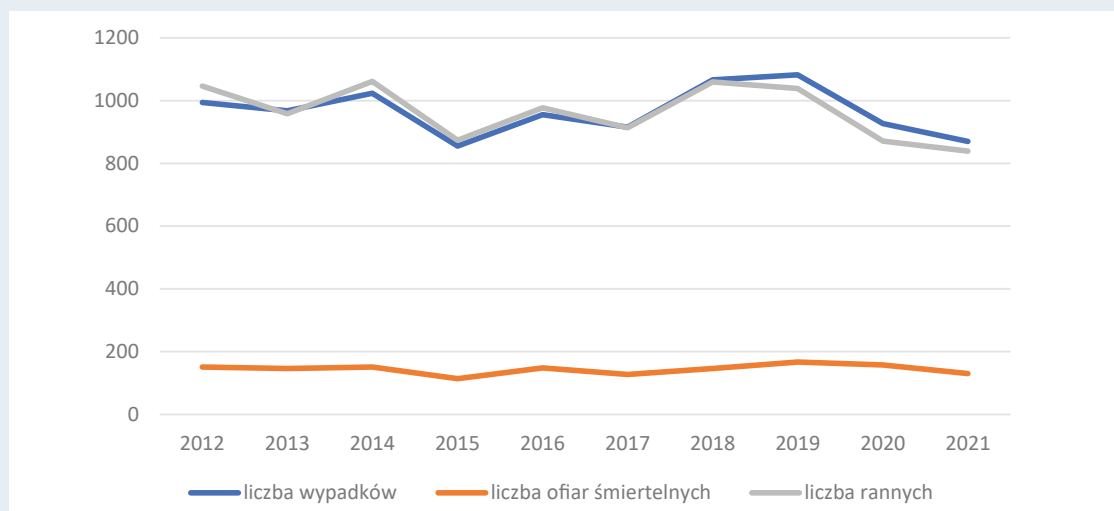
Wykres 1. Porównanie trendów – liczba motocykli oraz liczba wypadków z ich udziałem w latach 2012–2021.



Wykres 2. Wypadki drogowe spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista, w 2021 r.

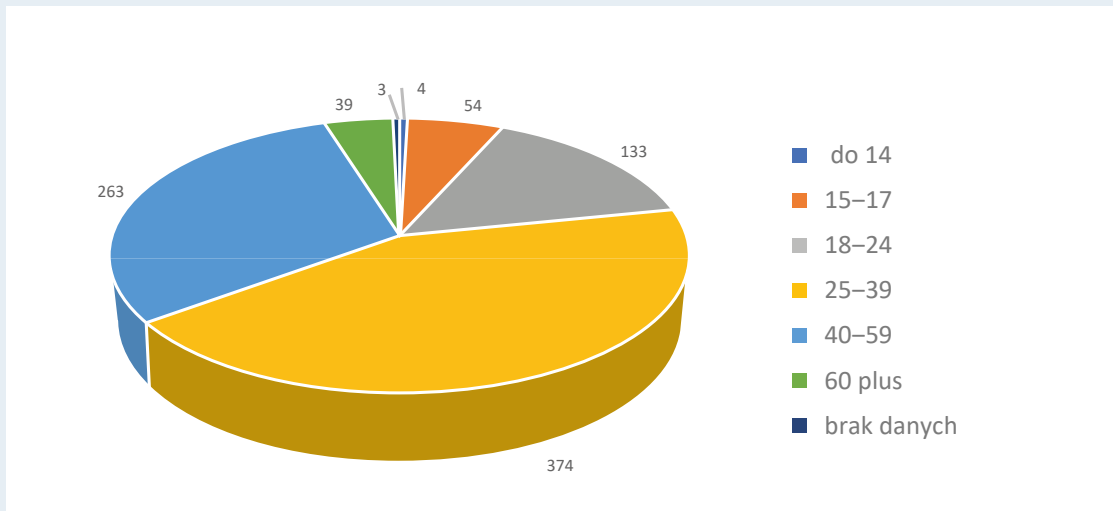


Wykres 3. Liczba wypadków spowodowanych przez motocyklistów oraz liczba ofiar w latach 2012–2021.

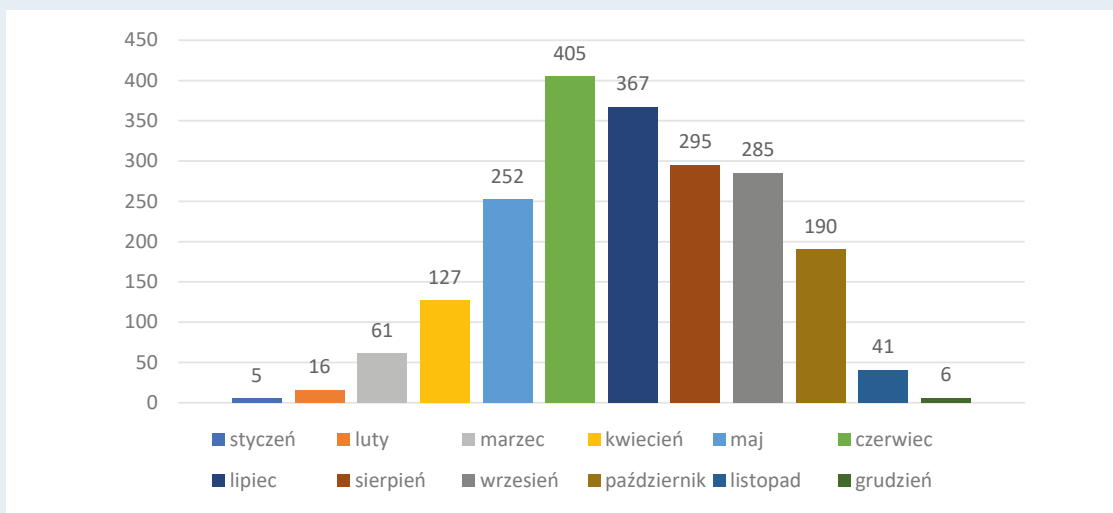


BEZPIECZEŃSTWO MOTOCYKLISTÓW

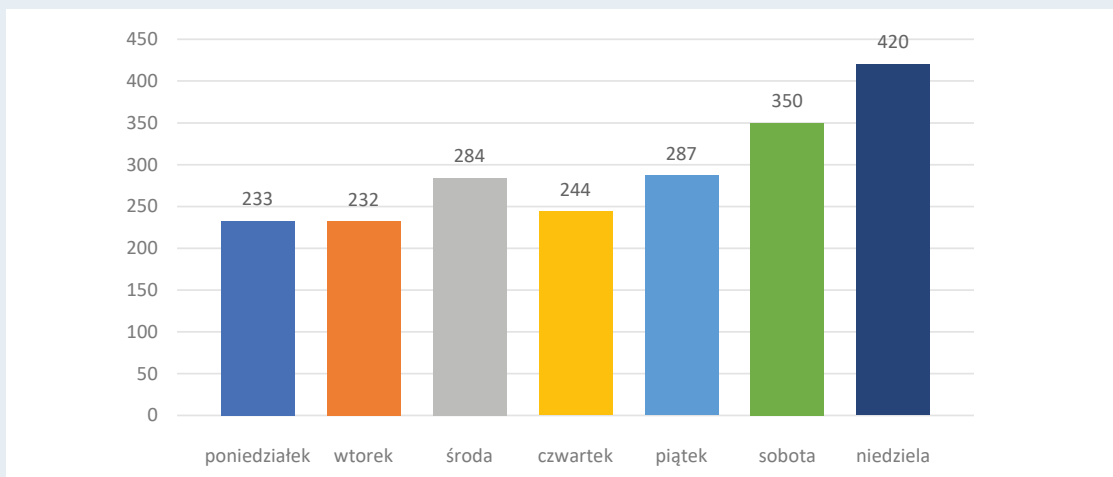
Wykres 4. Przedział wiekowy motocyklistów – sprawców wypadków w 2021 r.



Wykres 5. Liczba wypadków drogowych z udziałem motocyklistów w poszczególnych miesiącach 2021 r.



Wykres 6. Liczba wypadków drogowych z udziałem motocyklistów w poszczególnych dniach tygodnia w 2021 r.



Wykresy 1–6. Opracowanie własne na podstawie: Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego, *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 r.*, Warszawa 2022, <https://statystyka.policja.pl/download/20/381967/Wypadkidrogowe2021.pdf>.

minionego dziesięciolecia motocykliści spowodowali jedynie około 40% ogólnej liczby tych zdarzeń drogowych. W 2021 r. inni użytkownicy dróg spowodowali 1182 wypadki drogowe, w wyniku których poszkodowani zostali motocykliści. Znacząca większość, bo aż 898 z nich (78%), spowodowana została przez kierujących samochodem osobowym. Do głównych przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami w 2021 r. należało:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 670 wypadków;
- nieprawidłowy manewr skrętu – 110 wypadków;
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 80 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 59 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości – 27 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24 wypadki.

W okresie 2012 do 2021 r. liczba wypadków spowodowanych przez motocyklistów spadła z 994 do 870, tj. o 13%. Natomiast liczba ofiar śmiertelnych zmniejszyła się o 14%, ze 151 na 130 zabitych, a liczba rannych spadła z 1046 na 839, tj. o 20%.

W 2021 r. motocykliści spowodowali 870 wypadków, w wyniku których 130 osób zginęło, a 839 odniosło obrażenia. Wypadki spowodowane przez motocyklistów stanowiły 4,3% ogólnej liczby wypadków drogowych. Do głównych przyczyn tych wypadków należały niedostosowanie prędkości do warunków drogowych oraz nieprawidłowe wyprzedzanie. Relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi motocykliści w przedziale wiekowym 25–39 lat, którzy spowodowali 374 wypadki, tj. 43% ogólnej liczby tej kategorii zdarzeń drogowych. W wyniku tych wypadków zginęły 64 osoby (49%), a 351 odniosło obrażenia (42%).

Nietrzeźwi motocykliści stanowią ponad 6% ogólnej liczby sprawców wypadków będących pod wpływem alkoholu.

Motocykliści korzystają z dróg praktycznie przez cały rok, zatem do wypadków z ich udziałem dochodzi także w miesiącach zimowych. W grudniu, styczniu i lutym są to pojedyncze zdarzenia, w listopadzie oraz marcu liczba zdarzeń wzrasta do kilkudziesięciu. W pozostałych miesiącach, zwłaszcza w okresie od maja do września, liczba wypadków przekracza kilkaset miesięcznie.

Analiza liczby zdarzeń drogowych w poszczególnych dniach tygodnia wskazuje na to, że dla motocyklistów najniebezpieczniejszy jest weekend, zwłaszcza niedziela. Podsumowując informacje na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego motocyklistów, należy podkreślić, że pomimo stałego wzrostu liczby motocykli korzystających z polskich dróg, liczba wypadków, do których dochodzi z ich udziałem, utrzymuje się na podobnym poziomie. W 2021 r. wypadki, w których uczestniczyli motocykliści, stanowiły blisko 9% ogólnej liczby wypadków drogowych. Wartość ta jest jednak niemal dwukrotnie większa od procentowego udziału motocykli w ogólnej liczbie wszystkich pojazdów samochodowych, co wskazuje na podwyższony poziom zagrożenia motocyklistów.

Z analizy stanu bezpieczeństwa tej grupy uczestników ruchu drogowego wynika, że do wypadków najczęściej dochodzi w okresie letnim, a w ciągu tygodnia najniebezpieczniejsze są weekendy. Głównymi sprawcami wypadków są kierujący samochodami osobowymi, którzy nie

Tabela 1. Przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów w 2021 r.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów	Wypadki	Zabici	Ranni
Niedostosowanie prędkości	490	88	456
Nieprawidłowe wyprzedzanie	114	20	109
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	87	5	87
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	43	3	41
Gwałtowne hamowanie	31	1	32
Nieprawidłowe wymijanie	20	1	25
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	16	0	22
Nieprawidłowa zmiana pasa	14	3	13
Inne	13	5	11

Źródło: Komenda Główna Policji, Biuro Ruchu Drogowego, *Wypadki drogowe w Polsce w 2021 r.*, Warszawa 2022, <https://statystyka.policja.pl/download/20/381967/Wypadki-drogowe2021.pdf>.

udzielają pierwszeństwa przejazdu lub w nieprawidłowy sposób wykonują manewr skrętu. Natomiast do głównych przyczyn wypadków po stronie motocyklistów należy niedostosowanie prędkości do panujących warunków drogowych oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

Artykuł opracowano na podstawie danych statystycznych Komendy Głównej Policji obejmujących okres od 2012 do 2021 r.

Summary

Safety of motorcyclists in 2021 in reference to the past decade

The article constitutes an analysis of the security state of motorcyclists in 2021 in reference to the past decade. There was described the correlation between the number of registered motorcycles and – both the total quantity of traffic accidents involving this type of vehicle and the number of accidents caused by this group of road users. The author defines the main reasons of traffic accidents brought about by motorcyclists and other participants of traffic. He also indicates months and days of the week, in which there is the highest number of accidents involving motorcyclists. The article was developed on the basis of statistics data entitled "Traffic accidents – annual reports" covering the years 2012–2021, available on the website of the National Police Headquarters.

Źródło: Katarzyna Olbryś