

## Centrum Szkolenia Policji w Legionowie będzie szkolić z użyciem

# NAJNOWSZYCH MOTOCYKLI POLSKIEJ POLICJI

**asp. szt. Krzysztof Kaczyński**

Zakład Ruchu Drogowego CSP

**W artykule opisano nowe motocykle marki BMW R 1250 RT, które zostały zakupione dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Przedstawiono, do jakich kursów specjalistycznych będą służyć, oraz najistotniejsze dane dotyczące specyfikacji motocykli. Zakup nowoczesnych motocykli to kolejny krok w kierunku rozwoju bazy transportowej polskiej Policji i poprawy warunków służby policjantów ruchu drogowego.**

W bieżącym roku zakończył się proces odbioru nowych motocykli marki BMW R 1250 RT i przekazania ich na wyposażenie wydziałów ruchu drogowego w jednostkach na terenie całego kraju. W ramach zakupu do Centrum Szkolenia Policji w Legionowie trafiło 25 pojazdów, które będą służyć do realizacji kursów specjalistycznych w zakresie doskonalenia techniki kierowania motocyklem szosowym.

Program szkolenia będzie obejmował m.in. przygotowanie policjanta do kierowania motocyklem służbowym zgodnie z zasadami techniki jazdy i eksploatacji w różnych warunkach drogowych, a także atmosferycznych oraz prawidłowego patrolowania rejonu służbowym motocyklem. Dynamiczne zatrzymywanie pojazdów, wykonywanie eskort policyjnych w różnych wariantach, w tym motocyklowej asysty honorowej (MAH) to kolejne etapy doskonalenia.

Motocykle BMW R 1250 RT posiadają silnik o pojemności 1254 cm<sup>3</sup>, moc 100 kW (136 KM) przy 7750 obr./min. Maksymalny moment obrotowy wynosi 143 Nm przy 6250 obr./min. Maksymalna prędkość (katalogowo) wynosi ponad 200 km/h, waga motocykla przygotowanego do jazdy to 310 kg. Z pewnością pojazd o takiej specyfikacji wymaga od kierującego wysokich umiejętności jazdy, w szczególności w czasie pełnienia służby patrolowej. Motocykl ma zmodyfikowany kształt, wyposażono go w dodatkowe, nowe rozwiązania – w sygnały uprzywilejowania LED, wzmocnione boczne kufry, megafony, oświetlenie pomocnicze, a także gmołe z przodu i z tyłu.

Wprowadzone nowe oznakowanie elementów odblaskowych na nowych motocyklach, w szczególności jaskrawego koloru żółtego, który zwiększa widoczność policjantów motocyklistów na drogach.

Użycie tej barwy na pojazdach służbowych, a zwłaszcza na motocyklach, sprawdziło się wielu krajach na całym świecie. Kolory mają bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo czynne podczas codziennego uczestnictwa w ruchu drogowym. Kolor żółty jest ważny dla naszych oczu, głównie dla postrzegania i rozpoznawania barw przez osoby niedowidzące.

Należy podkreślić, że zakup nowoczesnych motocykli to kolejny krok w kierunku rozwoju bazy transportowej polskiej Policji i poprawy warunków służby policjantów ruchu drogowego.



Fot. 1.

## NAJNOWSZE MOTOCYKLE POLSKIEJ POLICJI

Tabela 1. Dane techniczne i wyposażenie BMW R 1250 RT.

Silnik	Dwucylindrowy, chłodzony powietrzem i płynem, czterosuwowy silnik typu bokser z dwoma wałkami rozrządu napędzanymi górnymi zębatkami, jednym wałkiem wyrównowazającym i zmienną regulacją wałka rozrządu BMW ShiftCam
	Pojemność 1254 cm <sup>3</sup>
	Wydajność nominalna 100 kW (136 KM) przy 7750 obr./min Maks. moment obrotowy 143 Nm przy 6250 obr./min
Przebieg/ zużycie	Maksymalna prędkość ponad 200 km/h
	Zużycie na 100 km 4.75 l
Przesył mocy	Mokre sprzęgło z funkcją antyhoppingową, aktywacja hydrauliczna
	Koła zębate – sześciobiegowa, śrubowa, synchronizowana skrzynia biegów
	Napęd wtórny – wał napędowy
Zawieszenie/ hamulce	Rama – dwuczęściowa koncepcja ramy składająca się z ramy głównej i przykręconej do niej ramy tylnej, z silnikiem wspomagającym
	Zawieszenie przednie – BMW Motorrad Telelever, centralna kolumna resorująca, standardowa średnica 37 mm
	Prowadnica tylnego koła – jednostronny wahacz z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever, rozpórka sprężynowa WAD, naprężenie wstępne sprężyny regulowane w sposób ciągły i hydrauliczny za pomocą pokrętła regulacyjnego, regulacja tłumienia odbicia za pomocą pokrętła regulacyjnego
	Hamulec przedni – hamulec dwutarczowy, tarcze pływające, średnica 320 mm, czterotłoczkowe promieniowe zaciski hamulcowe
	Hamulec tylny – hamulec jednotarczowy, średnica 276 mm, pływający zacisk dwutłoczkowy
	ABS – w pełni zintegrowany ABS Pro BMW Motorrad (w pełni zintegrowane hamowanie, zoptymalizowany pod kątem Lean)
Wymiary i wagi	Użyteczna pojemność zbiornika 25 l, w tym rezerwa około 4 l
	Długość (przy użyciu nośnika tablicy rejestracyjnej) 2222 mm
	Wysokość (nad przednią szybą) min. 1460 mm, maks. 1570 mm (styl Sport: min. 1360 mm, maks. 1480 mm)
	Szerokość (w tym lustra) 985 mm
	Szerokość (łącznie z butem) 990 mm
	Masa własna pojazdu w pełni zatankowanego, przygotowanego do drogi 310 kg
	Maks. dopuszczalna waga 505 kg

Źródło: BMW Motorrad, *Dane i wyposażenie BMW R 1250 RT*, <https://www.bmw-motorrad.pl/pl/models/tour/r1250rt/technicaldata.html#/section-dane-techniczne> [dostęp: 16.12.2022 r.].



Fot. 2.

Fot. 1–2. Motocykle BMW R 1250 RT. Zdj. K. Molski.

## Summary

### *Police Training Centre will train using the newest motorcycles of the Polish Police*

In the article there have been described the new BMW R 1250 RT motorcycles, which were bought for the Police Training Centre in Legionowo. There have also been presented specialist training courses, for which these new vehicles are to be used and the most important data related to the specification of motorcycles. The purchase of modern motorcycles is the next step towards the development of transport base of the Polish Police as well as the improvement of service conditions of traffic police officers.

*Źródło: Katarzyna Olbryś*