

XXV KONKURS „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”



kom. Sławomir Hołoweńko

wykładowca
Zakładu Ruchu Drogowego CSP

W terminie 25–28 września bieżącego roku w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie i na terenie m.st. Warszawy odbyła się XXV edycja konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Najlepsi funkcjonariusze drógówki z całego kraju stanęli w zawodach i zmagali się o tytuł najlepszego Policjanta Ruchu Drogowego roku 2012.

Podstawowymi celami konkursu są:

- 1) doskonalenie oraz sprawdzenie wiedzy, umiejętności i sprawności policjantów ruchu drogowego;
- 2) utrwalanie wśród policjantów przekonania, że tylko zdecydowane, skuteczne i zgodne z prawem działanie może przyczynić się do pozytywnej społecznej oceny Policji;
- 3) podnoszenie prestiżu społecznego policjantów ruchu drogowego;
- 4) przybliżenie społeczeństwu problematyki bezpieczeństwa, pracy policjantów ruchu drogowego oraz kształtowanie pozytywnego wizerunku Policji;
- 5) wyłonienie najwszechstronniejszego policjanta ruchu drogowego;
- 6) wyłonienie najlepszej reprezentacji policjantów ruchu drogowego.

Zawodnicy mają do pokonania wiele konkurencji, które sprawdzą ich umiejętności i wiedzę z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Finał konkursu obejmuje niżej wymienione konkurencje:

KONKURENCJA K-1

– test ze znajomości wybranych przepisów prawa o ruchu drogowym (18 pytań).

KONKURENCJA K-2

– test ze znajomości wybranych zagadnień prawa karnego, procedury karnej, prawa o wykroczeniach, procedury wykroczeniowej, taktyki pracy policjanta i innych przepisów służbowych, a także ze znajomości zagadnień związanych z udzielaniem pierwszej pomocy ofiarom wypadków (18 pytań, w tym 5 z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków).

Konkurencje testowe (K-1 i K-2) przewidują możliwość jednokrotnego wyboru prawidłowej odpowiedzi. Łączny czas przeznaczony na rozwiązanie testów – 40 minut. Za każdą prawidłową odpowiedź na pytanie uczestnik otrzymuje 0,5 punktu.

KONKURENCJA K-3

– strzelanie z broni służbowej:

- 1) miejsce – strzelnica Centrum Szkolenia Policji w Legionowie;
- 2) warunki strzelania:
 - a) broń – pistolet będący na wyposażeniu policjanta; broń zdeponowana jest w CSP w Legionowie, sprawdzona technicznie i dopuszczona do zawodów;
 - b) opór języka spustowego – minimum 1,36 kg;
 - c) cel – dwie tarcze TS 10 i TS 2, gdzie w tarczy TS 10 prostokąt ma wartość „7”;
 - d) odległość – TS 10 – 15 m, TS 2 – 25 m;
 - e) liczba naboji – 12 sztuk (po 6 do każdej tarczy);
 - f) postawa – stojąc, chwyt broni dowolny;
 - g) bieg – 100 m bez przeszkód;
 - h) czas – 90 s na bieg i oddanie 12 strzałów wraz ze zmianą magazynka;
- 3) przebieg strzelania:
 - a) zawodnicy startują w kolejności wynikającej z numerów startowych, po identyfikacji na podstawie legitymacji służbowej;
 - b) w jednej rundzie może uczestniczyć 3 zawodników;
 - c) zawodnik zgłasza się w punkcie startu najpóźniej na 5 minut przed rozpoczęciem konkurencji, sędzia startowy sprawdza prawidłowość broni (w tym opór języka spustowego) i przygotowanie zawodnika do konkuren-

- cji, pistolet powinien być załadowany magazynkiem, nabój nie może być wprowadzony do komory nabo-
jowej;
- d) po upływie 90 s od rozpoczęcia konkurencji sędzia sta-
nowiskowy przerywa dalsze strzelanie – oddanie strzału
(strzałów) po komendzie „przerwać ogień” powoduje
odliczenie od uzyskanego wyniku najwyższej punktowa-
nych przestrzelin (w zależności od ilości oddanych strza-
łów po komendzie);
 - e) w czasie dobiegu broń musi znajdować się w kaburze
zewnętrznej, na linii ognia broń wyjmuje się bez dodat-
kowej komendy;
 - f) po ukończeniu strzelania sędzia kontroluje prawidło-
wość rozładowania broni, która następnie powinna być
zabezpieczona w kaburze;
 - g) o kolejności miejsc zawodników decyduje suma uzyska-
nych punktów z przestrzelin;
 - h) zawodnik z najlepszym wynikiem otrzymuje 18 punk-
tów, każdy kolejny 0,5 punktu mniej od poprzednika,
aż do miejsca 36, za które zawodnik otrzymuje 0,5
punktu;
 - i) w przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej zawod-
ników takiej samej liczby punktów, o zajęciu wyższego
miejscą decyduje kolejno:
 - wynik strzelania do tarczy TS 2,
 - liczba przestrzelin o wartości 10, 9, 8 itd. w tarczy
TS 2,
 - liczba przestrzelin o wartości 7, 5, 4 itd. w tarczy
TS 10;
 - j) protesty dotyczące oceny muszą być zgłoszone przez
zawodnika bezpośrednio po podaniu wyniku (po pod-
pisaniu metryczki strzelania z naniesionymi wynikami),
do przewodniczącego zespołu sędziowskiego tej konku-
rencji;
 - k) w przypadku zacięcia broni niezawinionego przez za-
wodnika, zawodnik ten powtarza konkurencję po zakoń-
czeniu strzelania przez wszystkie zmiany w danej grupie
zawodników;
 - l) o winie lub braku winy zawodnika przy zacięciu broni
decyduje sędzia stanowiskowy, w razie uznania, że za-
cięcie broni nastąpiło z winy zawodnika, zalicza mu się
tylko te przestrzeliny, które uzyskał przed zgłoszeniem
zacięcia;
 - m) w razie wystąpienia kolejnego zacięcia, niezależnie od
winy zawodnika, zalicza mu się lepszy wynik z podję-
tych (dwóch) prób;
 - n) w czasie strzelania zawodnicy obowiązkowo używają
ochronników słuchu i wzroku (zapewnia je organizator);
 - o) obowiązuje umundurowanie służbowe – dokładne infor-
macje dotyczące rodzaju umundurowania zostaną poda-
ne w dniu rozgrywania konkurencji.

KONKURENCJA K-4

– kierowanie ruchem drogowym na skrzyżowaniu z wyłącz-
ną sygnalizacją świetlną.

Konkurencja odbywa się na jednym skrzyżowaniu, oce-
niana przez stały skład czterech sędziów wg następujących
zasad:

- 1) czas trwania konkurencji – do 5 minut na każdego zawod-
nika;

- 2) zawodnicy startują w kolejności wynikającej z numerów
startowych;
- 3) decyzję o wejściu każdego zawodnika na skrzyżowanie
podejmuje przewodniczący zespołu sędziowskiego tej
konkurencji, po identyfikacji zawodnika;
- 4) oceny zawodników dokonuje indywidualnie każdy z 4 sę-
dziów, okazując przypisaną liczbę punktów w skali od 1
do 9 publicznie i wpisując ją do arkusza ocen, bezpośred-
nio po zakończeniu konkurencji przez zawodnika; następ-
nie bezpośrednio po zakończeniu całej konkurencji każdy
z sędziów przekazuje arkusz przewodniczącemu zespołu
sędziowskiego konkurencji, który wpisuje oceny do pro-
tokółu;
- 5) zabrania się nanoszenia jakichkolwiek poprawek ocen
w arkuszu;
- 6) o wyniku decyduje suma punktów przyznanych przez sę-
dziów – po odrzuceniu dwóch skrajnych ocen;
- 7) przewodniczący zespołu sędziowskiego przerywa konku-
rencję, jeżeli w czasie jej odbywania zawodnik popełnia
zasadnicze błędy lub nie panuje nad sytuacją na skrzyżo-
waniu, w wyniku czego zagrożone jest bezpieczeństwo
ruchu lub następuje jego tamowanie; w takim przypadku
zawodnik otrzymuje 0 punktów jako wynik końcowy kon-
kurencji;
- 8) w przypadku, o którym mowa w pkt 7, na polecenie prze-
wodniczącego zespołu sędziowskiego kierowanie ruchem
na skrzyżowaniu podejmuje policjant niestartujący w fina-
le konkursu, do czasu przejęcia kierowania ruchem przez
kolejnego zawodnika;
- 9) sędziowie w ocenie zawodników uwzględniają w szcze-
gółności:
 - a) zgodność podawanych sygnałów z rozporządzeniem
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia
6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
(Dz. U. Nr 123, poz. 840),
 - b) prawidłowe wejście na skrzyżowanie i zejście z niego,
 - c) reagowanie na wykroczenia popełniane przez kierow-
nych i pieszych,
 - d) wygląd zewnętrzny zawodnika i jego umundurowanie;
- 10) zawodnicy finału konkursu w trakcie konkurencji reagu-
ją na wykroczenia popełniane przez uczestników ruchu
drogowego w obrębie skrzyżowania, stosowanie określo-
nych środków należy do policjantów niebiorących udziału
w konkurencji;
- 11) przebieg konkurencji jest rejestrowany za pomocą kamery.

KONKURENCJA K-5

– jazda sprawnościowa motocyklem służbowym.

Konkurencja polega na przejechaniu wyznaczonego toru, we-
dług następujących zasad:

- 1) zawodnicy startują w kolejności wynikającej z numerów
startowych;
- 2) zawodnik na motocyklu ustawia się na starcie, silnik jest
włączony, przednie koło motocykla znajduje się na linii
startu;
- 3) start odbywa się na sygnał sędziego startowego;
- 4) po przejechaniu toru sprawnościowego zawodnik przejeżd-
ża metę lotną i zjeżdża na parking;
- 5) do uzyskanego czasu przejazdu dolicza się tzw. „sekundy
karne”, zgodnie z poniższą tabelą:

POLICJANT RUCHU DROGOWEGO 2012

Lp.	Błąd w przejeździe	Sekundy karne
1.	Każdorazowe dotknięcie podłoża (nie motocyklem)	5
2.	Przewrócenie, przemieszczenie pachołka	5
3.	Spadnięcie z deski lub równoważni	10
4.	Jazda niezgodna z wytyczonym kierunkiem lub omińnięcie wyznaczonego odcinka toru	30
5.	Całkowite omińnięcie przeszkody	60

- 6) o kolejności miejsc zawodników decyduje czas przejazdu – z uwzględnieniem sekund karnych;
- 7) zawodnik przystępujący do konkurencji powinien być ubrany w strój motocyklisty (bez pasa i koalicjki), tzn. w:
- kombinezon motocyklisty,
 - buty służbowe zakrywające kostkę lub buty motocyklowe,
 - rękawice ochronne z mankietami lub motocyklowe,
 - kask ochronny (zapięty),
 - ewentualnie – okulary ochronne.

KONKURENCJA K-6

– jazda sprawnościowa samochodem osobowym po wyznaczonym torze.

Konkurencja polega na jednokrotnym przejechaniu wyznaczonego toru, według następujących zasad:

- kolejność startujących wynika z miejsca zajmowanego przez zawodnika po rozegraniu dotychczasowych konkurencji, im więcej punktów w klasyfikacji generalnej, tym późniejszy start, jako pierwszy startuje zawodnik z najmniejszą liczbą punktów, jako ostatni – zawodnik z największą liczbą punktów w klasyfikacji generalnej; zasadę ustalania zajmowanego miejsca stosuje się w sposób określony w § 6 ust. 1;
- zawodnik zajmuje miejsce w samochodzie podstawionym na miejsce startu i zapina pasy bezpieczeństwa, po uruchomieniu silnika ustawia samochód przednimi kołami na linii startu i zgłasza sędziemu gotowość startu;
- start odbywa się na sygnał sędziego startowego;
- po przejechaniu toru zawodnik zatrzymuje pojazd w wyznaczonym miejscu, tak, by linia zatrzymania znajdowała się pomiędzy osiami pojazdu (żadne z kół nie może stać na linii zatrzymania), linia START/META nie jest punktem pomiaru uzyskanego czasu;
- do uzyskanego czasu przejazdu dolicza się tzw. „sekundy karne”, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Błąd w przejeździe	Sekundy karne
1.	Falstart zawodnika	5
2.	Przesunięcie, przewrócenie pachołka	5
3.	Każdorazowe niezapięcie pasów bezpieczeństwa	15
4.	Jazda niezgodna z wytyczonym kierunkiem lub omińnięcie wyznaczonego odcinka toru	40
5.	Nieprawidłowe zatrzymanie pojazdu po wykonaniu próby	20

- 6) o kolejności miejsc zawodników decyduje czas przejazdu – z uwzględnieniem ewentualnych sekund karnych;
- 7) policjant przystępujący do konkurencji powinien być w umundurowaniu służbowym – informacje o rodzaju umundurowania zostaną podane przed konkurencją.

Uregulowania dodatkowe dotyczące konkurencji K-5 i K-6:

- przed konkurencją zawodnik może zapoznać się z trasą jazdy (przebieg po wyznaczonym torze jazdy);

- pojazdy posiadają jednakowe parametry techniczne, przydział pojazdów odbywa się w sposób rotacyjny;
- w razie niezawinionej przez zawodnika awarii pojazdu:
 - przed próbą – zawodnik zostaje dopuszczony do próby po ostatnim zawodniku z listy startowej, do próby przystępuje kolejny zawodnik,
 - w trakcie próby – próba tego zawodnika zostaje przerwana i do swojej próby przystępuje kolejny zawodnik, natomiast zawodnik, który miał awarię, wykonuje próbę po ostatnim zawodniku z listy startowej;
- w razie awarii pojazdu zawinionej przez zawodnika konkurencji nie uznaje się za ukończoną;
- zawodnik z najlepszym wynikiem otrzymuje 18 punktów, każdy kolejny – o 0,5 punktu mniej od poprzednika, aż do miejsca 36, za które zawodnik otrzymuje 0,5 punktu;
- w przypadku nieukończenia konkurencji K-5 lub K-6, zawodnik otrzymuje odpowiednio 0 punktów;
- do pomiaru czasu podczas konkurencji przewiduje się wykorzystanie urządzeń elektronicznych, w wyjątkowej sytuacji dopuszcza się dokonanie pomiaru ręcznego;
- przebieg konkurencji jest rejestrowany za pomocą kamery.



Organizatorem konkursu po raz kolejny było Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, natomiast na szczeblu wojewódzkim współorganizatorami konkursu były komórki organizacyjne właściwe do spraw ruchu drogowego komend wojewódzkich Policji/Komendy Stołecznej Policji we współpracy z komórkami organizacyjnymi właściwymi do spraw szkolenia. Nadzór nad ich organizacją i przebiegiem pełnili komendanci wojewódzcy Policji oraz Komendant Stołeczny Policji.

Każda komenda wojewódzka (Stołeczna) Policji zgłosiła do udziału w konkursie dwóch policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze. Ponadto Komendant CSP w Legionowie dodatkowo zaprosił dwóch żołnierzy Żandarmerii Wojskowej, którzy wzięli udział w konkursie na zasadzie honorowego uczestnictwa. Każda reprezentacja miała swojego kierownika, którym był kierownik komórki organizacyjnej właściwej ds. ruchu drogowego lub jego zastępca.

Z biegiem lat zmieniał się regulamin konkursu, sprzęt wykorzystywany do przeprowadzenia poszczególnych konkurencji, a także liczba jego uczestników. Zmiany te w większości przypadków wynikały z doświadczeń zdobywanych przez organizatorów oraz z konstruktywnych uwag uczestników. To, co stanowi stały element konkursu, który dało się zauważyć już podczas pierwszej edycji, to klimat zdrowej i życzliwej rywalizacji. Atmosfera ta towarzyszy rywalizacji niezmiennie, co potwierdza klasę finalistów. Ci, którzy biorą czynny udział w tym przedsięwzięciu, z pewnością mogą stanowić wzór do naśladowania dla swoich młodszych kolegów, zarówno jako policyjni specjaliści, jak i – po prostu – zwykli ludzie... □

Summary

XXV Contest of "Traffic Cop of the year 2012"

The best traffic cops from the whole country will compete for the title of the best Traffic Cop of the year 2012 in September the current year. Competitive tasks will include knowledge from the field road traffic regulations, chosen issues of penal law and offenses, tactics of policeman's work and other official regulations. Besides, contestants will have to present such abilities as: motorcycle riding and car driving along the marked racetrack, shooting from police weapon as well as managing the traffic at one of Warsaw crossroads.

Thumaczenie: Renata Cedro, WP CSP