

VADEMECUM POLICJANTA

WSKAZÓWKI I KOMENTARZE OPRACOWANE PRZEZ WYKŁADOWCÓW CSP

ZAKŁAD SŁUŻBY PREWENCYJNEJ

ZMIANY W USTAWIE O WYCHOWANIU W TRZEŻWOŚCI I PRZECIWDZIAŁANIU ALKOHOLIZMOWI

Z dniem 1 stycznia 2014 r. weszła w życie znowelizowana ustawa z dnia 4 stycznia 2013 r. o zmianie ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2013 r. poz. 1563). Powodem zmian w ustawie był wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 3 kwietnia 2012 r., ogłoszony dnia 16 kwietnia 2012 r., w którym Trybunał stwierdził niekonstytucyjność przepisów ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2012 r. poz. 1356, z późn. zm.) w zakresie określania maksymalnej opłaty za pobyt m.in. w izbie wytrzeźwień czy jednostce Policji, oraz przepisów wydanego na podstawie tej ustawy rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 4 lutego 2004 r. (szerzej o tym – zob. s. 30 niniejszego numeru „Kwartalnika Policyjnego”).

Doregulowano także „Protokół doprowadzenia osoby w celu wytrzeźwienia”, poprzez wprowadzenie dodatkowych informacji, takich jak: wiek osoby doprowadzanej, jej rysopis oraz wykaz przedmiotów, które osoba posiadała przy sobie. Ponadto wprowadzono „pouczenie osoby doprowadzonej do wytrzeźwienia” jako formularz obowiązkowy. Poza tym nadano Policji obowiązek niezwłocznego przekazania sądowi rejonowemu zażalenia na doprowadzenie, w przypadku gdy osoba doprowadzana złoży je za pośrednictwem jednostki Policji (art. 40 ust. 7). W sytuacji gdy osoba doprowadzana wymaga hospitalizacji, to Policja jest zobowiązana do niezwłocznego przewiezienia osoby doprowadzanej do podmiotu lecz-

niczego. Art. 40³ ust. 1 ustawy stanowi, że o przyjęciu lub odmowie przyjęcia do izby wytrzeźwień lub placówki zdecydować odpowiednio: dyrektor izby wytrzeźwień, kierownik placówki, komendant jednostki Policji.

Ponadto wobec osoby przyjętej do jednostki Policji albo wobec osoby zatrzymanej, która stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia własnego lub innej osoby, niszczy przedmioty znajdujące się w otoczeniu, może być zastosowany przymus bezpośredni polegający na przytrzymaniu, unieruchomieniu lub izolacji. Oczywiście przed zastosowaniem przymusu policjant jest zobowiązany do ostrzeżenia osoby o takiej ewentualności.

Ponadto ustawa wprowadziła regulację w art. 1 pkt 7 – art. 42² ust. 1 dotyczącą pobierania opłaty za pobyt w izbie wytrzeźwień, placówce lub jednostce Policji. Wysokość tej opłaty w odniesieniu do opłaty za pobyt w jednostce Policji jest określana przez wojewodę w drodze wydania zarządzenia. Maksymalna wysokość opłaty za pobyt w izbie wytrzeźwień, placówce lub jednostce Policji wynosi 300 złotych i podlega corocznej waloryzacji (powyższa kwota obowiązuje do dnia 30 czerwca 2014 r.).

kom. Dorota Cyma-Końska, wykładowca

POUCZENIE

osoby doprowadzonej w celu wytrzeźwienia

Zgodnie z art. 40 ust. 6, 7 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2012 r. poz. 1356, z późn. zm.):

- osobie doprowadzonej do izby wytrzeźwień lub placówki, jednostki Policji, podmiotu leczniczego (...) przysługuje zażalenie do sądu rejonowego właściwego ze względu na miejsce doprowadzenia. W zażaleniu osoba doprowadzona może domagać się zbadania zasadności i legalności doprowadzenia, jak również decyzji o przyjęciu albo zatrzymaniu oraz prawidłowości ich wykonania;
- w przypadku, gdy zażalenie składa się za pośrednictwem izby wytrzeźwień lub placówki albo jednostki Policji, podmiot ten niezwłocznie przekazuje zażalenie sądowi wymienionemu wyżej;
- skarżący ma prawo wziąć udział w posiedzeniu sądu, którego przedmiotem jest rozpoznanie zażalenia.

Doprowadzony(a)* w celu wytrzeźwienia
(imię i nazwisko)

pouczony(a)* o przysługującym mu(jej)* prawach oświadczył, co następuje:

.....
.....
.....
.....

.....
(podpis osoby doprowadzonej w celu wytrzeźwienia)

Nr rejestru dnia
(miejscowość i data)

**PROTOKÓŁ
DOPROWADZENIA W CELU WYTRZEŻWIENIA**

(stopień, imię i nazwisko, nr identyfikacyjny policjanta doprowadzającego, nazwa jednostki organizacyjnej Policji)
działając na mocy art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2012 r. poz. 1336, z późn. zm.) doprowadził(a)* w celu wytrzeźwienia w dniu

o godzinie do W
(miejscowość)

Pana (Panią)* S./C.* lat
(imię i nazwisko) (miejscowość) (miejscowość) (miejscowość)

urodzonego(a)*
(data, dzień, miesiąc, rok)

zamieszkałego(a)*
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

lub przebywającego(a)*
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

Tożsamość doprowadzonego(c)* ustalono na podstawie
(rodzaj i nr dokumentu tożsamości)

Rysopis

(rysopis osoby doprowadzonej, w szczególności: wzrost, sylwetka, kolor oczu, włosów, znaki szczególne)

Okoliczności będące podstawą przyjęcia do izby wytrzeźwień, placówki albo jednostki organizacyjnej Policji*:

- wynik badania na zawartość alkoholu w organizmie wskazujący na stan nietrzeźwości;
- doprowadzony(c)* nie wyraził(a)* zgody na przeprowadzenie badania na zawartość alkoholu w organizmie. Przyjęcie nastąpiło na podstawie występujących symptomów wskazujących na stan nietrzeźwości;

.....
(słowa wot alkoholu z ust, bełkotliwa mowa, zaburzenia równowagi lub inne)

powierzonych przez:

lekarza lub felerza izby wytrzeźwień lub placówki
(czytelny podpis lekarza lub felerza izby wytrzeźwień lub placówki)

upoważnionego funkcjonariusza Policji
(czytelny podpis upoważnionego funkcjonariusza)

Doprowadzony(a)*, będąc w stanie nietrzeźwości:

- dawał(a)* swoim zachowaniem powód do zgorszenia w miejscu publicznym lub zakładzie pracy,
- znajdował(a)* się w okolicznościach zagrażających jego(je)* życiu lub zdrowiu,
- znajdował(a)* się w okolicznościach zagrażających życiu lub zdrowiu innych osób,
- polegającym(ch) przede wszystkim na:

.....
(miejsc, okoliczności oraz opis interwencji, opis zachowań osób doprowadzonych w czasie interwencji i transportu)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Dyspozycja co do dalszego postępowania z osobą doprowadzoną do izby wytrzeźwień lub placówki albo jednostki organizacyjnej Policji po wytrzeźwieniu

Decyzja dyrektora izby wytrzeźwień/kierownika placówki/komendanta jednostki organizacyjnej Policji*:

- o przyjęciu osoby doprowadzonej w celu wytrzeźwienia,
- o odmowie przyjęcia (wskazania lekarza, brak przesłanek prawnych do przyjęcia, brak wolnych miejsc, inne*)

.....
(data i miejscowość)

.....
(imię i nazwisko)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

.....
(miejscowość, ulica, nr domu, nr mieszkania)

* Niepatrzyczne skreślić
 Postawić znak „X” w odpowiedniej kolumnie albo postawić znak „X” i uzupełnić treść

ZAKŁAD RUCHU DROGOWEGO

ZMIANA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH KONTROLI PRZEWOZU DROGOWEGO

11 września 2013 r. zostało ogłoszone rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1064), które obowiązuje od 12 października 2013 r. Rozporządzenie to określa wzory dokumentów stosowanych w trakcie kontroli przewozu drogowego, jak również sposoby przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdów, obowiązujących przerw oraz czasu odpoczynku kierowców podczas kontroli drogowych i kontroli w przedsiębiorstwie, a także wymagane standardowe wyposażenie osób dokonujących kontroli i wykaz podstawowych elementów, które jej podlegają. Omawiany akt prawny określa również rodzaj danych statystycznych gromadzonych podczas kontroli i rejestrowanych przez służby kontrolne, a także tryb, sposób i wzory dokumentów podlegających przekazaniu do Głównego Inspektora Transportu Drogowego. W rozporządzeniu umieszczono wzór protokołu kontroli drogowej, w którym została zawarta informacja o nałożonych mandatach karnych na kierowców. W przypadku kontroli drogowej w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy, osoba kontrolująca jest wyposażona w urządzenia umożliwiające pobieranie danych z tachografu cyfrowego lub karty kierowcy, odczyt pobranych danych i ich analizę lub przekazywanie wyników odczytu do siedziby kontrolującego celem ich analizy, sprawdzenie wykresówek, dokonywanie kontroli i szczegółowej analizy potwierdzenia podpisu cyfrowego dołączonego do danych, jak również analizę w celu określenia szczegółowego profilu prędkości. Osoba kontrolująca może być wyposażona w urządzenia umożliwiające sporządzenie kserokopii i dokumentacji fotograficznej. Kontrole przestrzegania przepisów dot. okresów prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy przeprowadza się w taki sposób, aby obejmowały one co najmniej 3% pracodawanych przez kierowców pojazdów objętych zakresem stosowania rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz. Urz. WE L 370 z 31.12.1985 r., s. 8, z późn. zm.; Dz. Urz. UE polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 1, s. 227) i rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006 r., s. 1, z późn. zm.). Podczas kontroli drogowej sprawdzeniu podlega nie mniej niż 30% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych i nie mniej niż 50% z ogólnej liczby kontrolowanych dni roboczych w przypadku kontroli przeprowadzanej w przedsiębiorstwie. Rozporządzenie określa również wykaz podstawowych elementów:

1) objętych kontrolą drogową:

- dzienne i tygodniowe okresy prowadzenia pojazdu, obowiązkowe przerwy oraz dzienne i tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy;
- wykresówki z dni poprzednich, które powinny się znajdować w pojeździe zgodnie z art. 15 ust. 7 rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym lub z art. 11 ust. 4 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r. (Dz. U. z 1999 r. Nr 94, poz. 1087), lub dane z tego samego okresu na karcie kierowcy lub w pamięci tachografu cyfrowego albo na wydruku z tego urządzenia – albo dokumenty potwierdzające fakt nieprowadzenia pojazdu;
- dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu, do którego nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 lub umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowo (AETR), sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r.;
- przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości pojazdu;
- prędkości chwilowe osiągnięte przez pojazd, zapisane przez tachograf cyfrowy przez czas nie dłuższy niż poprzednie 24 godziny użytkowania pojazdu;
- prawidłowość działania i użytkowania tachografu analogowego i wykresówek albo tachografu cyfrowego i karty kierowcy;
- urządzenie rejestrujące zainstalowane w pojeździe w celu wykrycia instalacji lub stosowania dowolnego urządzenia lub urządzeń służących do niszczenia lub ukrywania dowolnych danych, manipulowania nimi lub ich zmiany bądź do zakłócania dowolnego etapu elektronicznej wymiany danych między elementami urządzenia rejestrującego lub służących do zatrzymania przesyłu danych lub do zmiany danych przed ich zakodowaniem;
- w sytuacji, o której mowa w art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 w sprawie wyciągu z planu pracy i kopii rozkładu jazdy;

2) objętych kontrolą w przedsiębiorstwie:

- tygodniowe okresy odpoczynku kierowcy oraz okresy prowadzenia pojazdu między tymi okresami;
- przestrzeganie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu w ciągu dwóch kolejnych tygodni (norma: 90 godzin);
- wykresówki, dane pobrane z tachografu cyfrowego i z karty kierowcy oraz wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami wydruki z tachografu cyfrowego oraz dokumentacja potwierdzająca fakt prowadzenia lub nieprowadzenia pojazdu,

