

# WYŻSZE MANDATY KARNE w „taryfikatorze”

## od 1 stycznia 2022 r.

**asp. szt. Marcin Ogonek**

Zakład Ruchu Drogowego CSP

Pod koniec grudnia 2021 r. zostało opublikowane rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 2484).

Rozporządzenie z dnia 30 grudnia 2021 r. wprowadziło nowe wysokości grzywnien nakładanych za niektóre wykroczenia. Niniejszy akt prawny uwzględnił zmiany wprowadzone m.in. w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), a także w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 2008, z późn. zm.).

Największe poruszenie opinii publicznej wywołała wysokość grzywnien za przekroczenie dopuszczalnej prędkości. W poprzednim stanie prawnym najwyższą grzywną w drodze mandatu karnego za przekroczenie dopuszczalnej prędkości była kwota 500 zł. Zgodnie z obowiązującym roz-

porządzeniem kwota ta wzrosła do 2500 zł (przekroczenie dopuszczalnej prędkości powyżej 71 km/h).

Poniżej przedstawiono tabelę, w której zawarto wykroczenia, za które została znacznie podniesiona wysokość grzywnien, oraz nowe wykroczenia opisane w Kodeksie wykroczeń wraz z podstawą prawną, a także wysokością grzywnien przewidzianych za naruszenie przepisów.

Należy zauważyć, że ciągle nie zostało wydane nowe rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego. Ten akt prawny jest oczekiwany w drugiej połowie tego roku.

**Tabela 1. Zestawienie dotyczące wybranych wykroczeń w ruchu drogowym.** Tabela opracowana na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń.

Naruszenie	Grzywna w zł*	Kwalifikacja prawna: ustawa – Kodeks wykroczeń	Naruszone przepisy ruchu drogowego wg opisu pod tabelą**
<b>Przepisy o ruchu pieszych oraz osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch</b>			
Wchodzenie na torowisko, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub rozpoczęto ich opuszczanie	2000	art. 97	art. 14 pkt 6
Naruszenie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu zakazu wejścia na przejazd kolejowy za sygnalizator lub za inne urządzenie nadające sygnały, przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, przez kierującego kolumną pieszych lub poganiacza	2000	art. 97a pkt 1	§ 100 [1]

## MANDATY KARNE

Korzystanie przez pieszego z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych	300	art. 97	art. 14 pkt 8	
Naruszenie przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch obowiązku:				
1) korzystania z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów	100	art. 97	art. 15a ust. 1	
2) przestrzegania zasady ruchu prawostronnego na drodze dla rowerów	50	art. 97	art. 15a ust. 1	
3) na chodniku lub drodze dla pieszych: a) poruszania się z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego	200	art. 86a	art. 15a ust. 3	
b) ustąpienia pierwszeństwa pieszemu				
c) nieutrudnienia ruchu pieszemu		art. 90 § 1		
4) korzystania, przy przekraczaniu jezdni, z przejazdu dla rowerzystów albo przejścia dla pieszych	50	art. 97	art. 15a ust. 4	
5) przekraczania torowiska wyodrębnionego z jezdni tylko w miejscu do tego wyznaczonym	50		art. 15a ust. 5	
6) ustąpienia pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu	200	art. 90 § 1	art. 15a ust. 6 pkt 5	
Niestosowanie się przez osobę poruszającą się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch do zakazu:				
1) poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu	200	art. 97	art. 15a ust. 7 pkt 1	
2) przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku	50		art. 15a ust. 7 pkt 2	
3) ciągnięcia pojazdu lub ładunku	50		art. 15a ust. 7 pkt 3	
4) czepiania się pojazdów	100		art. 15a ust. 7 pkt 4	
5) poruszania się tyłem	50		art. 15a ust. 7 pkt 5	
Korzystanie z dróg lub ich części, w sposób niezgodny z przeznaczeniem, przez pieszego lub osobę poruszającą się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch	50			art. 45 ust. 1 pkt 4
<b>Przepisy o bezpieczeństwie pieszych na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu</b>				
<b>Naruszenie przepisów o bezpieczeństwie pieszych przez kierującego pojazdem mechanicznym</b>				
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych lub wchodzącemu na to przejście	1500 / 3000	art. 86b § 1 pkt 1 min. 1500 zł	art. 26 ust. 1 albo ust. 1a	
Nieustąpienie przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża			art. 26 ust. 2	
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni			art. 26 ust. 4 albo ust. 5	

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem podczas włączania się do ruchu	1500 / 3000	art. 86b § 1 pkt 1 min. 1500 zł	art. 17 ust. 2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy cofaniu pojazdem			art. 23 ust. 1 pkt 3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem w strefie zamieszkania			art. 11 ust. 5
Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej	1500 / 3000	art. 86b § 1 pkt 2	art. 26 ust. 7
Wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem			art. 26 ust. 3 pkt 1
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu			art. 26 ust. 3 pkt 2
Naruszenie zakazu jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych			art. 26 ust. 3 pkt 3
<b>Naruszenie przepisów o bezpieczeństwie pieszych przez kierującego pojazdem innym niż mechaniczny</b>			
Nieustąpienie, wbrew obowiązкови, pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych lub wchodzącemu na to przejście	50–500	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 1	art. 26 ust. 1
Nieustąpienie przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża	50–300		art. 26 ust. 2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy przejeżdżaniu przez chodnik lub drogę dla pieszych albo podczas jazdy po placu, na którym ruch pieszych i pojazdów odbywa się po tej samej powierzchni	50–300		art. 26 ust. 4 albo ust. 5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem podczas włączania się do ruchu	50–200		art. 17 ust. 2
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przez kierującego pojazdem w strefie zamieszkania	50–100		art. 11 ust. 5
Niezatrzymanie pojazdu w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię osobie niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku lub osobie o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej	50–500		art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 2
Wyprzedzanie pojazdu na przejściu dla pieszych, na którym ruch nie jest kierowany, lub bezpośrednio przed tym przejściem	50–500	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 3	art. 26 ust. 3 pkt 1
Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu	50–500	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 4	art. 26 ust. 3 pkt 2
Naruszenie zakazu jazdy wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych	50–100	art. 86b § 2 w zw. z § 1 pkt 5	art. 26 ust. 3 pkt 3
<b>Przepisy dotyczące ruchu pojazdów</b>			
<b>Zasady ogólne i przepisy porządkowe</b>			
Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu korzystania z drogi przejazdu pojazdu uprzywilejowanego utworzonej przez kierujących innymi pojazdami w warunkach zwiększonego natężenia ruchu utrudniającego swobodny przejazd pojazdu uprzywilejowanego w celu umożliwienia swobodnego przejazdu tego pojazdu	500–2500	art. 97	art. 9 ust. 3

## MANDATY KARNE

Zajmowanie więcej niż jednego, wyznaczonego na jezdni, pasa ruchu	150	art. 97	art. 16 ust. 4
Naruszenie obowiązku poruszania się po poboczu przez kierującego pojazdem zaprzęgowym, rowerem, wózkiem rowerowym, motorowerem, wózkiem ręcznym albo osobę prowadzącą pojazd napędzany silnikiem	100		art. 16 ust. 5
Przewożenie w pojeździe kategorii M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> i N <sub>3</sub> , o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wyposażonym w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dziecka mającego mniej niż 150 cm wzrostu poza fotelikiem bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniem przytrzymującym dla dzieci, zgodnym z masą i wzrostem dziecka, oraz właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe, z wyjątkiem przewożenia: 1) na tylnym siedzeniu takiego pojazdu dziecka mającego co najmniej 135 cm wzrostu, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa w przypadkach, kiedy ze względu na masę i wzrost dziecka nie jest możliwe zapewnienie fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci zgodnego z wymaganymi warunkami; 2) w pojeździe kategorii M <sub>1</sub> i N <sub>1</sub> na tylnym siedzeniu pojazdu trzeciego dziecka w wieku co najmniej 3 lat, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa, w przypadku gdy dwoje dzieci jest przewożonych w fotelikach bezpieczeństwa dla dziecka lub innych urządzeniach przytrzymujących dla dzieci, zainstalowanych na tylnych siedzeniach pojazdu i nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci	300		art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 3, 3a–3c
Przewożenie w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera, która jest aktywna podczas przewożenia dziecka	300		art. 45 ust. 2 pkt 4
Przewożenie dziecka w wieku poniżej 3 lat w pojeździe kategorii M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> i N <sub>3</sub> , o których mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, niewyposażonym w pasy bezpieczeństwa i fotelik bezpieczeństwa dla dziecka lub w pasy bezpieczeństwa i inne urządzenie przytrzymujące dla dzieci	300		art. 45 ust. 2 pkt 5
Przewożenie na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego, poza fotelikiem bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniem przytrzymującym dla dzieci, dziecka mającego mniej niż 150 cm wzrostu	300		art. 45 ust. 2 pkt 6
Przewożenie dziecka w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci zainstalowanym niezgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane	300		art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 3a
Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa podczas jazdy	100		art. 39 ust. 1
Kierowanie pojazdem przewożącym pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa	100		art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 39 ust. 1

Nie używanie kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym podczas jazdy motocyklem, czterokołowcem lub motorowerem	100	art. 97	art. 40 ust. 1
Kierowanie motocyklem, czterokołowcem lub motorowerem przewożącym pasażera nie używającego kasku ochronnego odpowiadającego właściwym warunkom technicznym	100		art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z art. 40 ust. 1
Korzystanie podczas jazdy z telefonu wymagające trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku przez kierującego pojazdem	500		art. 45 ust. 2 pkt 1
Przewożenie osoby w stanie nietrzeźwości, stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu na rowerze lub motorowerze albo motocyklu poza bocznym wózkiem	500		art. 45 ust. 2 pkt 2
Wjeżdżanie na pas między jezdniami	100		art. 45 ust. 1 pkt 5
Niedopełnienie obowiązków przez uczestników wypadku poprzez nieusunięcie pojazdu z miejsca wypadku, w którym nie było zabitego lub rannego	150		art. 44 ust. 1 pkt 3 lub ust. 3
Nie używanie elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu przez osobę wykonującą roboty lub inne czynności na drodze	150		art. 41
<b>Prędkość i hamowanie</b>			
Przekroczenie dopuszczalnej prędkości:			
do 10 km/h	50	art. 92a § 1	art. 20 lub art. 31 ust. 1 pkt 1 albo § 27, § 31 lub § 81 ust. 1 i 2 [1]
o 11–15 km/h	100		
o 16–20 km/h	200		
o 21–25 km/h	300		
o 26–30 km/h	400		
o 31–40 km/h	800 / <b>1600</b>	art. 92a § 2	
o 41–50 km/h	1000 / <b>2000</b>		
o 51–60 km/h	1500 / <b>3000</b>		
o 61–70 km/h	2000 / <b>4000</b>		
o 71 km/h i więcej	2500 / <b>5000</b>		
<b>Wyprzedzanie</b>			
Naruszenie przez kierującego pojazdem mechanicznym zakazu wyprzedzania pojazdu:			
1) silnikowego przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia	1000 / <b>2000</b>	art. 92b	art. 24 ust. 7 pkt 1
2) silnikowego na zakręcie oznaczonym znakami ostrzegawczymi	1000 / <b>2000</b>		art. 24 ust. 7 pkt 2
3) silnikowego na skrzyżowaniu, z wyjątkiem skrzyżowania o ruchu okrężnym lub na którym ruch jest kierowany	1000 / <b>2000</b>		art. 24 ust. 7 pkt 3
4) uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym	1000 / <b>2000</b>		art. 24 ust. 11
5) na przejeździe dla rowerzystów i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejazdu, na którym ruch jest kierowany	1000 / <b>2000</b>		art. 27 ust. 4
6) na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim	1000 / <b>2000</b>		art. 28 ust. 3 pkt 3

## MANDATY KARNE

7) przy przejeżdżaniu przez tory tramwajowe lub bezpośrednio przed nimi, z wyjątkiem skrzyżowania lub przejazdu tramwajowego, na którym ruch jest kierowany	1000 / <b>2000</b>	art. 92b	art. 28 ust. 6
8) określonego znakiem drogowym	1000 / <b>2000</b>		§ 23 ust. 1–3 [1]
Wyprzedzanie pojazdu z niewłaściwej strony	1000 / <b>2000</b>		art. 24 ust. 3–5
<b>Przecinanie się kierunków ruchu</b>			
Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone	2000 / <b>4000</b>	art. 97a pkt 1	art. 28 ust. 3 pkt 1
Naruszenie przez kierującego pojazdem na przejeździe kolejowym zakazu wjazdu za sygnalizator przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych, lub za inne urządzenie nadające te sygnały	2000 / <b>4000</b>		§ 98 ust. 5 [1]
Naruszenie przez kierującego pojazdem zakazu wjeżdżania na przejazd kolejowy, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	2000 / <b>4000</b>	art. 97a pkt 2	art. 28 ust. 3 pkt 2
<b>Autostrady i drogi ekspresowe</b>			
Niezachowanie przez kierującego pojazdem wymaganego minimalnego odstępu między pojazdem, którym kieruje, a pojazdem jadącym przed nim na tym samym pasie ruchu	300–500	art. 97	art. 19 ust. 3a
Jazda autostradą lub drogą ekspresową w kierunku przeciwnym niż wynikający z ustawy lub znaków drogowych	2000	art. 97 lub art. 92 § 1	art. 16 ust. 2, art. 22 ust. 6 pkt 2 lub 3 lub § 17 ust. 1 [1]
<b>Używanie pojazdów w ruchu drogowym</b>			
Brak oznaczenia lub niewłaściwe oznaczenie pojazdów do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego	300	art. 97	art. 55 ust. 1
Ozdabianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic	500		art. 60 ust. 1 pkt 3
Umieszczanie na pojeździe tablic rejestracyjnych w innym miejscu niż konstrukcyjnie do tego przeznaczone	500		art. 60 ust. 1 pkt 3a
Umieszczanie na pojeździe jednorzędowych zmniejszonych tablic rejestracyjnych, jeżeli pojazd nie posiada zmniejszonych wymiarów miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej	300		art. 60 ust. 1 pkt 3b
<b>Przewożenie osób</b>			
Przewożenie osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu	300 za każdą osobę przewożoną w niewłaściwy sposób, nie wyższa niż 3000	art. 97	art. 63 ust. 1
Przewóz osób w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu albo wynikających z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji	300 za każdą osobę ponad określoną liczbę, nie wyższa niż 3000		

<b>Kierujący</b>			
Kierowanie pojazdem innym niż mechaniczny na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu przez osobę niemającą do tego uprawnienia	200	art. 94 § 1a maks. 1500 zł	art. 3 w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 2 lub 3 [2]
Kierowanie pojazdem przez osobę nieposiadającą przy sobie wymaganych dokumentów	50 za brak każdego z wymaganych dokumentów, nie wyższa niż 250	art. 95	art. 38 lub art. 71 ust. 5a
Kierowanie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdem innym niż mechaniczny przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka działającego podobnie do alkoholu	2500	art. 87 § 1a min. 2500 zł	art. 45 ust. 1 pkt 1
Kierowanie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdem innym niż mechaniczny przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka	1000	art. 87 § 2 min. 1000 zł	art. 45 ust. 1 pkt 1
<b>Inne wykroczenia</b>			
Niewskazanie wbrew obowiązкови, na żądanie uprawnionego organu, komu pojazd został powierzony do kierowania lub używania w oznaczonym czasie:			
1) w postępowaniu w sprawach o przestępstwo	nie niższa niż 4000	art. 96 § 3	art. 78 ust. 4 albo ust. 5
2) w postępowaniu w sprawach o spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym	nie niższa niż 2000		
3) w sprawach dotyczących przekroczenia dopuszczalnej prędkości	dwukrotność wysokości grzywny przewidzianej za dane wykroczenie, nie niższa niż 800		
4) w postępowaniu w sprawach o pozostałe wykroczenia	nie niższa niż 500		
<b>Zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Tamowanie lub utrudnianie ruchu</b>			
Niezachowanie należytej ostrożności na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu i spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez:			
1) kierującego pojazdem mechanicznym	kwota mandatu karnego przypisanego za naruszenie stanowiące znanie zagrożenia powiększona o 1000	art. 86 § 1	

## MANDATY KARNE

2) uczestnika ruchu lub inną osobę znajdującą się na drodze, z wyjątkiem kierującego pojazdem mechanicznym	kwota mandatu karnego przypisanego za naruszenie stanowiące znamię zagrożenia powiększona o 500		
Niezachowanie należytej ostrożności na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu i spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jeżeli następstwem było naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia przez:			
1) kierującego pojazdem mechanicznym	1500 / <b>3000</b>		
2) uczestnika ruchu lub inną osobę znajdującą się na drodze, z wyjątkiem kierującego pojazdem mechanicznym	kwota mandatu karnego przypisanego za naruszenie stanowiące znamię zagrożenia powiększona o 1000, jednak nie niższa niż 1500	art. 86 § 1a	
Niezachowanie należytej ostrożności na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu i spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka	2500	art. 86 § 2	
Tamowanie lub utrudnianie ruchu przez kierującego pojazdem mechanicznym	nie niższa niż 500	art. 90 § 2	

\* Wartość wskazana po znaku przełamania pogrubioną czcionką oznacza wysokość mandatu karnego określoną w trybie art. 38 § 2 Kodeksu wykroczeń. Przepis wchodzi w życie z dniem 17 września 2022 r.

\*\* Powołane w kolumnie 4 bez bliższego określenia przepisy oznaczają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269 i 2328).

[1] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433 i 2065).

[2] Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1212, 1997, 2269 i 2328).

Podsumowując niniejsze zestawienie, należy stwierdzić, że wszelkie zmiany dotyczące przepisów ruchu drogowego oraz niektórych innych ustaw mają na celu poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Zwiększenie wysokości kar za niestosowanie się do przepisów dotyczących prędkości pojazdów dało zauważalne efekty już w pierwszym dniu obowiązywania nowego „taryfikatora”.

## Summary

### *Higher fines in the ‘scales of charges’ from 1 January 2022*

The Ordinance of the Prime Minister of December 30, 2021 amending the Ordinance on the amount of fines imposed by means of penalty tickets for chosen kinds of petty offences, introduced new, usually considerably higher fines for certain petty offences. In this article there has been presented, in the form of chart and made on the grounds of the new legal act, the data set relating to some petty offences together with legal basis and the amount of fines foreseen for violations of the legal regulations.

*Thumaczenie: Katarzyna Olbryś*