

PRZYGOTOWANIE POJAZDU POLICYJNEGO DO SŁUŻBY

podkom. Adam Karolak

Zakład Ruchu Drogowego CSP

sierż. szt. Małgorzata Karolak

Zakład Ruchu Drogowego CSP

Zgodnie z zarządzeniem nr 30 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 września 2017 r. w sprawie pełnienia służby na drogach (Dz. Urz. KGP poz. 64, z późn. zm.), policjant kierujący pojazdem Policji jest obowiązany sprawdzić przed odprawą do służby lub przed wyjazdem w rejon służbowy oraz przed zakończeniem służby wyposażenie i stan techniczny pojazdu Policji oraz działanie środków łączności. O stwierdzonych w tym zakresie usterkach, których nie można natychmiast usunąć, albo o brakach w wyposażeniu pojazdu powiadamia niezwłocznie przełożonego lub prowadzącego odprawę do służby oraz odnotowuje to w notatniku służbowym. Niniejsze opracowanie zawiera wykaz elementów podlegających sprawdzeniu w pojeździe Policji oraz zasady kontroli ich sprawności.

1. POKRYWA KOMORY SILNIKA I BAGAŻNIKA

Pod pokrywą komory silnika sprawdzamy poziom płynów: chłodniczego, hamulcowego, do spryskiwacza oraz poziom oleju silnikowego i stan techniczny akumulatora. Następnie w bagażniku sprawdzamy niezbędne wyposażenie w postaci: gaśnicy, trójkąta ostrzegawczego oraz apteczki pierwszej pomocy przedmedycznej, jeśli nie występują one w innym miejscu pojazdu.

2. SZYBY POJAZDU

Szyby powinny być czyste i przejrzyste, bez uszkodzeń i pęknięć. Wycieraczki powinny być czyste, równomiernie przylegać do szyby pojazdu, zbierać całą szerokością powierzchni (nie pozostawiać smug) oraz nie powinny trzeć i pisać, gumowa część nie powinna odrywać się od stelaża, powinna być gładka, bez wygięć i nierówności.



Fot. 1. Komora silnika.

3. OGUMIENIE KÓŁ POJAZDU

Analizując stan ogumienia pojazdu, należy sprawdzić:

- ciśnienie w oponach w sposób organoleptyczny;
- występowanie jednakowej rzeźby i budowy bieżnika opony na tej samej osi;
- wysokość bieżnika opony – określoną parametrem TWI (wskaźnik zużycia opony, znajdujący się na zewnętrznej jej części – minimalna grubość bieżnika powinna sięgać przynajmniej 1,6 mm).

4. INNE ELEMENTY – SYGNAŁY POJAZDU UPRZYWILEJOWANEGO

Należy sprawdzić działanie sygnałów błyskowych i dźwiękowych – lampę sygnalizacyjno-ostrzegawczą oraz głośnik megafonu.

5. OGLEDZINY INNYCH UKŁADÓW

Analizując ich stan, należy sprawdzić: płyny eksploatacyjne pod kątem ewentualnych wycieków; szczelność



Fot. 2. Szyba przednia.

PRZYGOTOWANIE POJAZDU POLICYJNEGO DO SŁUŻBY

połączeń występujących w układach: hamulcowym, chłodzenia i wspomagania (o ich sprawności świadczą będzie brak wycieków); działanie wskaźników oraz lampek kontrolnych – po uruchomieniu silnika powinny zgasnąć kontrolki koloru czerwonego oraz żółtego.

6. SPRAWDZENIE OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO POJAZDU

Reflektory przednie oraz lampy tylne powinny być czyste i nieuszkodzone. Z przodu należy sprawdzić światła pozycyjne, mijania, drogowe, do jazdy dziennej, przeciwmgłowe przednie, awaryjne i kierunkowskazy. Natomiast z tyłu pojazdu światła pozycyjne, przeciwmgłowe tylne, kierunkowskazy, światło cofania, światło hamowania „stop”, światła oświetlające tablicę rejestracyjną, światła odbłaskowe i awaryjne. W przypadku usterki, tj. ewentualnego przepalenia żarówki, niezwłocznie należy ją wymienić.



Fot. 3 i 4. Ogumienie kół pojazdu.



Fot. 5 i 6. Układ kierowniczy.

7. SPRAWDZENIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

Sprawdzić, czy nie występują zacięcia w układzie wspomagania polegające na uruchomieniu silnika i powolnym skręcaniu maksymalnie kołem kierownicy w prawo i w lewo do ogranicznika.

8. SPRAWDZENIE UKŁADU HAMULCOWEGO

Sprawdzić poprzez wciśnięcie pedału hamulca roboczego przy nieruchomym samochodzie i unieruchomionym silniku, w połowie skoku pedału powinien być wyczuwalny twardy opór.

9. USTAWIENIE FOTEŁA

- a) **ustawienie dolne:** ustawienie wysokości siedziska w stosunku od podłoża powinno być nie za wysokie i nie za niskie oraz utrzymywać kierowcę w fotelu; kierowca powinien wcisnąć do końca pedał sprzęgła – poczuć wyraźny opór; fotel ustawia w taki sposób, aby noga lewa przy wciśniętym sprzęgle była lekko ugięta w stawie kolanowym i nie uciskała przedniej części fotela; w samochodach ze skrzynią automatyczną prawą nogą wciskamy dźwignię hamulca tak, aby noga była lekko ugięta w stawie kolanowym i nie uciskała przedniej części fotela; ten sposób ustawienia odległości chroni nas przed dodatkowymi uszkodzeniami stawów przy zderzeniu pojazdu z przeszkodą;
- b) **ustawienie górne:** odległość między głową kierowcy a dachem pojazdu nie powinna być mniejsza niż 10 cm; oparcie fotela kierowcy powinno być ustawione w przybliżeniu pod kątem 90°; plecy kierowcy oparte są o fotel, po wyprostowaniu dłoni dolną ich częścią dotykamy szczytu kierownicy i po opuszczeniu dłoni na godzinę dziewiątą i trzecią ręce powinny być ugięte w łokciu, dzięki czemu nawet podczas długiej jazdy nie będziemy odczuwać zmęczenia; wysokość kierownicy reguluje się (góra, dół) w zależności od modelu pojazdu; kierownica powinna znajdować się na wysokości klatki piersiowej, tak aby nie przysłaniała deski rozdzielczej i pola widzenia kierowcy; ww. pozycja gwarantuje kierowcy odpowiednią reakcję na zagrożenia (podsterowność/nadsterowność) występujące podczas kierowania pojazdem.



Fot. 7 i 8. Ustawienie fotela.

Fot. 9



Fot. 10



Fot. 9 i 10. Oświetlenie zewnętrzne.



Fot. 11. Sprawdzenie zagłówka.



Fot. 12. Sprawdzenie lusterek.

Fot. 13. Sprawdzenie pasów bezpieczeństwa.
Autor zdjęć nr 1–13 – A. Karolak.

10. USTAWIENIE ZAGŁÓWKA

Górna połowa zagłówka powinna dotykać potylicy, plecy powinny dobrze przylegać do oparcia, im są one bardziej wyprostowane – tym lepiej, ogranicza to ryzyko obrażeń kręgosłupa w wyniku kolizji.

11. USTAWIENIE LUSTEREK

- a) **lusterko wsteczne:** powinniśmy widzieć całą tylną szybę pojazdu i obszar poza pojazdem;
- b) **lusterka boczne:** ustawiamy w taki sposób, który pozwala nam na obserwację obydwu boków pojazdu, oraz jak największej przestrzeni znajdującej się poza pojazdem oraz w jego okolicach.

12. PASY BEZPIECZEŃSTWA

Należy sprawdzić, jak działa klamra i zamek pasa, czy gwałtowne szarpnięcie blokuje pas, czy brak zacięć oraz jakichkolwiek uszkodzeń w ciągłości tworzywa. Pas powinien przechodzić przez środek ramienia, nie może obcierać szyi, nie powinien się zsuwać, napięcie pasa powinno być prawidłowe. W części biodrowej pas powinien przylegać ściśle do miednicy osoby kierującej pojazdem. Zaleca się, aby dolna część pasa przebiegała poniżej pasa służbowego. Ponadto należy pobrać wyposażenie niezbędne ze względu na charakter zaplanowanych zadań służbowych, m.in. urządzenie do badania stanu trzeźwości, ręczny miernik prędkości, zestaw zapor, kolczatkę oraz koło pomiarowe. Wszystkie urządzenia należy zabezpieczyć przed możliwością przemieszczania, w tym również obowiązkowe wyposażenie pojazdu, tj. trójkąt ostrzegawczy oraz gaśnicę. Wszystkie urządzenia należy zabezpieczyć przed możliwością przemieszczania.

PODSUMOWANIE

Podsumowując, należy podkreślić, iż sprawny technicznie i odpowiednio wyposażony samochód pozwala kierowcy skoncentrować się na obserwacji drogi, zmniejsza jego zmęczenie oraz nie powoduje rozkojarzenia, a także pozwala szybko i skutecznie reagować na zmieniającą się sytuację drogową oraz podejmować prawidłowe decyzje. Wszystko to ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym i może uratować nam życie.

Summary

Preparation of a police vehicle for service

In the above article there were discussed the actions which should be performed before commencing service duties by a policeman driving a police vehicle. There was emphasised the necessity of checking the vehicle equipment, technical condition and means of communication. There was also described the suitable way of adjusting the driver's seat, wing-mirrors and steering column. The article aims at making police officers aware of how important the proper preparation of a police vehicle is for service duties.

Tłumaczenie: Katarzyna Olbryś