

FINAŁ XXXIII

Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”

asp. Łukasz Trzeciak
ORCID 0000-0002-7685-4710

Zakład Ruchu Drogowego CSP

asp. Katarzyna Brzostek

Zakład Ruchu Drogowego CSP

W dniach 12–16 czerwca 2023 r. na terenie województwa świętokrzyskiego, po trzyletniej przerwie spowodowanej pandemią COVID-19, odbył się finał XXXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Organizatorami zawodów pod honorowym patronatem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji były Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach oraz Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Celem tego cieszącego się wieloletnią tradycją przedsięwzięcia jest doskonalenie oraz sprawdzenie wiedzy, umiejętności, a także sprawności policjantów oraz przybliżenie społeczeństwu problematyki bezpieczeństwa na drogach i zaprezentowanie specyfiki służby pełnionej w komórkach właściwych do spraw ruchu drogowego.

Do rywalizacji przystąpiło 34 najlepszych policjantów, którzy w eliminacjach na szczeblu wojewódzkim – w każdym z garnizonów – zajęli dwa pierwsze miejsca. Zgodnie z tradycją do udziału w finale na zasadzie honorowego uczestnictwa zaproszono również dwóch przedstawicieli Żandarmerii Wojskowej.

Zwycięzcę pozwala wyłonić sześć głównych konkurencji będących wymagającym sprawdzianem posiadanych kompetencji:

- 1) **K-1** – test ze znajomości przepisów, w szczególności ustaw: prawo o ruchu drogowym, o kierujących pojazdami, o transporcie drogowym, kodeks karny, kodeks postępowania karnego, kodeks wykroczeń, kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, a także przepisów służbowych;
- 2) **K-2** – strzelanie z broni służbowej krótkiej z dobiegiem;
- 3) **K-3** – kierowanie ruchem drogowym na skrzyżowaniu;
- 4) **K-4** – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym po wyznaczonym torze;
- 5) **K-5** – jazda sprawnościowa samochodem służbowym po wyznaczonym torze oraz przebiegnięcie wyznaczonego odcinka;



Fot. 1. Jazda sprawnościowa motocyklem służbowym.

- 6) **K-6** – test wiedzy (K-6A) oraz sprawdzian praktycznych umiejętności z udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych (K-6B).

KONKURENCJA K-6

Pierwsza pomoc

Pierwszego dnia rywalizacji, tuż po oficjalnym otwarciu zawodów i losowaniu numerów startowych (fot. 2), w którym uczestniczyli m.in. Zastępca Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji insp. Robert Koźlak, Naczelnik Wydziału Nadzoru i Profilaktyki BRD KGP mł. insp. Agnieszka Sałkowska oraz Komendant Wojewódzkiej Policji w Kielcach nadinsp. dr Jarosław Kaleta, zawodnicy udali się na teren należący do Automobilklubu Kieleckiego, malowniczo położonego toru „Kielce” w Miedzianej Górze.

Inauguracyjną konkurencją był sprawdzian wiedzy i umiejętności w zakresie zasad udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych. Jego pierwsza część (K-6A), mająca formę testu jednokrotnego wyboru, składała się z 16 pytań, z kolei w czasie drugiej (K-6B) oceniano skuteczność działań ratowniczych podejmowanych w stosunku do osoby poszkodowanej nieprzytomnej z brakiem prawidłowego oddechu. Resuscytację prowadzono na manekinie osoby dorosłej, z ustawieniami zgodnymi z Wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji z 2015 r. (fot. 3).

W tabeli 1 zaprezentowano funkcjonariuszy, którzy uplasowali się na podium.



Fot. 2. Losowanie numerów startowych.



Fot. 3. Jeden z zawodników w czasie sprawdzianu praktycznych umiejętności udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych.

Tabela 1. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-6.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-6 Liczba punktów
1.	2	mł. asp. Tomasz Mandes	KWP Katowice	17,0
1.	6	asp. Dawid Suder	KWP Kraków	17,0
1.	8	sierż. szt. Adrian Ingot	KWP Gorzów Wlkp.	17,0
1.	28	mł. asp. Kamil Prasał	KWP Kielce	17,0
1.	34	asp. Mateusz Strójwąg	KWP Kielce	17,0
2.	13	st. sierż. Aleks Ziętek	KWP Poznań	16,0
3.	5	asp. Artur Jaguszewski	KSP	15,5
3.	19	asp. Daniel Dąbrowski	KWP Białystok	15,5
3.	30	st. sierż. Arkadiusz Orłowski	KWP Białystok	15,5
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	13,5
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	11,5

* Reprezentacja Żandarmerii Wojskowej bierze udział w zawodach na zasadzie honorowego uczestnictwa.

KONKURENCJA K-5

Jazda sprawnościowa radiowozem

Kolejną konkurencją rozgrywaną w tym dniu była jazda sprawnościowa radiowozem po wyznaczonym torze na czas, połączona z biegiem na odcinku ok. 200 metrów (fot. 4–6). Poza techniką kierowania pojazdem sprawdzianowi podlegała więc także kondycja zawodników, którzy ponadto narażali się na doliczenie do wyniku końcowego tzw. karnych sekund, m.in. za przewrócenie lub przesunięcie pacholka, nieprawidłowe umiejscowienie pojazdu w miejscu wyznaczonym do zatrzymania na torze czy ominięcie (niepokonanie) przeszkody. Wart podkreślenia jest fakt, że konfiguracja wymagającej trasy przejazdu, przygotowanej przez sędziów konkurencji z Zakładu Ruchu Drogowego Centrum Szkolenia Policji w Legionowie na tzw. małej pętli toru „Kielce” w Miedzianej Górze, pozwalała na ocenę umiejętności kierujących w jeździe z przodu i do tyłu, na odcinkach z licznymi przeszkodami (schemat próby przedstawiono na rys. 1).

W tej konkurencji najlepsi byli st. sierż. Konrad Hornich reprezentujący KWP w Łodzi oraz st. asp. Artur Grabka i asp. Dawid Suder, obaj reprezentujący KWP w Krakowie (tabela 2).

Tabela 2. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-5.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-5 Liczba punktów
1.	10	st. sierż. Konrad Hornich	KWP Łódź	01:56,81	18,0
2.	4	st. asp. Artur Grabka	KWP Kraków	02:03,90	17,5
3.	6	asp. Dawid Suder	KWP Kraków	02:04,17	16,5
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	02:03,93	17,0
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	02:09,94	11,5

KONKURENCJA K-2

Strzelanie z broni służbowej z dobiegiem

Następnego dnia uczestnicy zmierzili się z konkurencją strzelania z broni służbowej z dobiegiem (K-2). Musieli wykazać się umiejętnością posługiwania się bronią pal-

KONKURS „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”



Fot. 4. Konkurencja K-5 – start próby.



Fot. 5. Przejazd radiowozem na czas po wyznaczonej trasie.



Fot. 6. Bieg jednego z zawodników w czasie próby K-5.



Rys. 1. Schemat trasy samochodowej.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie materiałów uzyskanych z Automobilkлубu Kieleckiego.

ną w jak najkrótszym czasie, po przebiegnięciu dystansu 100 m (fot. 7–9). Zawodnicy po przygotowaniu się do strzelania stawali na linii startu, gdzie po zgłoszeniu gotowości rozpoczynali bieg na sygnał gwizdka. Po pokonaniu dystansu 100 metrów w drugiej fazie należało oddać 10 celnych strzałów w pozycji stojącej, wymienić magazynek za przesłoną w pozycji kłęczącej, po czym oddać kolejne 10 strzałów w tej pozycji.



Fot. 7. Konkurencja K-2 – strzelanie z broni służbowej z dobiegiem.



Fot. 8. Strzelanie z broni służbowej w pozycji kłęczącej za przesłoną.



Fot. 9. Sprawdzenie przestrzelen w polu punktowym tarczy jednego z uczestników.

Na kolejność w klasyfikacji wpływ miały nie tylko przestrzeliny w polu punktowym tarczy, ale także całkowity czas wykonania wskazanych zadań, przy czym uczestnicy musieli liczyć się z karnymi sekundami. Błędy takie, jak brak okrzyku „Policja!” lub wykonanie strzelania niezgodnie z regulaminem, skutkowały dodaniem 5 sekund do końcowego czasu, zaś każda przestrzelina poza polem punktowym oznaczała aż 10 dodatkowych sekund. Sposób rozgrywania tej konkurencji sprawił, że zawodnicy musieli skupić się na wykonywanym zadaniu w warunkach podwyższonego stresu, działać precyzyjnie i szybko. W tabeli 3 ujęto trzech najlepszych zawodników konkurencji K-2.

Tabela 3. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-2.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-2 Liczba punktów
1.	22	mł. asp. Jakub Kolek	KWP Rzeszów	00:56,02	18,0
2.	28	mł. asp. Kamil Prasał	KWP Kielce	01:00,54	17,5
3.	6	asp. Dawid Suder	KWP Kraków	01:05:93	17,0
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	01:23,13	12,5
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	01:52,82	4,0

KONKURENCJA K-3

Kierowanie ruchem drogowym

W trzecim dniu rywalizacji zawodnicy zmierzyli się z dwiema wymagającymi konkurencjami. Pierwszą z nich było kierowanie ruchem drogowym na skrzyżowaniu (K-3), drugą – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym (K-4). O miejscu zegrania pierwszej konkurencji, tj. skrzyżowaniu ulic Św. Jana Pawła II i Ogrodowej w Kielcach, zawodnicy dowiedzieli się podczas porannej odprawy technicznej. Każdy z uczestników, w czasie do 5 minut spędzonym na skrzyżowaniu, musiał w sposób jednoznaczny i zrozumiały podawać polecenia uczestnikom ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1101). Ocenie podlegało także poprawne wejście na skrzyżowanie i zejście z niego, reagowanie na ewentualne wykroczenia popełniane przez kierujących i pieszych oraz wygląd zewnętrzny zawodnika i jego umundurowanie

Tabela 4. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-3.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-3 Liczba punktów
1.	5	asp. Artur Jaguszewski	KSP	17,0
2.	30	st. sierż. Arkadiusz Orłowski	KWP Białystok	15,0
3.	3	st. sierż. Michał Sandecki	KSP	14,0
3.	4	st. asp. Artur Grabka	KWP Kraków	14,0
3.	34	asp. Mateusz Stróżyński	KWP Kielce	14,0
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	14,0
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	13,0

(fot. 10–11). Każdy z funkcjonariuszy oceniany był przez skrupulatny skład sędziowski, a w przypadku popełnienia zasadniczych błędów lub niepanowania nad sytuacją na skrzyżowaniu konkurencja mogła zostać przerwana. W tabeli 4 zaprezentowano uczestników, którzy zajęli miejsca na podium.

KONKURENCJA K-4

Jazda sprawnościowa motocyklem służbowym

Kolejną konkurencją w tym dniu była jazda sprawnościowa motocyklem służbowym (K-4), która polegała na przejechaniu toru w jak najkrótszym czasie (fot. 12). Trudna trasa, również przygotowana przez sędziów z Zakładu Ruchu Drogowego Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, wymagała m.in. wykonania slalomu, „ósemki” czy precyzyjnego zatrzymania pojazdu w wyznaczonym miejscu (schemat próby przedstawiono na rys. 2). Każdy z uczestników odbył jazdę próbną, w trakcie której zapoznał się



Fot. 10. Jeden z zawodników w trakcie kierowania ruchem drogowym.

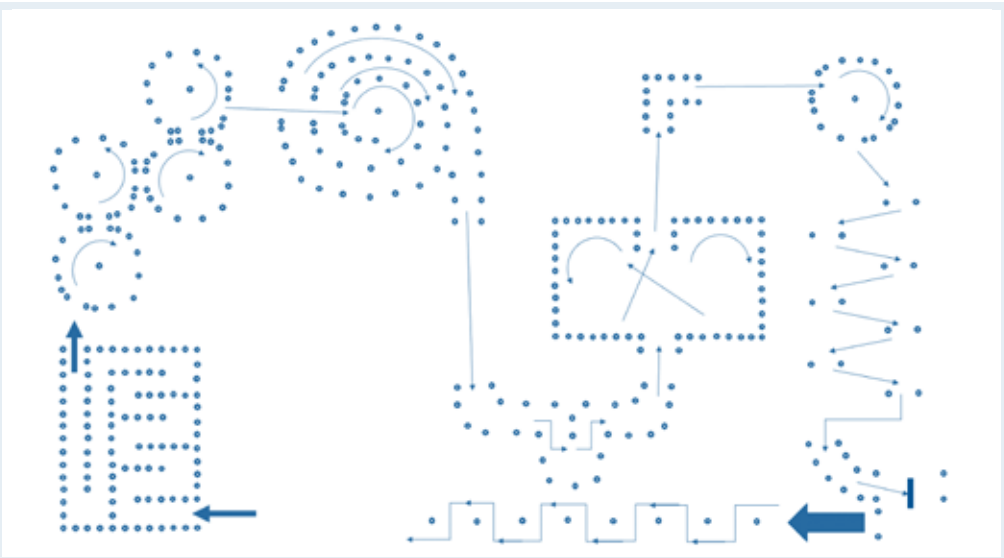


Fot. 11. Konkurencja K-3.

Tabela 5. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-4.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-4 Liczba punktów
1.	5	asp. Artur Jaguszewski	KSP	02:09,48	18,0
2.	22	mł. asp. Jakub Kolek	KWP Rzeszów	02:19,77	17,5
3.	26	mł. asp. Mikołaj Przybylski	KWP Poznań	02:21,14	17,0
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	02:49,68	12,0
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	03:25,25	8,5

KONKURS „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”



Rys. 2. Schemat toru motocyklowego.

Źródło: opracowanie własne.



Fot. 12. Jeden z policjantów w trakcie pokonywania trasy.



Fot. 13. Rozdanie testów podczas ostatniej konkurencji.



Fot. 14. Uczestnicy w trakcie konkurencji K-1.

z pojazdem. Za popełnione podczas właściwego przejazdu błędy zawodnicy byli rozliczani przez sędziów, a „sekundy karne” można było otrzymać za dotknięcie podłoża, przemieszczenie pachołka czy przewrócenie motocykla. Mistrzowskim panowaniem nad jednośladem wykazali się asp. Artur Jaguszewski z KSP, mł. asp. Jakub Kolek reprezentujący KWP w Rzeszowie oraz mł. asp. Mikołaj Przybylski reprezentujący KWP w Poznaniu (tabela 5).

KONKURENCJA K-1 Test ze znajomości przepisów

Ostatniego dnia zmagania o tytuł najlepszego policjanta w finale XXXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” przeprowadzono test ze znajomości przepisów – K-1 (fot. 13–14). Funkcjonariusze w czasie 45 minut musieli odpowiedzieć na 36 pytań, z których wiele wymagało analitycznego podejścia do skomplikowanych sytuacji, z jakimi mogą się spotkać policjanci pełniący służbę na drogach. Za każdą poprawną odpowiedź przyznawano 0,5 punktu. Pytania sprawdzały przede wszystkim znajomość prawa związanego z szeroko ujętą problematyką ruchu drogowego na bardzo zaawansowanym poziomie, ale dotyczyły także przepisów służbowych oraz zagadnień proceduralnych.

W tabeli 6 przedstawiono najlepszych zawodników w konkurencji K-1.

Tabela 6. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-1.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-1 Liczba punktów
1.	6	asp. Dawid Suder	KWP Kraków	16,0
2.	10	st. sierż. Konrad Hornich	KWP Łódź	13,5
2.	16	mł. asp. Rafał Janik	KWP Opole	13,5
3.	4	st. asp. Artur Grabka	KWP Kraków	13,0
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	7,5
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	6,5

WYNIKI KOŃCOWE

Po czterech dniach rywalizacji w finale XXXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”, w którym wzięło udział 34 policjantów z 17 garnizonów oraz 2 przedstawiciele Żandarmerii Wojskowej, stało się jasne, kto jest zwycięzcą (fot. 15–20). Uroczystość zakończenia konkursu odbyła się na placu przy dawnym Pałacu Biskupów Krakowskich w Kielcach, przy udziale Zastępcy Komendanta Głównego Policji nadinsp. Romana Kustera, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Kielcach nadinsp. dr. Jarosława Kalety, który podziękował wszystkim zawodnikom za udział w konkursie oraz wyraził uznanie dla ich wiedzy i umiejętności, Komendanta Centrum Szkolenia Policji w Legionowie insp. Anny Jędrzejewskiej-Szpak, Wojewody Świętokrzyskiego Zbigniewa Koniusza, Wicemarszałka Województwa Świętokrzyskiego Renaty Janik, Zastępcy Prezydenta Kielc Marcina Chłodnickiego, a także przedstawiciele innych służb mundurowych oraz gości współpracujących z Biurem Ruchu Drogowego KGP.

Najlepsi policjanci w poszczególnych konkurencjach otrzymali puchary Komendanta Głównego Policji. Pamiątkowe puchary otrzymali także żołnierze Żandarmerii Wojskowej. Trzy drużyny policyjne, które mogły poszczycić się największą liczbą punktów, wraz z trzema najlepszymi policjantami ruchu drogowego poza pu-



Fot. 15. Pamiątkowe puchary.



Fot. 16. Ceremonia zakończenia.

charami otrzymali również nagrody pieniężne. Ponadto trzech finalistów z najwyższymi wynikami będzie mogło przystąpić do kursu oficerskiego w Akademii Policji w Szczytnie.

Na zakończenie warto zaznaczyć, że będąca współorganizatorem zawodów Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach wysoko postawiła organizacyjną poprzecz-

Tabela 7. Ostateczne wyniki Finału XXXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w klasyfikacji indywidualnej.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Suma punktów
1.	6	asp. Dawid Suder	KWP Kraków	93,5
2.	16	mł. asp. Rafał Janik	KWP Opole	85,0
3.	26	mł. asp. Mikołaj Przybylski	KWP Poznań	84,0
4.	22	mł. asp. Jakub Kolek	KWP Rzeszów	81,5
5.	4	st. asp. Artur Grabka	KWP Kraków	78,5
6.	10	st. sierż. Konrad Hornich	KWP Łódź	77,0
7.	34	asp. Mateusz Strójwąg	KWP Kielce	72,0
8.	28	mł. asp. Kamil Prasał	KWP Kielce	71,5
9.	19	asp. Daniel Dąbrowski	KWP Białystok	71,0
10.	5	asp. Artur Jaguszewski	KSP	70,5
11.	23	mł. asp. Piotr Konopko	KWP Lublin	68,5
12.	30	st. sierż. Arkadiusz Orłowski	KWP Białystok	68,0
13.	8	sierż. szt. Adrian Ingłot	KWP Gorzów Wlkp.	68,0
14.	20	st. asp. Łukasz Krupiewski	KWP Bydgoszcz	65,5
15.	32	mł. asp. Krzysztof Malinowski	KWP Wrocław	65,0
16.	3	st. sierż. Michał Sandecki	KSP	64,0
17.	7	sierż. szt. Tomasz Abram	KWP Rzeszów	63,5
18.	31	mł. asp. Michał Kotynia	KWP Łódź	63,5
19.	15	st. sierż. Mateusz Rogalski	KWP Katowice	62,5
20.	9	asp. Arkadiusz Grabarz	KWP Gdańsk	61,0
21.	2	mł. asp. Tomasz Mandes	KWP Katowice	59,5
22.	21	st. asp. Marcin Obrębski	KWP Gdańsk	54,5
23.	13	st. sierż. Aleks Ziętek	KWP Poznań	54,5
24.	11	mł. asp. Piotr Koczański	KWP Lublin	53,0
25.	14	sierż. szt. Michał Kaźmierczak	KWP Szczecin	52,0
26.	24	sierż. szt. Grzegorz Wiśniewski	KWP Gorzów Wlkp.	52,0
27.	27	sierż. Przemysław Zieliński	KWP Bydgoszcz	51,5
28.	12	asp. szt. Rafał Przyborowski	KWP Olsztyn	51,5
29.	35	sierż. szt. Mateusz Januszkiewicz	KWP Wrocław	44,5
30.	1	mł. asp. Grzegorz Kuśmierczyk	KWP zs. w Radomiu	43,0
31.	33	sierż. szt. Cezary Prusik	KWP Olsztyn	38,5
32.	18	mł. asp. Wojciech Borek	KWP Szczecin	37,5
33.	29	asp. Witold Różycki	KWP Opole	36,5
34.	25	st. sierż. Dariusz Pajka	KWP zs. w Radomiu	33,5
*	36	sierż. Marcin Szulczyk	ŻW	66,5
*	17	sierż. Radosław Pawlukowski	ŻW	65,0

KONKURS „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”

kę przed przyszłorocznym gospodarzem finału konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”.

Klasyfikację indywidualną zawierającą ostateczne wyniki konkursu obrazuje tabela 7.

Klasyfikację drużynową zawierającą ostateczne wyniki konkursu przedstawiono w tabeli 8.

Wszystkim zawodnikom składamy serdeczne gratulacje oraz życzymy dalszych sukcesów.

W klasyfikacji drużynowej najlepsi okazali się:

Miejsce I – KWP w Krakowie

Miejsce II – KWP w Rzeszowie

Miejsce III – KWP w Kielcach

W klasyfikacji indywidualnej na najważniejszym podium dla policjantów ruchu drogowego uplasowali się:

Miejsce I

asp. Dawid Suder z KWP w Krakowie

Miejsce II

mł. asp. Rafał Janik z KWP w Opolu

Miejsce III

mł. asp. Mikołaj Przybylski z KWP w Poznaniu

Tabela 8. Ostateczne wyniki Finału XXXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w klasyfikacji drużynowej.

Miejsce	Jednostka	Suma punktów
1.	KWP Kraków	172,0
2.	KWP Rzeszów	145,0
3.	KWP Kielce	143,5
4.	KWP Łódź	140,5
5.	KWP Białystok	139,0
6.	KWP Poznań	138,5
7.	KSP	134,5
8.	KWP Katowice	122,0
9.	KWP Opole	121,5
10.	KWP Lublin	121,5
11.	KWP Gorzów Wlkp.	120,0
12.	KWP Bydgoszcz	117,0
13.	KWP Gdańsk	115,5
14.	KWP Wrocław	109,5
15.	KWP Olsztyn	90,0
16.	KWP Szczecin	89,5
17.	KWP zs. w Radomiu	76,5
*	ŻW	131,5



Fot. 17. Wręczenie pucharów Komendanta Głównego Policji dla policjantów w poszczególnych konkurencjach.



Fot. 19. Zwycięzcy konkursu – asp. Dawid Suder, mł. asp. Rafał Janik oraz mł. asp. Mikołaj Przybylski. Zdj. 1–19 podkom. Damian Janus, KWP w Kielcach.



Fot. 18. Wręczenie pucharu dla zwycięzcy konkursu – asp. Dawida Sudera przez Zastępcę Komendanta Głównego Policji nadinsp. Romana Kustera.

Summary

The finals of the XXXIII National Competition “Traffic Policeman”

The finals of the XXXIII National Competition „Traffic Policeman” held on June 12-16, 2023, selected the three best traffic policemen from among 34 police officers on daily duty on the road, two from each garrison, selected during the elimination at the provincial level, with the honorary participation of two representatives of the Military Police. The event was hosted by the Provincial Police Headquarters in Kielce. The competition consisted of six competitions: a test of knowledge of the regulations, shooting with a short service weapon with a run, directing traffic at an intersection, driving a service motorcycle on a designated track, driving a service car on a designated track and running a designated section, and a test of practical skills in providing assistance to victims of traffic accidents.

Thumaczenie: Autorzy