

Służba pełniona na motocyklach



w województwie śląskim



Fot. 1. Śląski policyjny motocyklista.
Zdj. A. Chudy.

asp. Łukasz Taranek

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach

Przez obszar województwa śląskiego przebiega ponad 250 km autostrad oraz ponad 1000 km dróg krajowych. Ponadto także drogi wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Łącznie jest to prawie 25 000 km dróg publicznych na obszarze całego województwa. Śląski garnizon podzielony jest na 32 komendy miejskie oraz powiatowe Policji, w strukturze każdej z tych jednostek jest wydział ruchu drogowego. Ponadto nad bezpieczeństwem uczestników ruchu drogowego czuwają również funkcjonariusze Komisariatu Autostradowego Policji w Gliwicach oraz policjanci pełniący służbę w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach. Łącznie jest to etatowo 1193 policjantów ruchu drogowego.

W 2023 r. na śląskich drogach odnotowano 705 zdarzeń drogowych z udziałem kierujących motocyklami, w wyniku których 12 osób poniosło śmierć, a 171 doznało obrażeń ciała. Sprzyjające warunki atmosferyczne, łatwa dostępność do tego rodzaju pojazdów, brak doświadczenia w kierowaniu motocyklami, związany niejednokrotnie z nieposiadaniem stosownych uprawnień, brawura oraz nieposzanowanie obowiązujących przepisów prawa skutkują powstawaniem zdarzeń z udziałem użytkowników motocykli. Motocykle stają się coraz bardziej dostępne. Z pewnością korzystanie z nich ułatwia poruszanie się po miejskich drogach oraz parkowanie w ich obrębie. Sprzyjać będzie to niewątpliwie zwiększaniu się liczby kierujących tymi pojazdami na polskich drogach. Specyfika budowy tego pojazdu, a konkretnie brak nadwozia, które chroni osobę korzystającą z pojazdu, zwiększa niestety prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń, nawet przy zdarzeniach niewielkich rozmiarów.

Wobec powyższego zasadne jest podejmowanie wszelkiego rodzaju działań mających na celu nie tylko stosowanie odpowiednich środków prawnych wobec negatywnych zachowań, ale także prowadzenie szeroko rozumianych działań edukacyjno-profilaktycznych z udziałem użytkowników jednośladów. Do realizacji powyższych zadań jednym z najskuteczniejszych środków transportowych jest motocykl.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym niezbędne jest maksymalne wykorzystanie zasobów z potencjału garnizonu śląskiego. Poza zaangażowaniem odpowiednich sił, niezmiernie ważne jest także wykorzystanie adekwatnych środków. Między innymi w tym celu użytkowane są motocykle służbowe znajdujące się na wyposażeniu wydziałów ruchu drogowego jednostek terenowych garnizonu śląskiego. Łącznie śląska Policja posiada 82 motocykle, z których policjanci korzystają w codziennej służbie pełnionej na drodze.

SŁUŻBA PEŁNIONA NA MOTOCYKLACH



Fot. 2. Śląski policyjny patrol z wykorzystaniem motocykli służbowych. Zdj. P. Chelmiński.



Fot. 3. Motocyklowa asysta honorowa w trakcie wykonywania czynności służbowych zabezpieczenia przejazdu osoby korzystającej z ochrony VIP – pokaz. Zdj. P. Chelmiński.

Na flotę motocykli składają się:

- 7 motocykli marki Yamaha – modele: FJR1300A, MT-09 oraz Tracer700,
- 33 motocykle marki Honda – model CBF1000A,
- 2 motocykle marki Kawasaki – model 1400GTR,
- oraz najnowszy nabytek z 2022 r. – 40 motocykli marki BMW – model R1250RT, których zakup został sfinansowany z projektu „Bezpieczniej na drogach – motocykle dla służby ruchu drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.

Z wykorzystaniem tego rodzaju pojazdów funkcjonariusze czuwają nad bezpieczeństwem ruchu drogowego przez cały „sezon motocyklowy”. W 2023 r. w okresie od 1 maja do 1 października wykonano 5229 pojedynczych służb z wykorzystaniem motocykla służbowego, w tym same motocykle BMW były wykorzystane 3434 razy.

Temat wykorzystania motocykli służbowych jest pod stałym nadzorem naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, który w tygodniowych okresach rozliczeniowych weryfikuje liczbę służb motocyklowych w jednostkach terenowych. Atuty służby na motocyklu służbowym są jednak na tyle oczywiste, że nie trzeba szczególnie zachęcać do ich pełnienia. Motocykle służbowe doskonale sprawdzają się zarówno w codziennej służbie, w trakcie wykonywania czynności kontrolnych czy przejazdu na miejsca zdarzeń drogowych, jak i podczas zabezpieczania imprez. Możliwość dynamicznego przemieszczania się pomiędzy punktami wymagającymi obecności funkcjonariusza na trasie imprezy pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie sił policyjnych oraz zwiększa skuteczność realizowanych zadań służbowych.

Jednym z elementów służby ruchu drogowego jest także wykonywanie czynności zabezpieczających przejazd osób objętych szczególną ochroną VIP. W tym celu oraz mając na uwadze uroczysty charakter wielu przedsięwzięć, w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach powołano w czerwcu 2023 r. nieetatowy zespół Motocyklowej Asysty Honorowej, w skład której wchodzi policjanci motocykliści wykazujący się ponadprzeciętnymi umiejętnościami jazdy na motocyklu. Rozpoczęcie służby w śląskiej Motocyklowej Asysty Honorowej stało się dla policjantów niejako

wstąpieniem do elitarnego zespołu, o czym świadczy m.in. fakt wręczenia emblematu MAH przez kierownictwo Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach podczas uroczystej zbiórki zwołanej w związku z przyjęciem policjanta do formacji. Dowódcą MAH został kom. Dawid Szlachetka – Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach. Udział policjantów tego zespołu niejednokrotnie uświetniał różne uroczystości, także poza granicami województwa. W ostatnim czasie był to pokaz techniki jazdy Motocyklowej Asysty Honorowej w czasie XXVI Ogólnopolskiego Finału Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych, który odbył się w dniach 3–4 czerwca 2024 r. na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu.

Uwzględniając największe w Polsce zurbanizowanie, sieć dróg, natężenie ruchu kołowego oraz bardzo dużą liczbę imprez wymagających policyjnego zabezpieczenia, należy podkreślić, że wykorzystanie motocykli służbowych przez śląskich policjantów jest niezbędne do właściwej realizacji zadań służbowych i ma bezpośredni wpływ na stale poprawiający się stan bezpieczeństwa.

Summary

Duty performed on motorcycles in the Śląskie Province

The author of the article, a police officer of the Road Traffic Department of the Provincial Police Headquarters in Katowice, presents the use of service motorcycles by road traffic police officers of the Śląskie Province. He provides information on the number and types of motorcycles in service, as well as statistical data on the number of services on motorcycles. He lists the advantages of serving on motorcycles and emphasizes how important this type of service is in the province with the greatest urbanization, dense road network, huge volume of road traffic and numerous events requiring police protection. Finally, he points out that serving in the Silesian Motorcycle Honour Guard, which includes police motorcyclists with above-average motorcycle riding skills, means belonging to an elite team.

Tłumaczenie: Beata Peplowska