

Finał XXXIV Ogólnopolskiego Konkursu „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”

asp. Katarzyna Brzostek

Zakład Ruchu Drogowego CSP

asp. Łukasz Trzeciak

Zakład Ruchu Drogowego CSP

W dniach 10–14 czerwca 2024 r., po raz drugi po przerwie spowodowanej pandemią, odbył się Finał Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”. Finaliści tegorocznej edycji spotkali się w Poznaniu, a organizatorami zawodów pod honorowym patronatem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Wojewody Wielkopolskiego oraz Marszałka Województwa Wielkopolskiego były Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu oraz Centrum Szkolenia Policji w Legionowie.

Cel konkursu od lat pozostaje niezmienny i jest nim doskonalenie oraz sprawdzenie wiedzy, umiejętności oraz sprawności policjantów ruchu drogowego, a także kształtowanie pozytywnego wizerunku Policji. Przedsięwzięcie pozwala wyróżnić najlepszych funkcjonariuszy, którzy codziennie dbają o bezpieczeństwo na polskich drogach. O tytuł Policjanta Ruchu Drogowego ubiegało się 34 zawodników, wyłonionych w eliminacjach wojewódzkich, oraz dwóch przedstawicieli Żandarmerii Wojskowej, zaproszonych na zasadzie honorowego uczestnictwa.

Na trwający pięć dni Finał XXXIV Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” składało się sześć konkurencji:

- **K-1** – test ze znajomości przepisów, w szczególności ustaw: prawo o ruchu drogowym, o kierujących pojazdami, o transporcie drogowym, Kodeks karny, Kodeks postępowania karnego, Kodeks wykroczeń, Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, a także przepisów służbowych;
- **K-2** – strzelanie z broni służbowej krótkiej z dobiegiem;
- **K-3** – kierowanie ruchem drogowym na skrzyżowaniu;
- **K-4** – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym po wyznaczonym torze;
- **K-5** – jazda sprawnościowa samochodem służbowym po wyznaczonym torze oraz przebiegnięcie wyznaczonego odcinka;

- **K-6** – test wiedzy (K-6A) oraz sprawdzian praktycznych umiejętności z udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych (K-6B).

Pierwszego dnia odbyła się ceremonia uroczystego otwarcia, w trakcie której głos zabrali m.in.: Zastępca Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji insp. Krzysztof Dymura, Naczelnik Wydziału Nadzoru i Profilaktyki Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji mł. insp. Agnieszka Sałkowska oraz I Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu insp. Sławomir Piekut. Następnie rozlosowano numery startowe uczestników, a także powołano zespoły sędziowskie.

Konkurencja K-3 – kierowanie ruchem drogowym

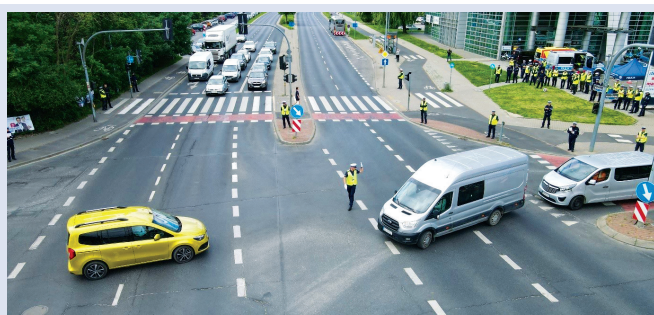
Pierwszego dnia rywalizacji uczestnicy przystąpili do udziału w dwóch konkurencjach. Inauguracyjną było kierowanie ruchem drogowym na skrzyżowaniu ulic Bułgarskiej i Marcelesińskiej w Poznaniu (K-3) (fot. 1–2). Jak co roku, o miejscu rozgrywania tej kategorii uczestnicy dowiedzieli się podczas odprawy technicznej. Każdy z nich kierował ruchem na skrzyżowaniu w czasie do 5 minut. Sędziowie, oceniając działania zawodników, uwzględniali zgodność podawanych sygnałów z rozporządzeniem Ministra Spraw

Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym, prawidłowe wejście i zejście ze skrzyżowania, reagowanie na wykroczenia popełniane przez kierujących i pieszych oraz wygląd zewnętrzny zawodnika i jego umundurowanie. Szczególny nacisk kładziono na taktykę regulacji ruchu, w ramach której konieczne jest m.in. uwzględnienie priorytetu komunikacji publicznej.

Najwyższą notę w tej konkurencji uzyskał asp. Artur Jaguszewski z KSP, za nim uplasowali się sierż. szt. Konrad Hornich z KWP w Łodzi oraz *ex aequo* podkom. Mikołaj Przybylski i sierż. szt. Aleks Ziętek, reprezentujący KWP w Poznaniu (tabela 1).

Tabela 1. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-3.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-3 Liczba punktów
1.	11	asp. Artur JAGUSZEWSKI	KSP	36,0
2.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	32,0
3.	15	podkom. Mikołaj PRZYBYLSKI	KWP Poznań	30,0
3.	18	sierż. szt. Aleks ZIĘTEK	KWP Poznań	30,0
*	29	st. sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	32,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	26,0



Fot. 1. Konkurencja K-3.



Fot. 2. Jeden z zawodników w trakcie kierowania ruchem drogowym.

Konkurencja K-4 – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym

Drugą konkurencją rozgrywaną tego dnia była jazda sprawnościowa motocyklem służbowym (K-4), polegająca na przejechaniu wyznaczonego toru w jak najkrótszym czasie (fot. 3–4). Wymagający doskonałego panowania nad maszyną tor tradycyjnie został wytyczony przez sędziów z Zakładu Ruchu Drogowego Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Aby ukończyć go z jak najlepszym wynikiem, funkcjonariusze nie mogli sobie pozwolić na popełnienie żadnego błędu, który skutkował doliczeniem tzw. sekund karnych, a te można było otrzymać m.in. za ominięcie przeszkody, przemieszczenie pachotka czy niewłaściwe zatrzymanie motocykla w wyznaczonym miejscu.

W tej konkurencji najlepsi byli mł. asp. Kamil Cader reprezentujący KWP w Krakowie, st. asp. Artur Jaguszewski reprezentujący KSP oraz sierż. szt. Konrad Hornich reprezentujący KWP w Łodzi (tabela nr 2).



Fot. 3. Konkurencja K-4 – jazda sprawnościowa motocyklem służbowym.

„POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”

Tabela 2. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-4.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-4 Liczba punktów
1.	20	mł. asp. Kamil CADER	KWP Kraków	02:22,379	36,0
2.	11	st. asp. Artur JAGUSZEWSKI	KSP	02:30,363	35,0
3.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	02:34,851	34,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	03:03,629	22,0
*	29	sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	03:35,888	18,0



Fot. 4. Jeden z funkcjonariuszy w trakcie pokonywania trasy.

Konkurencja K-5 – jazda sprawnościowa samochodem służbowym

Trzeciego dnia zmagania zawodnicy udali się na Tor Poznań, należący do Automobilklubu Wielkopolskiego, gdzie musieli zmierzyć się z dwoma konkurencjami. Jako pierwsza odbyła się jazda sprawnościowa samochodem służbowym po wytyczonym torze, połączona z biegiem na wyznaczonym odcinku (fot. 5–6). Konkurencja polegała na jednokrotnym przejechaniu trasy oraz przebiegnięciu około 200 m, co pozwalało na wykazanie się prawidłową techniką kierowania samochodem oraz



Fot. 5. Ustawianie zawodników na pozycjach startowych.

Tabela 3. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-5.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-5 Liczba punktów
1.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	02:00,341	36,0
2.	26	mł. asp. Paweł BARAN	KWP Lublin	02:02,715	35,0
3.	11	st. asp. Artur JAGUSZEWSKI	KSP	02:02,841	34,0
*	29	sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	02:09,699	26,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	02:14,248	21,0

wymagało dobrego przygotowania kondycyjnego funkcjonariuszy. Ponadto, tak jak w przypadku jazdy sprawnościowej motocyklem służbowym, zawodnicy mogli otrzymać „sekundy karne” za popełnione błędy, np. niezamknięcie drzwi samochodu, przemieszczenie pachołka, niewyłączenie silnika lub falstart. Ta konkurencja została zdominowana przez sierż. szt. Konrada Hornicha reprezentującego KWP w Łodzi, mł. asp. Pawła Barana z garnizonu lubelskiego oraz st. asp. Artura Jaguszewskiego z KSP (tabela nr 3).

Konkurencja K-6 – pierwsza pomoc

Drugą konkurencją tego dnia, składającą się z dwóch części, był test wiedzy (K-6A) oraz sprawdzian praktycznych umiejętności z zakresu udzielania pomocy poszkodowanemu w wypadkach komunikacyjnych (K-6B). Zawodnicy najpierw przystępowali do teoretycznego testu ze znajomości zasad udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych, a następnie do sprawdzianu praktycznych umiejętności, gdzie ocenie punktowej podlegały czynności ratownicze podejmowane na miejscu zdarzenia w stosunku do osoby poszkodowanej nieprzytomnej z brakiem prawidłowego oddechu (fot. 7–8). Zadanie zawodnika polegało na wykonaniu algorytmu przy nagłym zatrzymaniu krążenia, który wymaga zachowania bezpieczeństwa własnego, oceny stanu przytomności poszkodowanego, udrożnienia dróg oddechowych oraz rozpoczęcia resuscytacji krążeniowo-oddechowej u osoby dorosłej w czasie 2 minut. Czynności wykonywano na manekinie osoby dorosłej z ustawieniami zgodnymi z Wytycznymi Europejskiej Rady Resuscytacji z 2021 roku. W tabeli nr 4 zaprezentowano funkcjonariuszy, którzy uplasowali się na podium.



Fot. 6. Jeden z zawodników podczas przejazdu wyznaczonego toru.

Tabela 4. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-6.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-6 Liczba punktów
1.	4	sierż. szt. Mateusz PŁONKA	KWP Kraków	34,0
1.	1	asp. Michał KOTYNIA	KWP Łódź	34,0
1.	14	mł. asp. Jakub KOLEK	KWP Rzeszów	34,0
2.	19	mł. asp. Tomasz ABRAM	KWP Rzeszów	32,0
2.	8	mł. asp. Dawid KORCIBA	KWP Kielce	32,0
3.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	31,0
3.	20	mł. asp. Kamil CADER	KWP Kraków	31,0
3.	7	mł. asp. Piotr KONOPKO	KWP Lublin	31,0
3.	32	mł. asp. Kamil PRASAŁ	KWP Kielce	31,0
*	29	st. sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	34,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	22,0



Fot. 7. Zawodnik podczas sprawdzianu praktycznych umiejętności z udzielania pomocy poszkodowanym w wypadkach komunikacyjnych.



Fot. 8. Jeden z funkcjonariuszy Policji podczas prowadzenia resuscytacji krążeniowo-oddechowej na manekinie osoby dorosłej.

„POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”

Konkurencja K-2 – strzelanie z broni służbowej krótkiej, z dobiegiem

W przedostatni dzień funkcjonariusze walczący o miano najlepszego „Policjanta Ruchu Drogowego” w Polsce spotkali się na krytej strzelnicy w Komendzie Powiatowej Policji w Gnieźnie, gdzie zmierzali się z konkurencją strzelania z broni służbowej krótkiej, z dobiegiem (K-2). Wymagała ona nie tylko celnego oka, ale także opanowania, perfekcji i znajomości regulaminu. Zawodnicy, po sygnale gwizdka startowego, musieli pokonać dystans 100 metrów, udając się na linię ognia, tam dobyć broń z kabury, wydając okrzyk „Policja”, i oddać 10 strzałów do tarczy. Następnie zawodnicy byli zobligowani zejść do postawy klęczącej, za przesłoną wymienić magazynek, wydać okrzyk „Policja” i oddać kolejne 10 strzałów do tarczy z postawy klęczącej (fot. 9–11). O kolejności miejsc zawodników decydował uzyskany czas wykonania konkurencji, liczba przestrzelin w polu punktowym tarczy oraz brak „sekund karnych”, które mogły zostać dodane np. za strzelanie niezgodnie z regulaminem lub niecelny strzał. W tabeli nr 5 ujęto trzech najlepszych zawodników konkurencji K-2.

Tabela 5. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-2.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Czas łączny	K-2 Liczba punktów
1.	31	sierż. szt. Mateusz DWOJAK	KWP Katowice	00:59,970	36,0
2.	36	sierż. szt. Kamil SERWATKO	KWP Białystok	01:00,510	35,0
3.	17	mł. asp. Mateusz RADECKI	KWP Wrocław	01:07,050	34,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	01:22,150	21,0
*	29	st. sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	01:57,970	7,0



Fot. 10. Mł. asp. Agata Sławińska podczas konkurencji K-2.



Fot. 9. Liczenie przestrzelin w polu punktowym.



Fot. 11. Jeden z zawodników podczas podpisywania tarczy strzeleckiej.

Konkurencja K-1 – test ze znajomości wybranych przepisów

Zgodnie z tradycją, ostatniego dnia zmagania o tytuł „Policjanta Ruchu Drogowego” odbył się test ze znajomości wybranych przepisów (K-1) (fot.12–13). Zawodnicy musieli w czasie 45 minut odpowiedzieć na 36 pytań, które – pomimo formy testu jednokrotnego wyboru – stanowiły wymagającą, złożoną kompilację szeroko ujętej problematyki ruchu drogowego oraz przepisów służbowych i zagadnień proceduralnych. Za każdą poprawną odpowiedź przyznawano 1 punkt.

Wieńcząca rywalizację konkurencja K-1 pozwoliła wyłonić najlepszych zawodników, wyszczególnionych w tabeli nr 6.



Fot. 12. Funkcjonariusze podczas rozwiązywania testu wiedzy (konkurencja K-1).

Tabela 6. Najlepsi zawodnicy w konkurencji K-1.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	K-1 Liczba punktów
1.	11	st. asp. Artur JAGUSZEWSKI	KSP	30,0
2.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	25,0
3.	19	mł. asp. Tomasz ABRAM	KWP Rzeszów	24,0
3.	32	mł. asp. Kamil PRASAŁ	KWP Kielce	24,0
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	17,0
*	29	st. sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	13,0



Fot. 13. Uczestnicy w trakcie konkurencji K-1.

Wyniki końcowe

Po czterech dniach rywalizacji w Finale XXXIV Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego”, w którym wzięło udział 34 policjantów z 17 garnizonów oraz dwóch przedstawicieli Żandarmerii Wojskowej, stało się jasne, kto jest zwycięzcą (fot. 14–17). Uroczystość zakończenia konkursu odbyła się na Placu Wolności w Poznaniu przy udziale Zastępcy Komendanta Głównego Policji nadinsp. Romana Kustera, Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu insp. Tomasza Olczyka, który podziękował wszystkim zawodnikom za udział w konkursie oraz wyraził uznanie dla ich wiedzy i umiejętności, Wicewojewody Wielkopolskiej Pani Karoliny Fabiś-Szulc, Naczelnika Wydziału Analiz Strategicznych i Porządku Publicznego Departamentu Porządku Publicznego MSWiA Adama Jędryszczaka, Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego Wojciecha Jan-kowiaka, I Zastępcy Prezydenta Poznania Pana Jędrzeja Solarskiego, a także innych przedstawicieli samorządów województwa wielkopolskiego. Byli obecni również szefowie zaprzyjaźnionych służb mundurowych – Żandarmerii Wojskowej, Państwowej Straży Pożarnej, Inspektoratu Transportu Drogowego, a także jednostek organizacyjnych Policji z całego kraju. Biuro Ruchu Drogowego KGP reprezentowali jego Dyrektor insp. Robert Koźlak oraz jego zastępca insp. Krzysztof Dymura. W uroczystości uczestniczyli również przedstawiciele NSZZP województwa wielkopolskiego, a także podmiotów pozapolicyjnych – Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu, Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Zarządu Sobiesław Zasada Centrum¹.

Sędzia Główny Konkursu mł. insp. Agnieszka Sałkowska, Naczelnik Wydziału Nadzoru i Profilaktyki Biura Ruchu Drogowego KGP, odczytała listę zwycięzców. Najlepsi policjanci w poszczególnych konkurencjach otrzymali puchary Komendanta Głównego Policji. Pamiątkowe trofea otrzymali także żołnierze Żandarmerii Wojskowej, którzy brali udział w rywalizacji. Uhonorowana została również jedyna policjantka biorąca udział w konkursie oraz najstarszy policjant – uczestnik konkursu².

Laureaci konkursu w klasyfikacji indywidualnej zostali odznaczeni przez Komendanta Głównego Policji odpowiednio złotą, srebrną i brązową odznaką „Zwycięzca konkursu wiedzy i sprawności zawodowej”. Ponadto otrzymali nagrody pieniężne ufundowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Komendanta Głównego Policji, a także nagrody rzeczowe ufundowane przez Partnerów konkursu³.

Trzech finalistów z najwyższymi wynikami będzie mogło przystąpić do kursu oficerskiego w Akademii Policji w Szczytnie.

W klasyfikacji drużynowej najlepsi okazali się:

Miejsce I – Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi
Miejsce II – Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie
Miejsce III – Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

W klasyfikacji indywidualnej, na najważniejszym podium dla policjantów ruchu drogowego, stanęli:

Miejsce I – sierż. szt. Konrad Hornich z KWP w Łodzi
Miejsce II – mł. asp. Tomasz Abram z KWP w Rzeszowie
Miejsce III – st. asp. Artur Jaguszewski z Komendy Stołecznej Policji

Klasyfikację indywidualną zawierającą ostateczne wyniki konkursu przedstawia tabela nr 7.

Klasyfikację drużynową zawierającą ostateczne wyniki konkursu przedstawiono w tabeli nr 8.

¹ Policja.pl, BRD KGP, XXXIV Final Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” – uroczyste zakończenie, <https://www.policja.pl/pol/aktualnosci/246555,XXXIV-Final-Ogólnopolskiego-Konkursu-Policjant-Ruchu-Drogowego-uroczyste-zakoncz.html> [dostęp: 21.10.2024 r.].

² Tamże.

³ Tamże.



Fot. 14. Uhonorowanie jedynej policjantki biorącej udział w konkursie – mł. asp. Agaty Sławińskiej.

„POLICJANT RUCHU DROGOWEGO”

Tabela 7. Ostateczne wyniki Finału XXXIV Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w klasyfikacji indywidualnej.

Miejsce	Nr startowy	Zawodnik	Jednostka	Suma punktów
1.	35	sierż. szt. Konrad HORNICH	KWP Łódź	186
2.	19	mł. asp. Tomasz ABRAM	KWP Rzeszów	169
3.	11	st. asp. Artur JAGUSZEWSKI	KSP	162
4.	15	podkom. Mikołaj PRZYBYLSKI	KWP Poznań	159
5.	26	mł. asp. Paweł BARAN	KWP Lublin	157
6.	21	sierż. szt. Adrian INGLOT	KWP Gorzów Wlkp.	156
7.	18	sierż. szt. Aleks ZIĘTEK	KWP Poznań	155
8.	1	asp. Michał KOTYNIA	KWP Łódź	154
9.	14	mł. asp. Jakub KOLEK	KWP Rzeszów	145
10.	13	sierż. Piotr POPLAWSKI	KWP zs. w Radomiu	144
11.	20	mł. asp. Kamil CADER	KWP Kraków	142
12.	36	sierż. szt. Kamil SERWATKO	KWP Białystok	138
13.	6	sierż. szt. Robert WOJCIECHOWSKI	KWP Gorzów Wlkp.	137
14.	9	sierż. szt. Michał SANDECKI	KSP	132
15.	12	sierż. szt. Arkadiusz ORŁOWSKI	KWP Białystok	126
16.	33	sierż. szt. Dawid OKSIUKOWSKI	KWP Wrocław	125
17.	28	sierż. szt. Michał KAŻMIERCZAK	KWP Szczecin	123
18.	4	sierż. szt. Mateusz PŁONKA	KWP Kraków	123
19.	17	mł. asp. Mateusz RADECKI	KWP Wrocław	123
20.	7	mł. asp. Piotr KONOPKO	KWP Lublin	123
21.	31	sierż. szt. Mateusz DWOJAK	KWP Katowice	115
22.	32	mł. asp. Kamil PRASAŁ	KWP Kielce	113
23.	16	asp. Arkadiusz GRABARZ	KWP Gdańsk	113
24.	5	asp. Grzegorz RUSZCZYK	KWP Olsztyn	111
25.	23	sierż. szt. Dawid ADAMSKI	KWP Szczecin	110
26.	27	asp. Waldemar KROPLEWSKI	KWP Olsztyn	105
27.	24	mł. asp. Wojciech STYPIŃSKI	KWP Opole	103
28.	3	sierż. szt. Michał KAMIŃSKI	KWP Opole	103
29.	22	mł. asp. Agata SŁAWIŃSKA	KWP zs. w Radomiu	101
30.	25	st. sierż. Daniel ROBAKOWSKI	KWP Bydgoszcz	96
31.	8	mł. asp. Dawid KORCIBA	KWP Kielce	92
32.	10	asp. szt. Kazimierz WĄTROBA	KWP Katowice	90
33.	30	st. sierż. Przemysław ZIELIŃSKI	KWP Bydgoszcz	89
34.	2	mł. asp. Maciej NIJAK	KWP Gdańsk	88
*	29	st. sierż. Marcin SZULCZYK	ŻW	130
*	34	st. chor. Grzegorz MARFIAK	ŻW	129

Tabela 8. Ostateczne wyniki Finału XXXIV Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” w klasyfikacji drużynowej.

Miejsce	Jednostka	Suma punktów
1.	KWP Łódź	340
2.	KWP Rzeszów	314
3.	KWP Poznań	314
4.	KSP	294
5.	KWP Gorzów Wlkp.	293
6.	KWP Lublin	280
7.	KWP Kraków	265
8.	KWP Białystok	264
9.	KWP Wrocław	248
10.	KWP zs. w Radomiu	245
11.	KWP Szczecin	233
12.	KWP Olsztyn	216
13.	KWP Opole	206
14.	KWP Katowice	205
15.	KWP Kielce	205
16.	KWP Gdańsk	201
17.	KWP Bydgoszcz	185
*	ŻW	259



Fot. 15. Ceremonia wręczenia nagród. Od lewej: sierż. szt. Konrad Hornich (1 miejsce), Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi insp. Andrzej Patrzalek, I Wicewojewoda Wielkopolska Karolina Fabiś-Szulc, mł. asp. Tomasz Abram (2 miejsce), Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie insp. Jacek Juwa, Zastępca Komendanta Głównego Policji nadinsp. Roman Kuster, st. asp. Artur Jaguszewski (3 miejsce), Dyrektor BRD KGP insp. Robert Koźlak.



Fot. 16. Wręczenie pucharu dla zwycięzcy konkursu – sierż. szt. Konradowi Hornichowi przez Zastępcę Komendanta Głównego Policji nadinsp. Romana Kustera.



Fot. 17. Wręczenie pamiątkowych pucharów żołnierzom Żandarmerii Wojskowej – st. sierż. Marcinowi Szulczykowski oraz st. chor. Grzegorzowi Marfiakowi.

Zdj. 1–17. Ł. Kędziora.

Summary

Final of the XXXIV National Competition “Road Traffic Policeman”

The finals of the XXXIV National Competition “Road Traffic Policeman” held on June 10–14, 2024, selected the three best traffic policemen from among 34 police officers on daily duty on the road, two from each garrison, selected during the elimination at the provincial level, with the honorary participation of two representatives of the Military Police. The event was hosted by the Regional Police Headquarters in Poznań. The competition consisted of six competitions: a test of knowledge of the regulations, shooting with a short service weapon with a run, directing traffic at an intersection, driving a service motorcycle on a designated track, driving a service car on a designated track and running a designated section, a test of knowledge and a test of practical skills in providing assistance to victims of traffic accidents.

Tłumaczenie: Joanna Łaszyn