

BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Zmiany przepisów

podinsp. Dariusz Szymanik

Zakład Ruchu Drogowego CSP

Potrzeba wprowadzenia zmian w przepisach dotyczących badań technicznych pojazdów postulowana była przez Polską Izbę Stacji Kontroli Pojazdów od dłuższego czasu. Proces zmian tych regulacji został rozpoczęty w 2024 r., kiedy wprowadzono cyfryzację, mającą na celu uproszczenie spraw urzędowych kierowcom, przy jednoczesnym zmniejszeniu pracy biurowej diagnostom. Wprowadzone zmiany rozpoczęły wdrażanie większej reformy w systemie przeprowadzania badań technicznych. Przypomnijmy, jakie udogodnienia dla właścicieli pojazdów oraz dla diagnostów wykonujących badania techniczne zostały wprowadzone w ostatnim czasie.

Przedmiotowe zmiany wprowadzone zostały rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 lutego 2023 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 248).

Pierwszą odczuwalną zmianą dla kierowców było wprowadzenie możliwości identyfikacji pojazdu na podstawie danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK), a nie jak wcześniej, wyłącznie z papierowego dowodu rejestracyjnego. Od momentu wprowadzenia aplikacji mObywatel, a także po zmianach w przepisach, które nie wymagają już wożenia fizycznych dokumentów, można wykonać badanie techniczne bez papierowego dowodu rejestracyjnego w następujących przypadkach:

- jeżeli właściciel pojazdu posiada dowód rejestracyjny w aplikacji mObywatel, diagnosta może go uznać i wykonać badanie; dzięki systemowi CEPiK stacje diagnostyczne mają dostęp do wszystkich niezbędnych danych, co pozwala im zweryfikować tożsamość pojazdu;
- w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego przez policję (np. ze względu na zły stan techniczny pojazdu), właściciel pojazdu może wykonać badania techniczne bez papierowego dokumentu, informacja o zatrzymaniu dokumentu zostanie przekazana do CEPiK, a diagnosta na podstawie tych danych wyko-

na badanie; jednak wciąż są sytuacje, w których brak papierowego dowodu rejestracyjnego może być przeszkodą do wykonania badania technicznego, np. gdy brak jest dostępu do aplikacji mObywatel, a dowód rejestracyjny został zagubiony lub utracony, i brak jest jakiegokolwiek dokumentu potwierdzającego tożsamość pojazdu oraz potwierdzającego prawo własności lub dysponowania, diagnosta nie może przeprowadzić badania;

- w przypadku problemów technicznych z dostępem do systemu informatycznego CEPiK oraz innej możliwości identyfikacji danych pojazdu diagnosta odmówi przeprowadzenia badania z powodu braku możliwości weryfikacji danych pojazdu.

Podsumowując, należy podkreślić, że chociaż fizyczny dowód rejestracyjny nie zawsze jest wymagany, bezwzględnie konieczna jest możliwość zweryfikowania danych pojazdu przez diagnostę. Najbezpieczniej jest więc zabrać dowód (papierowy lub cyfrowy) na badanie, aby uniknąć problemów.

Na skutek powyższych zmian możliwa była rezygnacja z wystawiania papierowych zaświadczeń potwierdzających wykonane badanie techniczne pojazdu. Do chwili wprowadzenia zmian uprawniony diagnosta po przeprowadzeniu badania zobowiązany był do wydrukowania, opieczetowania i wręczenia kierowcy potwierdze-

nia przeprowadzenia badania. Jedynie forma papierowa potwierdzająca badanie była honorowana w wydziałach komunikacji. W wyniku zmiany regulacji obecnie nie ma konieczności posiadania przez kierowcę potwierdzenia o przebytych przeglądach, ponieważ urzędnik w wydziale komunikacji ma dostęp do aktualizowanych na bieżąco informacji o pojeździe w systemie CEPiK. Dostępne są tam m.in. informacje wprowadzone przez stację kontroli pojazdów o wykonanym badaniu wraz z jego wynikiem. Potwierdzenie w formie papierowej zastąpione zostało potwierdzeniem w systemie elektronicznym, które automatycznie trafia do systemu CEPiK.

Od 19 września 2025 r. zaczęło obowiązywać rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 1223). Po latach zamrożenia wprowadzona została zmiana stawek za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury zapowiada mechanizm regularnej aktualizacji cen, tak żeby dostosować je do rosnących kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Jak argumentuje ministerstwo, uzasadniając zmiany stawek za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów, jest przeprowadzona analiza kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów, a w szczególności wynagrodzenia diagnostów, mediów, zakupów nowoczesnych urządzeń wraz z ich legalizacją, przeglądami i bieżącymi naprawami. Proponowane regulacje są konsekwencją potrzeby dostosowania systemu przeprowadzania badań technicznych pojazdów do dyrektywy 2014/45/UE, która określa minimalne wymagania dla systemu badań technicznych pojazdów kraju członkowskiego UE.

Zaktualizowana tabela opłat za badania techniczne pojazdów została opublikowana jako załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów.

W poniższym zestawieniu ujęto zarówno badania okresowe, jak i dodatkowe oraz sprawdzanie warunków technicznych.

Okresowe badanie techniczne

- motocykl, ciągnik rolniczy – 94 zł (było 62 zł);
- samochód osobowy, autobus do 15 osób, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t, pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t – 149 zł (było 98 zł);
- pojazd zasilany LPG – 243 zł (było 163 zł);
- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t – 234 zł (było 153 zł);
- samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik siodłowy powyżej 16 t, ciągnik balastowy – 269 zł (było 176 zł);
- autobus powyżej 15 osób – 304 zł (było 199 zł);
- przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t – 61 zł (było 40 zł);
- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t – 76 zł (było 50 zł);
- przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t – 107 zł (było 70 zł);

- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t – 119 zł (było 78 zł);
- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t – 249 zł (było 163 zł);
- przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t – 270 zł (było 177 zł);
- pojazd przystosowany do zasilania gazem (dodatkowa opłata) – 96 zł (było 63 zł);
- tramwaj – wagon silnikowy – 504 zł (było 330 zł);
- tramwaj – wagon przegubowy – 604 zł (było 395 zł);
- tramwaj – wagon doczepny czynny – 382 zł (było 250 zł);
- tramwaj – wagon doczepny bierny – 168 zł (było 110 zł);
- trolejbus – badania elektryczne – 175 zł (było 115 zł);
- motorower – 76 zł (było 50 zł);
- pojazd wolnobieżny (kolejka turystyczna) – 94 zł (było 62 zł).

Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów

- hamulce – 30 zł (było 20 zł);
- hamulce tramwaju – 183 zł (było 120 zł);
- hamulec elektrodynamiczny trolejbusu – 76 zł (było 50 zł);
- światła – 21 zł (było 14 zł);
- układ kierowniczy, zawieszenie – 30 zł (było 20 zł);
- toksyczność spalin – 21 zł (było 14 zł);
- poziom hałasu – 30 zł (było 20 zł);
- geometria kół jednej osi – 55 zł (było 36 zł);
- amortyzatory jednej osi – 21 zł (było 14 zł);
- wszystkie inne usterki – 30 zł (było 20 zł).

Dodatkowe badanie techniczne – pojazd skierowany przez organ kontroli ruchu

- określone usterki techniczne / warunki – 30 zł (było 20 zł);
- po kolizji, wypadku – 143 zł (było 94 zł);
- dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym – 78 zł (było 51 zł).

Dodatkowe badanie techniczne – pojazd skierowany przez starostę

- podejrzenie niespełnienia warunków technicznych – 30 zł (było 20 zł);
- po kolizji, wypadku – 143 zł (było 94 zł).

Pozostałe dodatkowe badania techniczne

- taksówka – 64 zł (było 42 zł);
- pojazd uprzywilejowany – 76 zł (było 50 zł);
- ADR – materiały niebezpieczne – 130 zł (było 85 zł);
- autobus 100 km/h – 192 zł (było 126 zł);
- pojazd do nauki jazdy / egzaminacyjny – 73 zł (było 48 zł);
- zmiany konstrukcyjne – 125 zł (było 82 zł);
- pojazd po uszkodzeniu istotnej – 76 zł (było 50 zł);
- identyfikacja do rejestracji – 91 zł (było 60 zł);
- pojazd po wypadku do rejestracji – 143 zł (było 94 zł);
- uszkodzenia elementów nośnych – 143 zł (było 94 zł);
- pojazd, który ma spełniać wymagania techniczne w przepisach o podatku od towarów i usług – 76 zł (było 50 zł);
- wymagania techniczne w transporcie międzynarodowym – 183 zł (było 120 zł);
- pojazd z blokadą alkoholową – 76 zł (było 50 zł).

BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Sprawdzenie dodatkowych warunków technicznych i inne czynności

- przystosowanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy – 53 zł (było 35 zł);
- pojazdy do wykonywania czynności na drodze – 32 zł (było 21 zł);
- ciężarówki do przewozu osób – 73 zł (było 48 zł);
- autobusy miejskie – 62 zł (było 41 zł);
- autobusy szkolne – 62 zł (było 41 zł);
- wykonanie numeru nadwozia – 74 zł (było 49 zł);
- wykonanie tabliczki i jej umieszczenie – 55 zł (było 36 zł);
- opinia do odstąpienia od warunków – 125 zł (było 82 zł).

Dostosowanie opłat do zmieniających się realiów rynkowych to dopiero początek zapowiedzianych zmian w całym systemie badań technicznych pojazdów, w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad projektami mającymi na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Procedowany projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym zgłoszony przez Ministerstwo zakłada uszczelnienie całego systemu badań technicznych oraz wprowadzenia nadzoru nad odpowiednim ich przeprowadzaniem. Ponadto planowane jest wprowadzenie zmian w systemie szkolenia przyszłych diagnostów polegających na wprowadzeniu cyklicznych szkoleń podnoszących kwalifikacje, aby mogli oni sprostać oczekiwaniom wynikającym z postępu technologicznego. Do najważniejszych zapowiedzianych przez Ministerstwo zmian należy zaliczyć:

- 1) podczas wykonywania badania technicznego przeprowadzający je diagnosta zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji fotograficznej pojazdu w postaci pięciu zdjęć dokumentujących przód, tył, dwa boki pojazdu czy też motocykla oraz wskazanie drogomierza z aktualnym przebiegiem pojazdu, które będzie musiał przesłać do bazy danych Centralnej Ewidencji Pojazdów, co ma zakończyć proceder tzw. wykonania badania technicznego pojazdu, który nie pojawił się na stacji diagnostycznej;
- 2) wprowadzenie kar dla właścicieli pojazdów za niewykonanie badania technicznego w wyznaczonym terminie:
 - za opóźnienie o tydzień proponowana stawka karna będzie wyższa o 100% od stawki normalnej, więc np. za badanie samochodu osobowego normalnie 149 zł, stawka karna wyniosłaby 298 zł,
 - powyżej 3 tygodni stawka roslaby o 200%, czyli do 447 zł,
 - powyżej 90 dni spóźnienia cena badania byłaby wyższa od normalnej o 300%, czyli w takiej sytuacji za badanie techniczne trzeba będzie zapłacić blisko 600 zł;
 jednocześnie Ministerstwo proponuje, aby dochody z karnych opłat za badania techniczne podzielić tak, żeby zasilić finansowo poprawę i rozwój infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego, Transportowy Dozór Techniczny nadzorujący system badań technicznych oraz same stacje kontroli pojazdów, co stanowiłoby ich dodatkowy dochód;
- 3) zmiany dotyczyłyby również stawki za badanie pojazdów z napędem 4 x 4 (czyli na cztery koła), jako uzasadnienie podaje się fakt, że w trakcie badania takich pojazdów istnieje ryzyko uszkodzenia auta podczas próby na tzw. rolkach, które nie są przystosowane do tego typu na-

pędu, oraz że badanie to jest bardziej pracochłonne, ponieważ wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń, np. opóźniomierza w trakcie sprawdzania układów hamulcowych;

- 4) zmiana stawek za badania techniczne podyktowana ma być również koniecznością dokonania zmian w wyposażeniu stacji diagnostycznych, np. dymomierze (urządzenia do pomiaru zadymienia spalin) muszą zostać zastąpione licznikami cząstek stałych pozwalającymi na sprawdzenie, czy pojazd z silnikiem Diesla nie ma usuniętego lub uszkodzonego filtra DPF oraz czy nie został usunięty system AdBlue (układ wykorzystujący wodny roztwór mocznika stosowany w samochodach z silnikiem Diesla do redukcji emisji szkodliwych tlenków azotu), a więc pojazdy, które nie spełniają norm dotyczących emisji spalin, nie uzyskają pozytywnego wyniku badania technicznego;
- 5) według zapowiedzi ma również zostać wprowadzone ułatwienie dla właścicieli pojazdów polegające na możliwości wykonania badania technicznego maksymalnie do 30 dni przed wyznaczonym terminem, co nie skróci ważności tego badania, w takim przypadku byłoby ono aktualne do 13 miesięcy.

Literatura

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2025 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. poz. 1223).
- Uzasadnienie projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów.

Summary***Vehicle technical inspections. Changes to regulations***

The article discusses amendments to the legal regulations governing the system of vehicle technical inspections in Poland. One of the main reasons for introducing these changes is to strengthen the overall system in order to remove as many technically unroadworthy vehicles as possible from road traffic, thereby reducing the number of road accidents. At the same time, the changes aim to align the vehicle inspection system with the provisions of Directive 2014/45/EU, which sets out minimum requirements for technical inspections of vehicles in EU Member States. The article also refers to further legislative changes currently being prepared by the Ministry of Infrastructure to adapt the existing regulations to technological developments in the automotive sector and to the ongoing digitalisation of the vehicle inspection system.

Tłumaczenie: Joanna Łaszyn