

Fot. 1. Policyjny śmigłowiec Bell-407GXi – start do lotu operacyjnego. Źródło: materiały KGP.

Z POWIETRZA DLA BEZPIECZEŃSTWA

Rola śmigłowców w Policji

Tomasz Sipa

Wydział Koordynacji Gospodarki Uzbrojeniem i Techniką Policyjną
Biura Logistyki Policji
Komendy Głównej Policji

Zapewnienie bezpieczeństwa obywatelom, ochrona życia i zdrowia oraz skuteczne reagowanie na zagrożenia to jedne z najważniejszych zadań Policji. W realizacji tych obowiązków funkcjonariusze wykorzystują nie tylko swoje doświadczenie i wyszkolenie, ale również specjalistyczny sprzęt i nowoczesne rozwiązania techniczne. Szczególne miejsce wśród nich zajmują śmigłowce policyjne, które stanowią istotne wsparcie działań prowadzonych na rzecz bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Policyjne statki powietrzne pozwalają funkcjonariuszom spojrzeć na prowadzone działania z szerszej perspektywy, a przede wszystkim szybko dotrzeć w miejsca, do których dostęp z ziemi może być utrudniony. Ich wykorzystanie zwiększa możliwości Policji w zakresie obserwacji, poszukiwania osób, prowadzenia działań pościgowych, zabezpieczania wydarzeń oraz reagowania w sytuacjach wymagających natychmiastowego wsparcia.

Śmigłowiec w policyjnej służbie to przede wszystkim mobilność, szybkość reakcji i możliwość skutecznego wsparcia funkcjonariuszy działających na ziemi. Jego obecność może mieć kluczowe znaczenie w sytuacjach, w których każda minuta ma znaczenie, a właściwa ocena sytuacji i sprawna koordynacja działań decydują o ich powodzeniu.

Ale zacznijmy od początku. Lotnictwo policyjne rozpoczęło swoją działalność w 1996 r., kiedy to na mocy decyzji Komendanta Głównego Policji utworzono pierwsze sekcje lotnictwa przy komendach wojewódzkich Policji w Krakowie i Poznaniu. Już wówczas dostrzegano, że możliwość prowadzenia działań z powietrza może stanowić cenne uzupełnienie pracy funkcjonariuszy wykonują-



Fot. 2. Zatrzymanie dynamiczne z wykorzystaniem śmigłowca S-70i.

Źródło: https://policja.pl/pol/lotnictwo-policji/zdjecia [dostęp: 24.09.2026 r.].

cych swoje zadania na ziemi. Śmigłowiec dawał bowiem to, czego nie mogły zapewnić pojazdy – możliwość szybkiego przemieszczania się, obserwacji rozległego terenu oraz dotarcia do miejsc trudno dostępnych. Z czasem śmigłowce zaczęły odgrywać coraz większą rolę w działaniach związanych z poszukiwaniem osób, monitorowaniem sytuacji na drogach i w terenie, a także wspieraniem funkcjonariuszy podczas działań wymagających szybkiego rozpoznania sytuacji. Rozwój policyjnego lotnictwa był odpowiedzią na zmieniające się potrzeby służby. Śmigłowiec przestał być postrzegany wyłącznie jako środek transportu, a stał się wyspecjalizowanym narzędziem wspierającym działania funkcjonariuszy. Z powietrza można było obserwować znacznie większy obszar, szybciej przekazywać informacje patrolom znajdującym się na ziemi oraz podejmować działania tam, gdzie dotarcie drogą lądową było utrudnione.

Kolejne lata przyniosły rozwój zarówno floty, jak i wyposażenia oraz metod wykorzystania statków powietrznych. Zgodnie ze zgłaszanymi potrzebami użytkowników śmigłowce są doposażone w zaawansowane systemy obserwacyjne, kamery dzienne i termowizyjne, reflektory poszukiwawcze, systemy antyoblodzeniowe, specjalistyczne narzędzia, mapy oraz środki łączności umożliwiające skuteczne prowadzenie działań zarówno w dzień, jak i w nocy. Obecnie Policja dysponuje jedną z najnowocześniejszych flot śmigłowcowych



Fot. 3. Ćwiczenia z wykorzystaniem śmigłowca S-70i.

Źródło: https://policja.pl/pol/lotnictwo-policji/zdjecia [dostęp: 24.09.2026 r.].



Fot. 4. Wielozadaniowy śmigłowiec Bell-407GXi w zawisie.

Źródło: materiały KGP.

wykorzystywanych przez europejskie służby porządku publicznego – łącznie posiada 14 statków powietrznych rozlokowanych w 6 bazach na terenie całego kraju.

W skład floty wchodzą przede wszystkim śmigłowce typu:

- S-70i Black Hawk,
- Bell 407GXi,
- Bell 206.

Lotnictwo Policji funkcjonuje w oparciu o strukturę organizacyjną, której centralnym elementem jest Zarząd Lotnictwa Policji w Warszawie, działający w ramach Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji. Zarząd pełni funkcję koordynującą wobec jednostek lotniczych rozmieszczonych na terenie kraju, zapewniając jednolite standardy organizacyjne, szkoleniowe i techniczne.

Istotną zmianą w systemie funkcjonowania Lotnictwa Policji będzie wejście w życie przepisów obowiązujących od 1 października 2026 r. Zgodnie z ustawą – Prawo lotnicze, ustawowym organem sprawującym nadzór nad Lotnictwem Policji stanie się Komendant Główny Policji, co formalnie wzmacnia jego rolę jako organu odpowiedzialnego za funkcjonowanie lotnictwa policyjnego.

Obecnie Lotnictwo Policji dysponuje bazami lotniczymi zlokalizowanymi w Warszawie, Krakowie, Łodzi, Poznaniu, Szczecinie oraz we Wrocławiu. Największa flota stacjonuje w Zarządzie Lotnictwa Policji w Warszawie i obejmuje pięć śmigłowców S-70i Black Hawk oraz dwa śmigłowce Bell 407GXi. Pozostałe bazy wyposażone są głównie w śmigłowce Bell 407GXi, natomiast w Łodzi i we Wrocławiu eksploatowane są dodatkowo śmigłowce Bell 206. Śmigłowiec Bell 407GXi przypisany do Sekcji Lotnictwa Policji w Poznaniu jest obecnie czasowo użytkowany przez Zarząd Lotnictwa Policji w Warszawie.

Utrzymanie gotowości operacyjnej[1]

Za każdym startem policyjnego śmigłowca stoi praca wielu osób, których na co dzień nie widać. To właśnie sprawnie funkcjonujący system logistyczny pozwala zapewnić statkom powietrznym odpowiedni poziom gotowości do realizacji zadań. W lotnictwie nie ma bowiem miejsca na przypadkowość – bezpieczeństwo załogi i osób znajdujących się na ziemi wymaga właściwego przygotowania technicznego, materiałowego i organizacyjnego.

Logistyka w Lotnictwie Policji obejmuje znacznie więcej niż samo zabezpieczenie części zamiennych. To planowanie i realizacja dostaw, gospodarka materiałowa, zabezpieczenie paliwa i materiałów eksploatacyjnych, utrzymanie zaplecza technicznego, a także właściwe planowanie obsług, remontów i modernizacji. Istotnym elementem jest również monitorowanie resursów oraz zapewnienie dostępności podzespołów i wyposażenia niezbędnego do utrzymania śmigłowców w sprawności.

Szczególnego znaczenia nabiera właściwe planowanie. Śmigłowiec policyjny musi być gotowy do wykonania zadania często w krótkim czasie, dlatego wszystkie elementy systemu logistycznego powinny działać w sposób skoordynowany. Odpowiednio zabezpieczone części, sprawne zaplecze techniczne, właściwa dokumentacja oraz dostępność wykwalifikowanego personelu tworzą fundament, na którym opiera się gotowość operacyjna.

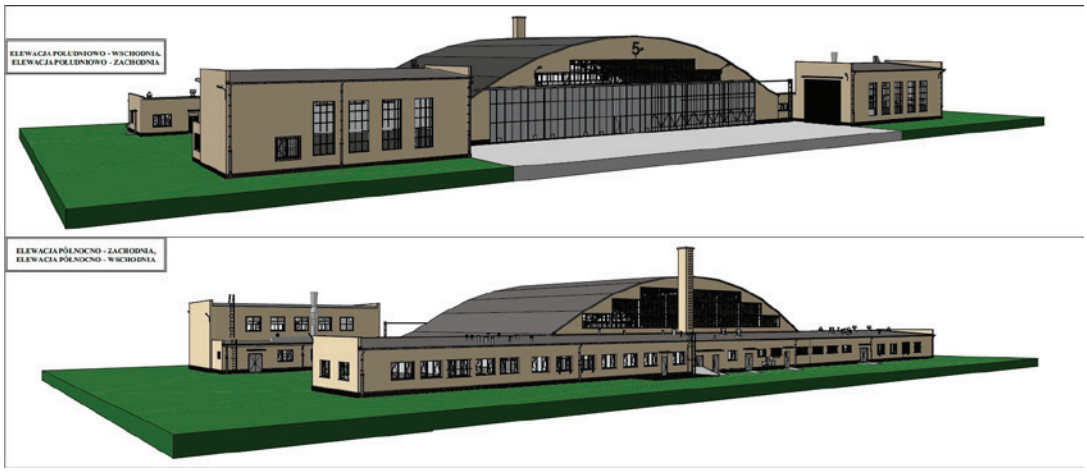
Zapewnienie wysokiej gotowości technicznej statków powietrznych wymaga prowadzenia systematycznych działań logistycznych i serwisowych. Zadania te realizowane są przez Biuro Logistyki Policji KGP odpowiedzialne za planowanie i koordynowanie obsługi technicznej floty. Działania te mają kluczowe znaczenie dla utrzymania ciągłej gotowości operacyjnej lotnictwa oraz zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych lotów.

Biuro Logistyki Policji KGP dodatkowo modernizuje infrastrukturę bazowania śmigłowców, a także dba o utrzymanie wysokiej sprawności technicznej i zapewnienie właściwych warunków służby i pracy. Na przestrzeni ostatnich lat zrealizowano zadania inwestycyjne polegające na wykonaniu



Fot. 5. Budynek symulatora.

Źródło: materiały KGP.



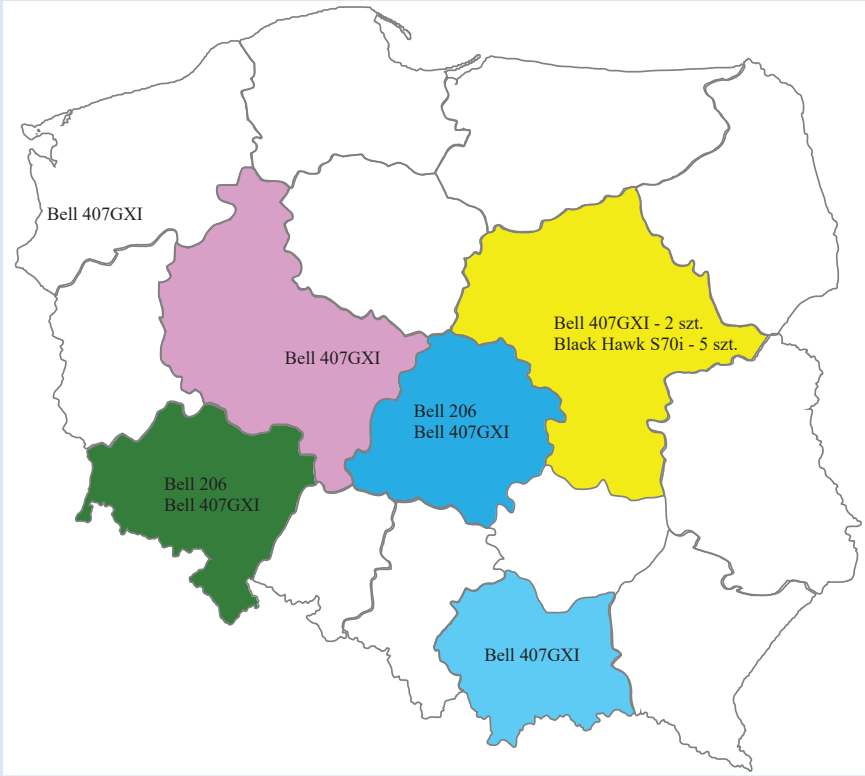
Ryc. 1. Hangar Lotnictwa Policji nr 5 na lotnisku Warszawa-Babice.

Źródło: materiały KGP.



Ryc. 2. Hangar Lotnictwa Policji nr 6 na lotnisku Warszawa-Babice.

Źródło: materiały KGP.



Ryc. 3. Bazowanie policyjnych śmigłowców na terenie Polski.

zabudowy symulatora śmigłowca oraz budowie mobilnego hangaru na terenie lotniska Warszawa-Babice. W perspektywie kolejnych lat planowana jest realizacja przebudowy hangarów oraz infrastruktury technicznej wraz z zagospodarowaniem terenu lotniska Warszawa-Babice. Środki na wskazane przedsięwzięcia pochodzić będą z „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa".

Podejmowane działania pozwolą dostosować istniejące obiekty do potrzeb wynikających z ciągłego rozwoju Lotnictwa Policji i konieczności zapewnienia odpowiednich warunków do realizacji ustawowych zadań związanych z ochroną bezpieczeństwa i porządku publicznego. Współcześnie bowiem Lotnictwo Policji stanowi jeden z kluczowych elementów wspierających działania funkcjonariuszy zarówno w codziennej służbie, jak i podczas sytuacji nadzwyczajnych, wymagających zaangażowania specjalistycznych środków transportu i obserwacji.

Można powiedzieć, że logistyka jest jednym z tych obszarów służby, których efekty najlepiej widać wtedy, gdy wszystko działa prawidłowo. Dla załogi oznacza to sprawny i właściwie przygotowany śmigłowiec, dla funkcjonariuszy na ziemi – pewność otrzymania niezbędnego wsparcia, a dla obywateli – możliwość szybkiego wykorzystania policyjnego lotnictwa wszędzie tam, gdzie jego obecność może przyczynić się do ochrony życia, zdrowia i bezpieczeństwa.

[1] Zarządzenie nr 40 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 kwietnia 2018 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji (Dz. Urz. KGP z 2018 r. poz. 57, z późn. zm.).

Bibliografia

Akty prawne i dokumenty strategiczne:

Ustawa z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793, z późn. zm.).

Strategia funkcjonowania Biura Logistyki Policji KGP na lata 2022–2025, Biuro Logistyki Policji Komendy Głównej Policji, Warszawa 2021.

Zarządzenie nr 38 Komendanta Głównego Policji z dnia 11 marca 2022 r. w sprawie określenia norm wyposażenia i szczegółowych zasad przyznawania i użytkowania sprzętu techniki policyjnej dla jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów (Dz. Urz. KGP poz. 141, z późn. zm.).

Zarządzenie nr 40 Komendanta Głównego Policji z dnia 4 kwietnia 2018 r. w sprawie metod i form wykonywania zadań przez służbę Lotnictwo Policji (Dz. Urz. KGP poz. 57, z późn. zm.).

Summary

Protecting public safety from the air – the role of police helicopters

The article provides an overview of Polish Police aviation, including the tasks performed with the use of police helicopters, the organisational structure of Police Aviation and its aircraft fleet. It also highlights the role of logistics in planning and coordinating fleet maintenance, as well as maintaining and modernizing helicopter base infrastructure. The article additionally presents plans for the redevelopment of hangars, technical facilities and other infrastructure at Warsaw-Babice Airport.

Tłumaczenie: Joanna Łaszyn